

**Miércoles 25 de Octubre 2023**

**CONSTRUCCIÓN**

**Construir aviones en México, reto del parque MZT Aerospace**

(2023-10-25, Fabiola Sánchez, Reforma.com (sitio), )

El MZT Aerospace Park en Mazatlán, Sinaloa, México, busca convertirse en un centro de manufactura de aviones completos, ofreciendo infraestructura y servicios a empresas interesadas en construir aeronaves en México. Con una ubicación estratégica cerca del Puerto de Mazatlán, el parque aeroespacial se beneficia del comercio exterior y la conexión con los puertos europeos y asiáticos. El parque, que ha atraído el interés de empresas extranjeras, incluye una pista de aterrizaje de 2.8 kilómetros y está cerca de las vías del tren y las carreteras principales. El presidente del Capítulo Mazatlán del Clúster Aeroespacial de Sinaloa, Lino Suárez Guzmán, destaca que la construcción de aviones completos en México sería un éxito, ya que el ahorro en costos de fabricación es más competitivo que en otros países.

**Pega a Guerrero un megahuracan**

(2023-10-25, Jesús Guerrero, Víctor Osorio, Reforma, . 2)

El ciclón "Otis" pasó de tormenta tropical a huracán categoría 5 en solo 12 horas frente a las costas de Guerrero. Se pronostica que tocará tierra entre Acapulco y Tecpan de Galeana. Se espera que el ciclón cause daños catastróficos, inundaciones repentinas y daño a infraestructura y viviendas. Las autoridades han cerrado puertos y suspendido las clases y actividades administrativas en las escuelas públicas y privadas de Acapulco y las dos Costas. Se ha puesto en marcha el Plan DN-III-E y el Plan Marina, y se ha exhortado a la población a evacuar y trasladarse a lugares seguros.

**Faltan en energía 5 mil mdd al año**

(2023-10-25, Silvia Olvera, Reforma, . 1)

La creciente demanda de electricidad en México, incluyendo la del nearshoring, requeriría una inversión anual de cerca de 5 mil millones de dólares, según Guillermo García Alcocer, ex presidente de la Comisión Reguladora de Energía. Esta inversión sería necesaria para satisfacer la demanda de infraestructura de generación, transmisión y distribución. La brecha entre la demanda y la oferta de electricidad ha alcanzado los 17.8 gigavatios en 2021, y se espera que la demanda siga creciendo a un ritmo del 3% anual. García Alcocer sugiere que las inversiones a través de Asociaciones Público Privadas y proyectos de generación distribuida podrían ayudar a cerrar esta brecha.

**Pega a Guerrero el megahuracán 'Otis'**

(2023-10-25, Jesús Guerrero, Víctor Osorio, Reforma.com (sitio), )

El huracán "Otis" de categoría 5 ha tocado tierra en Acapulco, Guerrero, con vientos de hasta 270 km/h. A pesar de que el ciclón se debilitará a tormenta tropical en las próximas horas, sus efectos continuarán hasta el jueves. El huracán puede causar inundaciones repentinas, daños en infraestructuras y viviendas, así como derrumbes de árboles y postes de electricidad. Las autoridades han cerrado los puertos y suspendido las clases para proteger a la población.

**Presupuesto de Egresos, para el 12 de noviembre**

(2023-10-25, Enrique Gómez Orozco, El Universal, . 9)

La Comisión de Presupuesto de la Cámara de Diputados de México, presidida por Erasmo González (Morena), se declaró en sesión permanente para analizar el Presupuesto para 2024. La discusión comenzará el 4 de noviembre y se espera que el Presupuesto sea aprobado en el pleno el 12 de noviembre. Se priorizarán los programas sociales y se destinarán más de un billón de pesos a obras de infraestructura. México es un lugar prioritario para empresas estadounidenses que utilizan el sistema de nearshoring. El Presupuesto de Egresos 2024 debe ser aprobado antes del 15 de noviembre.

### **Ignacio Mier prevé que diputados aprueben PEF 2024 el próximo 12 de noviembre**

(2023-10-24, Enrique Gómez, Antonio López Cruz, El Universal (sitio), )

El diputado Ignacio Mier, coordinador de Morena en la Cámara de Diputados, anunció que la discusión del Presupuesto de Egresos comenzará en comisiones el 4 de noviembre y podría ser aprobado por el pleno el 12 de noviembre. El presupuesto priorizará los programas sociales y destinará más de un billón de pesos para obras de infraestructura. Mier también destacó que México es un destino prioritario para las empresas estadounidenses que utilizan el nearshoring. Para apoyar este sector, se incluirán inversiones en infraestructura en la Ley de Ingresos y el Presupuesto de Egresos.

### **Presupuesto 2024 estará listo el 12 de noviembre: Mier**

(2023-10-25, Fernando Damián, Milenio Diario, . 11)

El líder parlamentario de Morena en la Cámara de Diputados, Ignacio Mier, anunció que la discusión del Presupuesto 2024 iniciará el 4 de noviembre, con la intención de aprobarlo el 12 de noviembre. El gasto público para el próximo año priorizará los programas sociales y más de un billón de pesos para obras de infraestructura. El diputado subrayó la necesidad de contar con infraestructura para atraer a las empresas estadounidenses que utilizan el sistema de nearshoring. Por otro lado, la Junta de Coordinación Política de la Cámara de Diputados suspendió su sesión ordinaria debido a un bloqueo de trabajadores de educación media superior en el Palacio de San Lázaro. Los líderes parlamentarios solicitaron una sesión semipresencial para hoy.

### **Ven necesario invertir en infraestructura de distribución de energía ante arribo de nearshoring**

(2023-10-25, Esther Herrera, Milenio (sitio), )

El auge del nearshoring y la llegada de empresas extranjeras a la región Golfo Norte de México está generando una mayor demanda de infraestructura de distribución de energía. Se estima que se necesitarán inversiones de siete mil millones de pesos en los próximos cinco años para satisfacer estas necesidades. De no hacerse estas inversiones, las empresas podrían cancelar o posponer sus proyectos, o incluso reubicarse en estados de los Estados Unidos como Texas, California, Arizona o Florida. El Departamento de Planeación Divisional de la Comisión Federal de Electricidad Distribución, División Golfo Norte, reconoce que las necesidades de energía son mayores ahora que hace unos años debido al aumento de empresas por el nearshoring.

### **Tabé pide a Seduvi excluir a Escandón y San Miguel Chapultepec del SAC Tacubaya**

(2023-10-24, Redacción, Milenio (sitio), )

El alcalde de Miguel Hidalgo, Mauricio Tabé, ha solicitado al Gobierno capitalino que excluya a las colonias Escandón y San Miguel Chapultepec del SAC Tacubaya debido al caos inmobiliario

y la sobre explotación del suelo en estas áreas. Tabe ha expresado su preocupación por la cantidad de construcciones que superan las especificaciones del Programa de Desarrollo Urbano sin una compensación en infraestructura. Vecinos de Escandón y San Miguel Chapultepec han pedido al alcalde que intervenga ante la Seduvi para gestionar su salida del SAC y evitar la explotación de sus colonias con construcciones irregulares. Tabe ha solicitado una reunión con el Secretario de Desarrollo Urbano y Vivienda para discutir la petición de los vecinos. Además, Tabe ha reconocido a dos policías de Blindar MH por evitar que una persona se suicidara saltando de un puente peatonal.

### **Morena en San Lázaro perfila aprobación del Presupuesto 2024 el 12 de noviembre**

(2023-10-24, Fernando Damián, Milenio (sitio), )

El líder de Morena en la Cámara de Diputados, Ignacio Mier, anunció que la discusión del Presupuesto 2024 comenzará el 4 de noviembre, con la intención de aprobarlo en el pleno el 12 de noviembre. El gasto público para el próximo año priorizará los programas sociales y destinará más de un billón de pesos a obras de infraestructura. El diputado subrayó la necesidad de contar con infraestructura para atraer empresas y crear empleos bien pagados, especialmente en el sector del nearshoring, en el que México es un lugar prioritario para las empresas estadounidenses.

### **Acuerdan diputados en comisiones acotar “privilegios” del PJF**

(2023-10-25, Alma E. Muñoz, Enrique Méndez, La Jornada, . 8)

La Comisión de Justicia de la Cámara de Diputados, a propuesta de Morena, ha acotado los privilegios del Poder Judicial en la discusión del Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF) 2024, argumentando que el Poder Judicial sobrestima su gasto. La vicecoordinadora de Morena, Aleida Alavez, expresó su rechazo a los gastos suntuosos del Poder Judicial que no se acreditan, afirmando que no avalarán "dispendios ni derroches con el dinero del pueblo". Por su parte, el coordinador de los diputados de Morena, Ignacio Mier, destacó que el PEF priorizará los programas sociales y destinará más de un billón de pesos a infraestructura, incluyendo servicios e inversiones para atraer empresas estadounidenses que se relocalicen. La discusión del presupuesto comenzará el 4 de noviembre y podría ser aprobado el 12 del mismo mes.

### **Urge tecnología que permita buen funcionamiento de mercados**

(2023-10-24, Clara Zepeda, La Jornada (sitio), )

Las autoridades financieras mexicanas advierten sobre la necesidad de contar con una infraestructura tecnológica adecuada para el crecimiento del sistema financiero del país. Se espera que las cuentas de inversión en las casas de bolsa alcancen los 20 millones en los próximos dos años, lo que requerirá una conexión sólida al sistema. Además, los recursos administrados por las Afores podrían representar el 40% del PIB nacional en 2030, lo que requiere una infraestructura tecnológica robusta. Los mercados financieros están cada vez más fragmentados, lo que requiere una mayor comprensión y adopción de tecnología. La tecnología adecuada también será necesaria para analizar empresas para invertir en proyectos de deuda privada y nearshoring.

### **Nearshoring impulsa las utilidades de GCC**

(2023-10-25, Fernando Navarrete, El Financiero, . 22)

La cementera GCC ha reportado un crecimiento del 52.1% en su utilidad neta durante el tercer trimestre del año, alcanzando los 105.8 millones de dólares. Este crecimiento se atribuye a la venta de mayores volúmenes de cemento y concreto en Estados Unidos y México, impulsado por el nearshoring e infraestructura. La compañía también ha reportado un flujo operativo (EBITDA) de 158.5 millones de dólares, un aumento del 35% anual, y un incremento del 17.9% en los ingresos por ventas de cemento y concreto, alcanzando los 416.1 millones de dólares. En Estados Unidos, las ventas consolidadas de GCC han aumentado un 11.3% en comparación con el año pasado, alcanzando los 299.5 millones de dólares.

### **Afores empujarán desarrollo de proyectos "verdes"**

(2023-10-25, Fernanda Antúnez, El Financiero, . 6)

El subsecretario de Hacienda y Crédito Público, Gabriel Yorio González, destacó el papel crucial de las Afores en la canalización de fondos hacia proyectos de infraestructura en México. Durante el Encuentro Amafore 2023, Yorio enfatizó que las Afores tienen un potencial ascendente como financiadores del crecimiento de las inversiones sostenibles en el país. Se espera que los fondos gestionados por las Afores aumenten a un 40% del PIB para 2030. Por otro lado, Roberto Lazzeri, jefe de oficina del secretario de Hacienda, señaló la necesidad de mejorar la infraestructura para aprovechar plenamente el fenómeno del nearshoring en México.

### **Gerardo de la Peña: ¿México está capturando los beneficios del "Nearshoring"?**

(2023-10-24, Redacción, El Financiero (Sitio), )

El "nearshoring" es el proceso de reubicar parte o toda la cadena de producción de una empresa más cerca del consumidor final, con el objetivo de reducir riesgos, tiempos y costos. México es considerado una opción ideal para el "nearshoring", debido a su proximidad al mercado más grande del mundo, mano de obra calificada a menor costo y tratados comerciales favorables. Se estima que el "nearshoring" podría atraer más de 35 mil millones de dólares en inversión extranjera directa anualmente a México, generando un aumento adicional anual en el PIB de 1.8% y más de 400 mil nuevos empleos formales. Se espera que esta tendencia genere una mayor demanda de vivienda, infraestructura y electricidad, así como menos regulación. El Gobierno Federal ha implementado programas para aprovechar esta oportunidad, pero se requiere un esfuerzo integral para mejorar la seguridad, el estado de derecho, la corrupción, la impunidad y la infraestructura necesarias para capitalizar esta oportunidad histórica.

### **Tlaxcala consolida nuevas inversiones**

(2023-10-25, Ilse Becerril, El Economista, . 50)

El estado de Tlaxcala en México ha atraído más de 15,000 millones de pesos en inversiones durante la actual administración, generando alrededor de 114,800 empleos formales. La tendencia del nearshoring ha llevado al estado a buscar acercamientos con empresas de los sectores textil, automotriz y alimenticio. Bayer de México, por ejemplo, destinará 700 millones de pesos para expandir su planta en San Martín Texmelucan, duplicando su capacidad de producción de soluciones biológicas para el control de plagas y enfermedades en cultivos. Esta expansión aumentará la generación de empleos en el estado en un 18%. La gobernadora Lorena Cuéllar destacó que Bayer de México ha invertido 20 millones de euros entre 2020 y 2023, y se prevén otros 15 millones entre 2024 y 2025.

### **"Captación de ahorro pone a México en una situación privilegiada"**

(2023-10-25, Santiago Rentería Nolasco, El Economista, . 8)

El presidente del Fondo de Infraestructura Macquarie México (FIMM), Jonathan Davis, ha destacado el potencial de crecimiento económico de México tras el incremento de las cuotas patronales a las afores. Davis considera que la infraestructura existente en el país necesita ser rehabilitada y mejorada, y que se debe construir nueva infraestructura para generar empleo. Las afores, con su experiencia en inversiones, tienen los recursos necesarios para impulsar el desarrollo de México. Al cierre de septiembre, las afores habían invertido 613,294 millones de pesos en proyectos de infraestructura, y el saldo que administran se ubicó en 5 billones 462,361 millones de pesos.

### **Recursos en las afores pasarían de 19 a 40% del PIB en 15 años: Yorio**

(2023-10-25, Santiago Rentería Nolasco, El Economista, . 6)

El subsecretario de Hacienda y Crédito Público, Gabriel Yorio, anunció que para 2030, los activos de las administradoras de fondos para el retiro (afores) representarán el 40% del Producto Interno Bruto (PIB) en México. Este incremento será resultado del crecimiento de las aportaciones patronales que comenzaron este año y concluirán en 2030. Yorio destacó que las afores son actores clave en la canalización de fondos hacia proyectos de infraestructura, y señaló la importancia de la colaboración con las afores para el apalancamiento de proyectos a largo plazo, como vivienda e infraestructura. Además, se movilizarán 15 billones de pesos entre 2023 y 2030 para cerrar la brecha de financiamiento y alcanzar las metas de desarrollo sostenible.

### **México, destino de la relocalización**

(2023-10-25, Redacción, El Economista, . 2)

El nearshoring, que implica el traslado de parte de la producción de una empresa extranjera a otro país cercano, está ganando relevancia en México. Ciudades como Guadalajara, Monterrey, Guanajuato, Querétaro y la Ciudad de México se han convertido en centros tecnológicos y de servicios clave para este desarrollo. Sin embargo, existen desafíos como la competencia con otros países de la región y la necesidad de mantener altos estándares de calidad y seguridad de datos. A pesar de esto, el nearshoring tiene el potencial de reducir los efectos negativos en México de las grandes disrupciones mundiales y proveer beneficios importantes. Para aprovechar esta oportunidad, es necesario mejorar el clima de negocios, garantizar certeza jurídica y ofrecer disponibilidad de la infraestructura necesaria.

### **Captación de ahorro pone a México en una situación privilegiada: Fondo de Infraestructura Macquarie México**

(2023-10-24, Santiago Rentería Nolasco, El Economista (sitio), )

El presidente del Fondo de Infraestructura Macquarie México (FIMM), Jonathan Davis, afirmó que el aumento de las aportaciones patronales a las administradoras de fondos para el retiro (afores) en México, pone al país en una posición privilegiada para el desarrollo y crecimiento. Davis destacó que las afores han constituido equipos de trabajo sofisticados, capaces de entender cualquier tipo de inversión en instrumentos alternativos, lo que les permite desarrollar infraestructura. El gobierno federal, a través de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP), proyecta que los recursos de las afores representarán el 40% del Producto Interno Bruto en 2038, y la Comisión Nacional del Sistema del Ahorro para el Retiro (Consar) estima que los activos de las afores crecerán a 9.2 billones de pesos en 2030.

### **Recursos en las afores pasarían de 19 a 40% del PIB en 15 años: Yorio**

(2023-10-24, Santiago Rentería Nolasco, El Economista (sitio), )

Los activos de las administradoras de fondos para el retiro (afores) representarán el 40% del Producto Interno Bruto (PIB) en 15 años, según Gabriel Yorio, subsecretario de la Secretaría de Hacienda. Este aumento se debe a los crecimientos en las aportaciones patronales, que comenzaron este año y concluirán en 2030. Además, se proyecta que los recursos manejados por las afores crecerán a 9.2 billones de pesos en 2030, frente a los 5.5 billones de pesos actuales. Este aumento en los activos de las afores es una oportunidad de inversión para proyectos de infraestructura y vivienda, contribuyendo a la movilización de 15 billones de pesos desde este año hasta 2030 para cerrar la brecha de financiamiento para alcanzar las metas de desarrollo sostenible.

### **Tlaxcala consolida nuevas inversiones**

(2023-10-25, Ilse Becerril, El Economista (sitio), )

El estado de Tlaxcala, México, ha atraído más de 15,000 millones de pesos en inversiones durante la actual administración, generando alrededor de 114,800 nuevos empleos formales. Ante la tendencia del nearshoring, el estado ha mantenido acercamientos con diversas empresas, principalmente de los sectores textil, automotriz y alimenticio. En el marco de la expansión de la planta Bayer de México, se destinarán 700 millones de pesos para duplicar la capacidad de producción de soluciones biológicas para el control de plagas y enfermedades en cultivos. La expansión de Bayer generará un aumento del 18% en la generación de empleos en el estado.

### **Un Montón De Plata // Vitro aprovecha "momentum"**

(2023-10-25, Carlos Mota, El Heraldo de México, . 20)

Vitro, una empresa de Monterrey, ha firmado un contrato de 10 años con First Solar, el mayor fabricante de paneles solares en el continente, por mil 300 millones de dólares. Vitro proveerá la placa frontal de vidrio necesaria para los paneles solares de First Solar. Este contrato es parte del crecimiento de la industria de la energía limpia, que está creciendo rápidamente con la demanda de energía limpia y la construcción de nuevas fábricas en Estados Unidos e India. Vitro ha invertido 180 millones de dólares en su horno de Meadville, Pennsylvania, para cumplir con este contrato. Esta noticia es un ejemplo de las oportunidades que ofrece el nearshoring en México, con empresas estadounidenses que buscan proveedores en México para aprovechar el bajo costo de la mano de obra y la proximidad geográfica.

### **Nearshoring y su impacto en vehículos pesados**

(2023-10-25, Redacción, El Heraldo de México, . 21)

La industria manufacturera de vehículos pesados para el autotransporte en México está experimentando un crecimiento en las exportaciones y producción, lo que apunta a un récord histórico para el año. Este crecimiento se atribuye a la reactivación económica y a la tendencia de nearshoring, que ha llevado a un aumento en la demanda de unidades pesadas. Sin embargo, el sector se enfrenta al desafío de una flota con una antigüedad promedio de 19 años, lo que requiere una modernización urgente. Para facilitar esta modernización, se requiere una infraestructura adecuada, políticas públicas coherentes y consistentes, un marco regulatorio que incentive la inversión y seguridad pública. El arrendamiento de vehículos pesados se presenta como una herramienta estratégica para impulsar esta modernización, pero se enfrenta a

obstáculos como la falta de una vía rápida y efectiva para que los arrendadores recuperen los vehículos en caso de incumplimientos de pago.

### **Poderoso crecimiento constructoras**

(2023-10-25, Redacción, El Heraldo de San Luis SLP (sitio), )

El valor de producción de las empresas constructoras en México aumentó un 46.6% en septiembre de 2021 en comparación con el mismo mes del año anterior. Las empresas constructoras de viviendas, edificios industriales y comerciales, escuelas, hospitales y clínicas, así como obras y trabajos auxiliares para la edificación, representaron el 37.2% del valor de producción de la industria de la construcción. Las obras de transporte en ciudades y urbanización, carreteras, caminos y puentes, aeropuertos, obras ferroviarias, infraestructura marítima y fluvial, obras y trabajos auxiliares para transporte representaron el 33.2%. Las instalaciones en edificaciones, montaje de estructuras, trabajos de albañilería y acabados, obras y trabajos auxiliares para otras construcciones representaron el 11.7%. Las obras de infraestructura para la generación y distribución de electricidad, infraestructura para telecomunicaciones y obras y trabajos auxiliares para electricidad y telecomunicaciones representaron el 4.3%. Las empresas constructoras se concentran en Nuevo León, Ciudad de México, Jalisco, Chihuahua, Sonora, Campeche, México, Coahuila de Zaragoza, Querétaro y Sinaloa.

### **ISSSTE avanza en construcción de hospitales y clínicas en seis estados**

(2023-10-24, Redacción, Presidente GOB MX (sitio), )

El maestro Zoé Robledo informó sobre los avances del IMSS-Bienestar 2023 en el país, incluyendo la basificación de trabajadores eventuales y la infraestructura médica en los 23 estados. El Presidente López Obrador enfatizó la importancia de la infraestructura para el desarrollo, mencionando el caso de los trenes, donde el derecho de vía es el obstáculo principal. Destacó la necesidad de mejorar las carreteras y caminos rurales, y mencionó la construcción de viviendas para los más necesitados, enfatizando la importancia de la infraestructura para el desarrollo y la justicia social.

## **CÁMARAS EMPRESARIALES**

### **Héctor Tejada Shaar ya había recibido propuestas de Morena; "Estoy concentrado en Concanaco"**

(2023-10-24, Wendoline Adame, Milenio (sitio), )

El presidente nacional de la CONCANACO SERVYTUR, Héctor Tejada Shaar, ha sido incluido en la lista de aspirantes de Morena para la gubernatura de Guanajuato. Sin embargo, Tejada ha decidido no participar en la encuesta debido a su compromiso con la CONCANACO SERVYTUR. Aunque ha recibido invitaciones de varios partidos políticos, Tejada no tiene interés en contender por un cargo público hasta que concluya su mandato como presidente de la CONCANACO SERVYTUR en el primer trimestre de 2024. La declaración se realizó durante la toma de protesta del consejo directivo de CANACO León, a la que asistió Tejada.

### **Mostramos virtudes del Plan Sonora ante más de cinco mil empresas en Europa: Gobernador**

(2023-10-25, Redacción, Marquesina (Sitio), )

El gobernador de Sonora, Alfonso Durazo, ha presentado el Plan Sonora de Energía Sostenible ante miembros de la BusinessEurope, una cámara empresarial de la Unión Europea que agrupa

a más de cinco mil empresas de distintos países. Durazo destacó el interés de empresas internacionales en invertir en el proyecto, que busca la transición a energías limpias en México. La delegación alemana ha invitado a Durazo a presentar el plan en Alemania, ya que consideran que el estado de Sonora tiene un potencial excepcional para la instalación de empresas alemanas. Durazo busca forjar alianzas que fomenten la creación de empleos en Sonora.

### **Exponen Plan Sonora ante 5 mil empresas europeas**

(2023-10-25, Redacción, Info Cajeme SON (sitio), )

El gobernador de Sonora, Alfonso Durazo, presentó el Plan Sonora de Energía Sostenible ante miembros de la cámara empresarial de la Unión Europea, BusinessEurope. Durazo destacó el interés de empresas internacionales en invertir en el proyecto, que busca la transición a energías limpias en México. La delegación alemana invitó a presentar el plan en Alemania, ya que existe un gran interés de las empresas europeas en iniciativas de desarrollo a través de energías limpias. Durazo busca forjar alianzas que promuevan la creación de empleos en Sonora.

### **COMPETITIVIDAD: Mostramos virtudes del Plan Sonora ante más de cinco mil empresas en Europa: Alfonso Durazo**

(2023-10-25, Redacción, Integra SON (sitio), )

El gobernador de Sonora, Alfonso Durazo, ha presentado el Plan Sonora de Energía Sostenible a miembros de BusinessEurope, una cámara empresarial de la Unión Europea que representa a más de cinco mil empresas de diversos países. Durazo destacó el interés de empresas internacionales en invertir en el proyecto, que busca la transición a energías limpias en México. La delegación alemana invitó a Durazo a presentar el plan en Alemania, destacando el potencial para que empresas alemanas se instalen en Sonora. El gobernador también se reunió con representantes de la cámara empresarial alemana, BDI, y la cámara empresarial francesa, MEDEF. La gira de trabajo por Europa tiene como objetivo promover a Sonora como un destino atractivo para la inversión extranjera.

### **Mostramos virtudes del Plan Sonora ante más de cinco mil empresas en Europa: Alfonso Durazo**

(2023-10-25, Redacción, Mundo Real (sitio), )

El gobernador de Sonora, Alfonso Durazo, ha presentado el Plan Sonora de Energía Sostenible ante miembros de BusinessEurope, una cámara empresarial de la Unión Europea. El plan ha generado interés a nivel mundial por su potencial para la inversión de empresas internacionales. La delegación alemana ha invitado a presentar el plan en Alemania, ya que existe un gran interés de empresas europeas en iniciativas que promueven el desarrollo a través de energías limpias. El gobernador Durazo ha destacado que la transición a energías limpias es una oportunidad para la inversión y la generación de empleo en Sonora.

### **Atestigua alcalde Jorge Elías Retes lanzamiento de "Conecta Congreso Empresarial" en Navojoa**

(2023-10-25, Redacción, NDS Noticias SON (Sitio), )

El alcalde de Navojoa, Jorge Alberto Elías Retes, participó en el lanzamiento de "Conecta Congreso Empresarial", organizado por Coparmex y Sonora Global. El evento, que se celebrará los días 23 y 24 de noviembre, busca promover el desarrollo económico del sur de Sonora. El alcalde destacó la importancia de generar las condiciones necesarias para atraer inversiones

sólidas a Navojoa, incluyendo recursos como agua y energía, infraestructura física y procesos administrativos facilitadores. El presidente de Coparmex Navojoa, Uriel Silva Bours, instó a los empresarios a participar en el congreso y aprovechar las conferencias, talleres y asesorías ofrecidas por la Confederación patronal.

### **Mostramos virtudes del Plan Sonora ante más de cinco mil empresas en Europa: Alfonso Durazo**

(2023-10-25, Redacción, Radio Sonora SON (Sitio), )

El gobernador de Sonora, Alfonso Durazo, presentó el Plan Sonora de Energía Sostenible ante miembros del BusinessEurope, una cámara empresarial de la Unión Europea que agrupa a más de cinco mil empresas de distintos países. Durazo destacó el interés de empresas internacionales en invertir en el proyecto, que busca la transición a energías limpias en México. La delegación alemana extendió una invitación para presentar el plan en Alemania, debido al interés de las empresas europeas en iniciativas que promueven el desarrollo a través de energías sostenibles.

### **Presenta gobernador Plan Sonora de Energía Sostenible a representación de 5,000 empresas europeas**

(2023-10-25, Redacción, INFOSON SON (sitio), )

El gobernador de Sonora, Alfonso Durazo, ha presentado el Plan Sonora de Energía Sostenible ante BusinessEurope, una cámara empresarial de la Unión Europea. Durante su gira por Europa, Durazo se reunió con representantes de esta organización, que reúne a más de cinco mil empresas de diversos países. La delegación alemana mostró un interés excepcional en el proyecto, invitando a Durazo a presentarlo en Alemania. El Plan Sonora, que busca fomentar la inversión extranjera y generar empleos de alta calidad, ha captado la atención de la comunidad empresarial europea, especialmente entre aquellas compañías comprometidas con el uso de energías limpias y el desarrollo sostenible.

### **Están sin ocupar, en el país, más de 1.6 millones de vacantes: Coparmex**

(2023-10-25, José Luis Montañez, MEX Diario Imagen, . 1,3)

El presidente de la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex), José Medina Mora, ha destacado una escasez de mano de obra de alrededor de 1.6 millones de plazas en México. Esta escasez se debe a que muchos mexicanos prefieren emigrar a Estados Unidos, iniciar un negocio remoto o rechazar puestos de trabajo debido a la ayuda económica del gobierno federal. Medina Mora señala que muchas familias reciben apoyos gubernamentales que, sumados, representan una cantidad significativa, lo que lleva a muchos jóvenes a optar por continuar estudiando, quedarse en casa o dedicarse a otras actividades en lugar de trabajar. La Cámara Nacional de Autotransporte de Carga (Canacar) tiene 50,000 vacantes sin cubrir debido a la disminución de operadores experimentados, muchos de los cuales han optado por trabajar en empresas estadounidenses. La reducción de la jornada laboral de 48 a 40 horas a la semana, si se aprueba, podría aumentar aún más la disponibilidad de mano de obra. Sin embargo, Medina Mora advierte que esto podría reducir la competitividad de las empresas y su presencia en las cadenas productivas vinculadas a los socios comerciales de México.

### **Hay más de 1.6 millones de vacantes desairadas por mexicanos: Coparmex**

(2023-10-25, Simon Garfield, Diario Imagen QROO (Sitio), )

El presidente de la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex), José Medina Mora, advirtió sobre una escasez de mano de obra de aproximadamente un millón 600 mil plazas en México. Esto se debe a que muchos mexicanos prefieren emigrar a Estados Unidos, iniciar un negocio remoto o rechazar puestos de trabajo debido a las ayudas económicas del gobierno federal. Medina Mora también expresó su preocupación por la reducción de la jornada laboral de 48 a 40 horas, ya que esto afectaría la competitividad de las empresas y su presencia en las cadenas productivas con socios comerciales, como Estados Unidos y Canadá. Además, señaló que muchos jóvenes que reciben becas mensuales del gobierno no están trabajando ni capacitándose, lo que representa una preocupante disponibilidad de mano de obra.

### **Alfonso Durazo mostró virtudes del Plan Sonora a más de 5 mil empresas en Europa**

(2023-10-25, Redacción, Peñasco Digital SON (sitio), )

El gobernador de Sonora, Alfonso Durazo, presentó el Plan Sonora de Energía Sostenible a más de 5 mil empresas en Europa, incluyendo a la cámara empresarial BusinessEurope. Durazo destacó que el plan es atractivo para la inversión extranjera, especialmente en el marco de la transición a energías limpias en México. La delegación de Alemania en la BusinessEurope mostró interés en el Plan Sonora y extendió una invitación para presentar el proyecto en dicho país. La gira de Durazo por Europa tiene como objetivo promover a Sonora como una opción atractiva para la inversión extranjera y firmar acuerdos que beneficien a los sonorenses.

### **Presenta gobernador Plan Sonora de Energía Sostenible a representación de 5,000 empresas europeas**

(2023-10-25, Redacción, INFOSON SON (sitio), )

El Plan Sonora de Energía Sostenible, liderado por el gobernador Alfonso Durazo, ha despertado el interés de la comunidad empresarial europea como un destino de inversión internacional. Durante su gira por Europa, Durazo presentó el proyecto ante BusinessEurope, una cámara empresarial de la Unión Europea con más de cinco mil empresas de diferentes países. El objetivo es fomentar la inversión extranjera y crear empleos de alta calidad en Sonora. La delegación alemana mostró un gran interés en el proyecto, lo que llevó a una invitación para presentarlo en Alemania. El Plan Sonora ha despertado el interés de empresas europeas que buscan contribuir al desarrollo a través de energías limpias, abriendo nuevas oportunidades de inversión y colaboración.

### **Hay más de 1.6 millones de vacantes desairadas por mexicanos: Coparmex**

(2023-10-25, Redacción, Diario Imagen On Line CDMX (sitio), )

El presidente de la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex), José Medina Mora, advierte que el mercado laboral mexicano enfrenta una escasez de mano de obra de alrededor de un millón 600 mil plazas. Muchos mexicanos prefieren irse a Estados Unidos, otros emprenden un negocio remoto y otros rechazan puestos porque reciben apoyo económico del gobierno federal. En particular, los jóvenes optan por continuar estudiando, quedarse en casa o dedicarse a otras actividades no vinculadas a un trabajo. La reducción de la jornada laboral de 48 a 40 horas, que se está discutiendo en el Congreso, podría aumentar la disponibilidad de mano de obra y agravar esta situación. Además, Medina Mora advierte que esta reducción de horas laborales podría afectar la competitividad de las empresas mexicanas y su presencia en las cadenas productivas del T-MEC.

### **Mostramos virtudes del Plan Sonora ante más de cinco mil empresas en Europa: Alfonso Durazo**

(2023-10-25, Redacción, NDS Noticias SON (Sitio), )

El gobernador de Sonora, Alfonso Durazo, presentó el Plan Sonora de Energía Sostenible ante la cámara empresarial BusinessEurope, que incluye a más de cinco mil empresas de la Unión Europea. Durazo destacó el potencial de inversión internacional del plan, que busca la transición a energías limpias. La delegación alemana invitó a Durazo a presentar el plan en Alemania debido al interés de las empresas europeas en iniciativas que promueven el desarrollo a través de energías limpias.

### **Están sin ocupar, en el país, más de 1.6 millones de vacantes: Coparmex**

(2023-10-25, José Luis Montañez, MEX Diario Imagen, . 1,3)

El presidente de la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex), José Medina Mora, señaló que el mercado laboral en México enfrenta una escasez de mano de obra de alrededor de un millón 600 mil plazas. Esta escasez se debe a que muchos mexicanos prefieren emigrar a Estados Unidos, comenzar un negocio remoto o rechazar puestos de trabajo debido a la ayuda económica del gobierno federal sin tener que trabajar. Medina Mora advierte que esta situación afecta la competitividad de las empresas y la economía del país. Además, la Coparmex ha solicitado al gobierno federal que se garantice la seguridad de los trabajadores en el proceso de regreso a las oficinas, ya que muchos empleados han sufrido robos y asaltos durante la pandemia.

### **Expotransporte ANPACT reunirá los 3 niveles de gobierno para definir una agenda en la industria**

(2023-10-24, Redacción, Transporte GTO (Sitio), )

La Vigésima Edición de ExpoTransporte ANPACT se llevará a cabo del 15 al 17 de noviembre, con participación de autoridades de los tres niveles de gobierno, cámaras, legisladores, académicos y expertos en movilidad, seguridad, innovación y medio ambiente. El evento contará con la presencia de 480 expositores de 15 países y más de 60 mil visitantes, y generará una derrama económica de mil millones de pesos en Jalisco. El presidente ejecutivo de ANPACT, Miguel Elizalde, destacó la importancia de fortalecer el mercado interno y proteger el planeta y las personas con tecnología de última generación. Entre las cámaras y asociaciones participantes se encuentran el Consejo Coordinador Empresarial (CCE) y la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT).

### **Salario Mínimo en 2024: ¿En cuánto quedaría con el aumento?**

(2023-10-24, Redacción, Mi Bolsillo (Sitio), )

La Confederación Patronal de la República Mexicana (COPARMEX) ha propuesto un aumento adicional del 12.5% en el salario mínimo para 2024, lo que elevaría el salario diario a aproximadamente 248 pesos. Esta propuesta ha generado un debate entre los sectores laborales, empresariales y gubernamentales. La COPARMEX argumenta que este aumento es necesario para lograr una recuperación salarial completa. Aunque el salario mínimo de 2024 aún no ha sido definido oficialmente, esta propuesta plantea importantes cuestiones sobre su impacto en los trabajadores y la economía mexicana.

### **Muestran Durazo virtudes del Plan Sonora ante más de cinco mil empresas en Europa**

(2023-10-24, Redacción, CMX Noticias (sitio), )

El gobernador de Sonora, Alfonso Durazo, presentó el Plan Sonora de Energía Sostenible ante la cámara empresarial BusinessEurope, que agrupa a más de cinco mil empresas de la Unión Europea. Durazo destacó el potencial de inversión extranjera en el proyecto, que ha atraído el interés mundial. La delegación alemana invitó a presentar el plan en Alemania, subrayando el interés de las empresas europeas en iniciativas que promueven el desarrollo a través de energías limpias. Durazo también se reunió con representantes de la Cámara de Comercio de Francia, la Cámara de Comercio de España y la Cámara de Comercio de Portugal, destacando el interés de estas naciones en invertir en Sonora.

### **Vía el IECM, COPARMEX CDMX solicitó al INE ampliar horarios de atención para tramitar y actualizar la credencial de elector los fines de semana**

(2023-10-24, Redacción, Vocero.com.mx (Sitio), )

El Centro Empresarial de la Ciudad de México (COPARMEX CDMX) ha solicitado al Instituto Electoral de la Ciudad de México (IECM) que interceda ante el Instituto Nacional Electoral (INE) para habilitar horarios de atención los fines de semana para tramitar y actualizar la credencial de elector. La solicitud se debe a la saturación de citas entre semana, ya que el plazo para la campaña de actualización del Padrón Electoral y la Lista Nominal de Electores concluye el 22 de enero de 2024. El presidente de COPARMEX CDMX, Armando Zúñiga Salinas, destacó que la habilitación de horarios los fines de semana permitiría a los ciudadanos cumplir con su deber cívico de manera más ágil y holgada. La solicitud ha sido remitida al titular de la Unidad Técnica de Vinculación con los Organismos Públicos Locales del INE.

### **El IEM y Coparmex Michoacán van por un voto libre, responsable, informado y razonado**

(2023-10-24, La Página Polémica, Página Noticias (Sitio), )

La Conferencia Patronal de la República Mexicana (COPARMEX) Michoacán y el Instituto Electoral de Michoacán (IEM) han firmado un convenio general de colaboración para fortalecer la participación ciudadana en las próximas elecciones. El objetivo es promover una votación responsable, informada y razonada y garantizar la promoción del voto en condiciones de libertad. Las acciones incluyen brindar facilidades a los empleados de COPARMEX que sean seleccionados para integrar las mesas directivas de casilla, así como promover la participación individual, libre e imparcial de dicho personal y personas asociadas en las tareas de observación electoral. La COPARMEX será responsable de seleccionar a las personas empleadas para participar en la integración de las mesas directivas de casilla.

### **Vía el IECM, COPARMEX CDMX solicitó al INE ampliar horarios de atención para tramitar y actualizar la credencial de elector los fines de semana**

(2023-10-24, Francisco Medina, EDT Estado del Tiempo MX (sitio), )

El Centro Empresarial de la Ciudad de México (COPARMEX CDMX) ha solicitado al Instituto Electoral de la Ciudad de México (IECM) que interceda ante el Instituto Nacional Electoral (INE) para que se habiliten los horarios de atención los sábados y domingos, a fin de que los ciudadanos puedan realizar trámites de inscripción y actualización de la credencial para votar. La solicitud se debe a la saturación de citas entre semana, lo que dificulta el cumplimiento de este deber cívico por parte de los ciudadanos. La COPARMEX CDMX ha pedido al IECM que interceda ante el INE para que se habiliten los horarios de atención los fines de semana, y ha recibido una respuesta inmediata del IECM, quien ha remitido la solicitud al INE. La COPARMEX

CDMX busca que todos los ciudadanos tengan la oportunidad de ejercer sus derechos políticos-electorales en los próximos comicios.

### **Expo Transporte ANPACT 2023, dejará una derrama de mil millones de pesos en Guadalajara**

(2023-10-24, Redacción, Vía Libre (Sitio), )

Expo Transporte ANPACT 2023, la muestra más importante de vehículos pesados del Continente, generará una derrama económica de mil millones de pesos en Guadalajara, México. El evento contará con 480 expositores de 15 países y más de 60 mil visitantes, discutiendo temas como programas de financiamiento, capacitación digital, igualdad de género y emprendedurismo. La exposición es organizada por la Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones (ANPACT), con la participación de más de 20 cámaras y asociaciones, incluyendo el Consejo Coordinador Empresarial (CCE). La exposición también se centrará en la transición a cero emisiones y la seguridad vial.

## **TREN MAYA**

### **Crimen y castigo**

(2023-10-25, Redacción, El Universal, . 29)

La secretaria de Cultura, Alejandra Frausto, comparecerá ante las Comisiones Unidas de Cultura y Cinematografía en la Cámara de Diputados. Se espera que Frausto defienda su gestión y responda a las críticas de centralización presupuestal y falta de transparencia. También se espera que aborde el tema de la destrucción patrimonial por las obras del Tren Maya y la campaña contra el tráfico arqueológico en el extranjero. Sin embargo, se teme que Frausto evite ser franca en nombre de la Cuarta Transformación.

### **Inversión para el Estado autoritario**

(2023-10-25, Mariana Campos, El Universal, . 19)

El gobierno actual ha utilizado el presupuesto federal para alterar el equilibrio de poderes en México, promoviendo rasgos institucionales que debilitan la democracia. Esto incluye el autoritarismo, el centralismo y el militarismo. El centralismo se evidencia en la disminución del gasto federalizado, que será 0.7% inferior a 2018, afectando a los estados. El militarismo se refleja en el aumento de recursos destinados a las Fuerzas Armadas, que pasarán de controlar el 3% de la inversión pública en 2018 al 20% en 2024. Esto incluye la construcción del Tren Maya por parte de Sedena y el Corredor del Istmo de Tehuantepec por parte de Semar. El debilitamiento de la división de poderes se ha observado en los recortes a organismos autónomos, como el Poder Judicial, y la extinción de fideicomisos. A pesar de la necesidad de recursos para áreas como infraestructura, salud, policía y justicia, estos podrían fortalecer al Estado autoritario.

[El Universal \(sitio\).](#)

### **La próxima comparecencia de Frausto en San Lázaro**

(2023-10-25, Redacción, El Universal (sitio), )

La secretaria de Cultura, Alejandra Frausto, comparecerá ante las Comisiones Unidas de Cultura y Cinematografía en la Cámara de Diputados. Sin embargo, se espera que Frausto repita la retórica ideológica de siempre, en lugar de reconocer los problemas derivados de la centralización presupuestal, como la pérdida del patrimonio mexicano y la destrucción causada

por el Tren Maya. También se menciona la campaña contra el tráfico arqueológico en el extranjero, que parece una forma de desviar la atención de la destrucción patrimonial por las obras del Tren Maya. Además, se critica la falta de transparencia en la asignación de recursos y el desmantelamiento de las becas del exFonca, hoy SACPC.

### **Morena y aliados rechazan moción suspensiva presentada por Xóchitl Gálvez sobre extinción de fideicomisos del Poder Judicial**

(2023-10-24, Víctor Gamboa, El Universal (sitio), )

La moción suspensiva propuesta por la bancada del PAN en el Senado para devolver el dictamen a comisiones y abrir un espacio a un mayor debate y reflexión sobre la extinción de 13 de 14 fideicomisos del Poder Judicial de la Federación fue rechazada por la mayoría de Morena y sus aliados. La senadora panista Xóchitl Gálvez argumentó que la extinción de estos fideicomisos debilitaría al Poder Judicial, y criticó los privilegios de empresarios beneficiados con contratos millonarios en proyectos como el Tren Maya y la Refinería de Dos Bocas. Gálvez pidió respetar los derechos de los trabajadores y fortalecer al Poder Judicial, en lugar de debilitarlo. La moción fue rechazada con 57 votos en contra y 35 a favor.

### **Juegos De Poder // Marcelo, ¿candidato de oposición?**

(2023-10-25, Leo Zuckermann, Excélsior, . 11)

El líder de Movimiento Ciudadano (MC), Dante Delgado, ha mencionado a Marcelo Ebrard como posible candidato presidencial de su partido, junto con Samuel García, gobernador de Nuevo León. Sin embargo, la posibilidad de que Ebrard se convierta en opositor a la Cuarta Transformación del gobierno de López Obrador es cuestionable, ya que Ebrard ha sido un fuerte aliado del Presidente y ha apoyado sus proyectos, como el Tren Maya. La estrategia de Delgado podría ser poner a un candidato que atraiga más del siete por ciento de los votos, lo que permitiría a MC convertirse en una fuerza legislativa poderosa que pueda negociar sus votos con el próximo gobierno. Si Ebrard es el candidato elegido, es probable que cuente con el apoyo de López Obrador, quien busca dividir el voto de la oposición. La pregunta es si el electorado creará en una candidatura opositora de Ebrard después de su apoyo al gobierno de López Obrador.

### **Desde El Piso De Remates // Carlos Urzúa, al equipo de Xóchitl**

(2023-10-25, Maricarmen Cortés, Excélsior, . 4)

Xóchitl Gálvez, próxima candidata presidencial por el Frente Amplio por México, ha fichado a Carlos Urzúa, exsecretario de Hacienda de López Obrador, como parte de su equipo. Urzúa ha sido crítico con las decisiones económicas de la actual administración, señalando que se tomaron decisiones sin suficiente sustento y que se impusieron funcionarios sin conocimiento de la hacienda pública. Gálvez enfrentará desafíos financieros si gana la presidencia en 2024, incluyendo el déficit público, la financiación de programas sociales, y los costos de mantenimiento y operaciones del Tren Maya, el AIFA y Dos Bocas. A pesar de estos desafíos, Gálvez se mantiene optimista y busca generar confianza entre los empresarios para atraer inversiones.

### **Marcelo, ¿candidato de oposición?**

(2023-10-25, Leo Zuckermann, Excélsior (Sitio), )

Marcelo Ebrard, exsecretario de Relaciones Exteriores de México, ha sido mencionado como posible candidato presidencial por el partido Movimiento Ciudadano (MC). A pesar de haber sido considerado uno de los hombres más fuertes del gabinete del presidente López Obrador, Ebrard

se ha convertido en un crítico de la Cuarta Transformación. Si bien esta nominación podría parecer sorprendente, se cree que el líder de MC, Dante Delgado, está utilizando a Ebrard para asustar al PAN y al PRI. Si la licencia de Samuel García, gobernador de Nuevo León y otra opción presidencial de MC, es negada, Ebrard podría ser su reemplazo. Sin embargo, algunos dudan de la credibilidad de esta nominación y creen que Ebrard aún contaría con el apoyo de López Obrador, lo que dividiría el voto de la oposición.

### **Estira y Afloja // Otro bono verde del FIRA**

(2023-10-25, J. Jesús Rangel, Milenio Diario, . 24)

El Fondo Especial para Financiamientos Agropecuarios (FIRA) emitirá hasta 5 mil millones de pesos en bonos verdes para proyectos sostenibles agropecuarios. Estos fondos, junto con los recursos del Green Climate Fund (GCF), se utilizarán para proyectos de eficiencia de agua en varios estados de México. Entre los proyectos que se financiarán se encuentran la producción de madera, manejo de bosques, proyectos de ecoturismo, agricultura climáticamente inteligente, pesquerías silvestres y proyectos de energía solar y bioenergía. Por otro lado, Grupo Carso informó que el costo del contrato para construir el tramo Escárcega-Calkiní del Tren Maya aumentó de 15 mil 994 millones de pesos a 27 mil 874 millones de pesos. Además, el Gran Premio de México de la F1 se espera que genere una derrama económica de 17 mil 769 millones de pesos, con 3 mil 532 millones destinados a servicios turísticos.

### **UBS reconoce auge y atracción de la inversión privada en México pese entorno difícil**

(2023-10-24, Karen Guzmán, Milenio (sitio), )

El banco de inversión UBS ha reconocido que la economía mexicana ha superado las previsiones para 2023, gracias al repunte en la inversión privada. Este aumento de la inversión se atribuye a la construcción no residencial, incluyendo proyectos públicos como el Tren Maya. Sin embargo, UBS advierte que los problemas de infraestructura y el estado de derecho podrían obstaculizar el crecimiento económico a largo plazo. A pesar de las altas tasas de interés, la economía mexicana sigue siendo atractiva para los inversionistas debido a las políticas fiscales favorables a la relocalización y las normas de origen del T-MEC. UBS recomienda a sus clientes ser conscientes de los riesgos asociados con los activos de los mercados emergentes, incluyendo la volatilidad cambiaria y los cambios en el costo del capital. Sin embargo, UBS considera que las oportunidades de inversión en México son atractivas, especialmente en sectores clave de la industria exportadora.

### **Otro bono verde del FIRA**

(2023-10-25, Redacción, Milenio (sitio), )

El Fondo Especial para Financiamientos Agropecuarios (FIRA) emitirá hasta 5 mil millones de pesos en bonos verdes para proyectos sostenibles agropecuarios. Los fondos se utilizarán para proyectos de eficiencia de agua en varios estados de México. Esta será la cuarta emisión de bonos verdes del fideicomiso del Banco de México, alcanzando un total de 10 mil 985 millones de pesos. Entre los proyectos que se financiarán se encuentran la producción de madera, manejo de bosques, proyectos de ecoturismo, agricultura climáticamente inteligente, y proyectos de energía solar y térmica. En otro tema, el senador con licencia Alejandro Armenta planea convertir a Puebla en un centro logístico internacional, incluyendo la construcción de un tren de pasajeros a Hidalgo, Tuxpan y Veracruz. Por otro lado, Grupo Carso aumentó el costo del contrato para

construir el Tren Maya en los tramos de Escárcega a Calkiní de 15 mil 994 millones de pesos a 27 mil 874 millones.

### **Dinero, Fondos Y valores // En el carril de alta velocidad' de crecimiento**

(2023-10-25, Víctor Piz, El Financiero, . 6)

La economía mexicana ha experimentado un crecimiento significativo, con un aumento del 0.4% en el Índice Global de la Actividad Económica (IGAE) en agosto. Este crecimiento se atribuye al aumento de la producción industrial y las actividades terciarias, como el comercio y los servicios. La industria de la construcción ha sido especialmente dinámica, con un crecimiento del 30.1% en agosto, impulsada por proyectos de infraestructura del sector público como el Tren Maya y la refinería en Dos Bocas. Sin embargo, la inflación ha disminuido lentamente, alcanzando el 4.3% en la primera quincena de octubre, lo que ha llevado a algunos analistas a prever un aumento de la inflación en lo que queda del año. A pesar de estos desafíos, se espera que la economía continúe mostrando resiliencia y crecimiento en el tercer trimestre de 2023.

### **De Jefes**

(2023-10-25, De Jefes, El Financiero, . 20)

El Foro AMEXITEC, organizado por la Asociación Mexicana de Ciencia y Tecnología de la Carne, AC (AMEXITEC), comenzará el jueves bajo la dirección de Edith Ponce. El evento contará con la participación de investigadores y profesionales de la industria cárnica, que discutirán temas relacionados con la sostenibilidad del sector y la importancia social de la carne. Además, los neobancos, o bancos digitales, están compitiendo en el sector financiero en México, con empresas como Nu y Klar ofreciendo servicios financieros completamente digitales. Por otro lado, los terrenos de la cantera de Calica, propiedad de Vulcan Materials, están siendo objeto de interés por parte de empresas turísticas y el gobierno de Andrés Manuel López Obrador, debido a su ubicación estratégica cerca del Tren Maya.

### **Fuera de Caja // Milagros**

(2023-10-25, Macario Schettino, El Financiero, . 37)

El profesor Macario Schettino cuestiona la veracidad de los datos de crecimiento de la industria de la construcción, específicamente del subsector de "obras de ingeniería civil", que han sido extraordinariamente elevados y no son compatibles con otras cifras. Señala que estos datos son generados por dependencias gubernamentales y enviados al INEGI. Menciona que el incremento en los índices no es compatible ni con el valor de la producción reportada ni con el sentido común, y destaca que la productividad de los trabajadores ha aumentado de forma milagrosa. Atribuye este fenómeno a un esfuerzo coordinado para elevar los datos de crecimiento, ya que un crecimiento de alrededor del 2% en lugar del 3% proyectado afectaría las cifras de finanzas públicas para 2024.

### **Milagros**

(2023-10-25, Macario Schettino, El Financiero (Sitio), )

En un artículo de opinión, Carlos Bravo Regidor critica la falta de credibilidad de los datos de crecimiento económico en México, especialmente en el sector de la construcción, incluyendo las obras de ingeniería civil. Según el autor, estos datos son inconsistentes con otras cifras publicadas por el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI). Bravo Regidor sugiere que la culpa no es de INEGI, sino de las dependencias gubernamentales que envían información

incorrecta. Por ejemplo, las cifras de la construcción de obras de transporte por ferrocarril y de obras asociadas a petroquímica o electricidad, generadas por dependencias gubernamentales como Defensa Nacional para el Tren Maya, Pemex y CFE, no son creíbles. El autor argumenta que hay un esfuerzo coordinado para elevar los datos de crecimiento, lo que podría ser un intento de mantener la confianza de los mercados financieros y de los votantes antes de las elecciones.

### **En el 'carril de alta velocidad' de crecimiento**

(2023-10-25, Víctor Piz, El Financiero (Sitio), )

El Indicador Global de la Actividad Económica (IGAE) de México creció un 0.4% en agosto, superando las expectativas y confirmando una expansión significativa de la economía. A tasa anual, el crecimiento del IGAE fue del 3.5% en agosto, similar al de julio. El crecimiento industrial fue del 5.0% anual, el más alto para un agosto desde 2010, impulsado por la construcción, que experimentó un crecimiento mensual del 30.1%, su mayor expansión desde mayo de 2021. La producción industrial se ha beneficiado de la construcción de proyectos de infraestructura pública como el Tren Maya y la refinería en Dos Bocas. Esta expansión económica ha sido resiliente, pero se espera que se desacelere en el último trimestre de 2023 y en 2024. La inflación general se situó en 4.3% anual en la primera quincena de octubre, por debajo de lo anticipado, pero la inflación de servicios sigue presionada. La inflación aún está lejos de la meta y se espera que aumente en lo que queda del año.

### **Neobancos se embarcan en el camino de la competencia**

(2023-10-25, De Jefes, El Financiero (Sitio), )

El Foro AMEXITEC, organizado por la Asociación Mexicana de Ciencia y Tecnología de la Carne, comenzará el jueves con el tema "La carne como fuente de salud y bienestar social". El evento cuenta con el respaldo del Consejo Mexicano de la Carne y la colaboración de México Unido Proteína Animal y el Consejo de Exportadores de Carne de Aves y Huevo de los Estados Unidos. El foro reunirá a investigadores, académicos y profesionales de la industria cárnica para discutir temas relacionados con la sostenibilidad del sector y la influencia de la carne en la salud. En otras noticias, la agencia calificadora Moody's respaldó la solicitud de licencia bancaria presentada por la empresa mexicana Nu, dirigida por Iván Canales, ante la Comisión Nacional Bancaria y de Valores. Esta iniciativa promueve el acceso al sistema financiero y el fomento del ahorro entre los usuarios mexicanos. Por último, los neobancos están ganando popularidad en México, ofreciendo servicios financieros completamente digitales a través de aplicaciones móviles. Ejemplos de neobancos en México incluyen instituciones como Nu y Klar.

### **La Gran Depresión // Esto sabemos de Dos Bocas por la SEC**

(2023-10-25, Enrique Campos Suárez, El Economista, . 19)

El autor argumenta que la refinería de Dos Bocas en Tabasco, construida por Petróleos Mexicanos (Pemex), es la obra de infraestructura más inútil del sexenio. La construcción de la refinería ha excedido el presupuesto original en un 3.5 veces y ha requerido inyecciones adicionales de 1,000 millones de dólares entre enero y junio de 2023. Esto se suma a los 3,800 millones de dólares transferidos de las arcas públicas para mantener la construcción de la refinería. El presupuesto total de la refinería está por superar los 16,000 millones de dólares. El autor argumenta que la refinería de Dos Bocas es un capricho ideológico que surte un mercado en decadencia, el consumo de gasolinas, y que su construcción está a cargo de una empresa técnicamente quebrada como Pemex. Además, el autor critica la falta de acceso a la información

sobre los recursos destinados a esta y otras obras emblemáticas del régimen, que se ha reservado "por seguridad nacional" y bajo el brazo de las fuerzas armadas.

### **Esto sabemos de Dos Bocas por la SEC**

(2023-10-24, Enrique Campos Suárez, El Economista (sitio), )

El artículo critica la construcción de la refinería de Dos Bocas en Tabasco, calificándola como una obra de infraestructura inútil. Se menciona que la refinería, construida en una zona pantanosa y lejos de los centros de consumo, ha duplicado su presupuesto y tiempo de entrada en operación. Se destaca que la empresa a cargo de su construcción, Petróleos Mexicanos (Pemex), está técnicamente quebrada y ha requerido inyecciones de dinero público para avanzar en la construcción. Se menciona que Pemex ha transferido más de 3,800 millones de dólares a la refinería, y se han destinado otros 1,000 millones de dólares entre enero y junio de 2023. El presupuesto total podría superar los 16,000 millones de dólares. Se critica que estas obras emblemáticas del gobierno de López Obrador, incluyendo el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles AIFA y el Tren Maya, parten del sueño de una sola persona y carecen de estudios de factibilidad y planeación estratégica.

### **El Espectador // Vulcan contra López Obrador (¿Y los ambientalistas?)**

(2023-10-25, Hiroshi Takahashi, El Sol de México, . 5)

El presidente Andrés Manuel López Obrador ha acusado a la empresa Legacy Vulcan de violaciones legales y daños ambientales en Quintana Roo, México, a pesar de que sus actividades habían sido previamente autorizadas. Estas acusaciones parecen ser una táctica para desviar las críticas medioambientales del gobierno en relación al proyecto del Tren Maya y presionar a la empresa a abandonar su proyecto de extracción para exportación en Quintana Roo. El gobierno mexicano ha propuesto comprar las dos mil 400 hectáreas afectadas para convertirlas en una reserva natural protegida. Sin embargo, Legacy Vulcan ha presentado una demanda contra el gobierno mexicano, alegando violaciones a sus derechos humanos, debido proceso y propiedad, y solicitando una indemnización de al menos 200 millones de dólares.

[El Sol de México \(sitio\).](#)

### **"De una u otra manera" vías férreas serán para trenes de pasajeros, dice AMLO**

(2023-10-24, El Sol de México, Rafael Ramírez, El Sol de México (sitio), )

El presidente Andrés Manuel López Obrador está invitando a los concesionarios ferroviarios de transporte de carga a ofrecer el servicio de pasajeros, lo que requeriría rehabilitar las vías y colocar la electrificación. Si los concesionarios no aceptan, el Estado podría llevar el servicio de trenes de pasajeros o concesionarlo a otras empresas. López Obrador argumenta que el tren de pasajeros no sería más caro, citando el caso del Tren Insurgente en el Estado de México. Además, se está avanzando en la construcción del tren México-Querétaro, debido a la saturación de la carretera.

### **Impactan fideicomisos a migración y turismo**

(2023-10-25, Jorge Romero Herrera, El Heraldo de México, . 2)

El diputado coordinador del PAN y presidente de la Jucopo, Jorge Romero, critica al gobierno por imponer una deuda histórica a los mexicanos y aumentar impuestos, a pesar de prometer lo contrario. También critica la aprobación de enmiendas a la Ley Federal de Derechos 2024, que permitirá la creación de tres fideicomisos, incluido uno para el Tren Maya. Romero argumenta que el gobierno ya administra 178 fideicomisos con más de 558 millones de pesos, y que esta

reforma permitirá al gobierno obtener más de 24 mil mdp para el Tren Maya, en detrimento de los servicios para migrantes y el sector turístico. Además, señala que el gobierno gastará en proyectos fracasados como Dos Bocas, el AIFA y el Tren Maya, y en las campañas de sus candidatos. Romero promete defender el dinero de los mexicanos y detener las decisiones irresponsables de Morena.

### **Nuevos fideicomisos: Impactan a migración y turismo**

(2023-10-25, Jorge Romero Herrera, El Heraldo de México (sitio), )

El Coordinador del Grupo Parlamentario del PAN y Presidente de la Junta de Coordinación Política, Jorge Romero Herrera, criticó las acciones del gobierno federal, incluyendo la militarización de la seguridad pública y de sectores estratégicos del país, como las aduanas, los puertos, los aeropuertos y las construcciones distintivas de su administración. Este proceso de militarización se ha extendido a otras áreas, como la creación de tres fideicomisos, dos de los cuales estarán a cargo de la Secretaría de la Defensa Nacional y uno a cargo de la Secretaría de Marina. Romero Herrera argumenta que estos fideicomisos, incluyendo el destinado al Tren Maya, son una forma de financiar proyectos fracasados con recursos del erario. Además, la aprobación de la reforma al artículo 18-A de la Ley Federal de Derechos 2024 permitirá al gobierno federal obtener más de 24 mil millones de pesos para invertir en el Tren Maya, a costa de los servicios para migrantes y del sector turístico. Romero Herrera también critica el aumento del cobro de derechos aeroportuarios concesionados a privados, que se destinará a otro de los fideicomisos administrados por las Fuerzas Armadas.

### **El Presidente dice que se recuperarán las vías férreas para el servicio de pasajeros**

(2023-10-24, Redacción, Sin Embargo (sitio), )

El Presidente Andrés Manuel López Obrador ha anunciado que su administración dejará las bases para transformar las vías de tren de carga en servicio de pasajeros. López Obrador espera que para noviembre haya una propuesta para utilizar una cláusula en las concesiones de trenes de carga que permitiría al Gobierno utilizar las vías para el transporte de pasajeros en todo el país. Si los concesionarios no aceptan, el Estado podría llevar a cabo el servicio de trenes de pasajeros o concesionarlo a otras empresas. El Presidente espera que la próxima administración se encargue de las negociaciones, mientras que su Gobierno dejará el proyecto y posiblemente la concesión. López Obrador también destacó la inauguración del primer tramo del Tren Interurbano México-Toluca, que costó menos que otros transportes de pasajeros. Además, mencionó el Tren Maya, una obra que se espera inaugurar a finales de 2023.

### **AMLO insiste en el impulso a los trenes de pasajeros; SCT ya envió invitaciones a concesionarios**

(2023-10-24, Redacción, El CEO MX (sitio), )

El presidente Andrés Manuel López Obrador (AMLO) ha reiterado su intención de impulsar la operación de trenes de pasajeros en todo el país. El titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transporte (SCT), Jorge Nuño, ha enviado invitaciones a los concesionarios de las vías para dialogar sobre este tema. Si las compañías con concesiones no se muestran interesadas en transportar pasajeros, las autoridades federales podrán hacer uso de las vías para estos fines. AMLO espera tener una propuesta por parte de los privados para hacer válida la cláusula de las concesiones a más tardar en noviembre. El presidente ha destacado que el regreso de los trenes

de pasajeros ha beneficiado a los usuarios, citando los ejemplos de "El Insurgente" Tren Interurbano México-Toluca y el Tren Maya.

### **Enrique Quintana: ¿Seguirá el crecimiento económico en 2024?**

(2023-10-24, Enrique Quintana, Nación 321 (Sitio), )

El crecimiento económico de México en el tercer trimestre de 2023 fue del 3.3%, con un crecimiento acumulado de 3.6% en el periodo enero-septiembre. Se espera que el crecimiento en el cuarto trimestre sea más moderado, pero aún se pronostica un crecimiento económico de al menos el 3% para todo el año. Sin embargo, para el 2024, hay incertidumbre sobre el ritmo de la economía, ya que factores como la construcción de megaobras, como el Tren Maya, el corredor transístmico y el nearshoring, podrían impulsar la economía, mientras que una posible desaceleración de la economía de Estados Unidos y la incertidumbre electoral podrían frenarla. Se espera que el crecimiento en 2024 sea menor que en 2023, pero las estimaciones varían ampliamente.

### **Más de 2 mil 500 mdd desaparecieron Francisco Javier Mondragón y Miguel Alemán Magnani de Interjet**

(2023-10-25, Roberto Meléndez S., Uno más Uno, . 11)

El notario público 73 de la Ciudad de México, Francisco Javier Mondragón Alarcón, y Miguel Alemán Magnani han sido acusados de defraudar a la empresa aérea Interjet por más de dos mil 500 millones de dólares. Se cree que gran parte de estos recursos se encuentran ocultos en paraísos fiscales y propiedades adquiridas por Mondragón. Las autoridades fiscales, ministeriales y policiales temen a estos individuos, quienes se cree tienen relación con el expresidente Carlos Salinas de Gortari. Por otro lado, el presidente Andrés Manuel López Obrador ha sido acusado de querer extinguir 13 de los 14 fideicomisos del Poder Judicial Federal para obtener 15 mil millones de pesos, que se cree utilizará para sus campañas electorales y obras emblemáticas como la Refinería de Dos Bocas, el Tren Maya y el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.

### **El Espectador | Vulcan contra López Obrador (¿Y los ambientalistas?)**

(2023-10-25, Hiroshi Takahashi, El Sol de la Laguna COAH (sitio), )

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, ha sido acusado por Legacy Vulcan de realizar declaraciones falsas y difamatorias contra la compañía, afiliada a Calica, en relación con violaciones legales y daños ambientales en Quintana Roo. Legacy Vulcan alega que estas acusaciones son una táctica para desviar las críticas medioambientales de su propio gobierno en relación al proyecto del Tren Maya y presionar a la empresa a abandonar su proyecto de extracción para exportación en Quintana Roo. El gobierno mexicano ha propuesto comprar las dos mil 400 hectáreas afectadas por la extracción de roca caliza para convertirlas en una reserva natural protegida. Sin embargo, Legacy Vulcan alega que el dictamen emitido por Semarnat en agosto de 2022, que respalda las reclamaciones del gobierno, fue preparado en respuesta a las declaraciones del presidente, cuestionando su validez y precisión.

### **RUTILIO Escandón devela letras doradas "2023, Año del Bicentenario del Heroico Colegio Militar"**

(2023-10-25, Redacción, El Sol de Chiapas (sitio), )

El gobernador Rutilio Escandón Cadenas participó en la develación de las letras doradas "2023, Año del Bicentenario del Heroico Colegio Militar", en el muro de honor del Congreso del Estado.

Durante el evento, destacó el compromiso y la pasión del Ejército Mexicano en la construcción de proyectos de infraestructura, como el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles de la Ciudad de México y el Tren Maya. Escandón Cadenas también agradeció el respaldo del Ejército Mexicano a través de la Mesa de Coordinación de Seguridad, que ha contribuido a garantizar la tranquilidad, la paz y el Estado de Derecho en Chiapas.

### **El poder de los poderes**

(2023-10-25, Redacción, Intersip (sitio), )

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, está atacando a los trabajadores del Poder Judicial de la Federación al eliminar los 13 fideicomisos que los protegen. Esto afecta a más de 45 mil trabajadores y sus familias. El fideicomiso es una figura jurídica que administra recursos o patrimonio, similar a los fideicomisos del IMSS e ISSSTE, que resguardan las aportaciones patronales y de los trabajadores para vivienda, jubilación y pensión. López Obrador está quitando estos recursos sin justificación legal, lo que podría sentar un precedente para hacer lo mismo con las aportaciones patronales y trabajadoras ante el IMSS e ISSSTE. Esto podría llevar a que las aportaciones se destinen a proyectos como el Tren Maya o para los pensionados de la CFE.

### **"Año del Bicentenario del Colegio Militar"**

(2023-10-25, Redacción, Diario de Chiapas CHIS (sitio), )

El gobernador Rutilio Escandón Cadenas participó en la inscripción de las letras doradas "2023, Año del Bicentenario del Heroico Colegio Militar", en el muro de honor del Congreso del Estado. Durante el acto, Escandón Cadenas destacó el compromiso y pasión del Ejército Mexicano en la consolidación de proyectos de infraestructura como el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles de la Ciudad de México y el Tren Maya. Agradeció el respaldo del Ejército Mexicano al Gobierno de Chiapas a través de la Mesa de Coordinación de Seguridad, que ha permitido garantizar la tranquilidad y el Estado de Derecho en la entidad.

### **Indigencia y población rural jalisciense, fuera de la medición de la pobreza del Coneval**

(2023-10-25, Redacción, Vallarta Opina JAL (sitio), )

El Consejo Nacional de Evaluación de la Política de Desarrollo Social (Coneval) informó que la pobreza en Jalisco se redujo en los últimos dos años en casi un 30%, el doble de la tasa nacional. Sin embargo, el incremento de la indigencia y la migración de población rural a zonas urbanas no se refleja en esta medición. Ricardo Fletes Corona, investigador de la Universidad de Guadalajara, estima que la cifra real de personas en situación de pobreza estaría por encima de las 300 mil. Salvador Mateo Martínez, vocero del Movimiento Antorchista en Jalisco, criticó al presidente Andrés Manuel López Obrador por destinar recursos a obras como el Tren Maya en lugar de empleos dignos y servicios básicos. Martínez instó a los trabajadores a organizarse y luchar por sus derechos para reducir la pobreza.

### **CM Noticias Mérida Mauricio Vila sigue a la cabeza de los gobernadores mejor evaluados**

(2023-10-25, Redacción, CM Noticias Mérida YUC (sitio), )

Mauricio Vila Dosal, gobernador de Yucatán, se mantiene como uno de los gobernadores mejor evaluados del país, con un 68.4% de aprobación ciudadana, según una encuesta de Massive Caller. Vila Dosal lidera proyectos de infraestructura, transporte, salud, inversión y generación de empleos, y ha atraído grandes inversiones que han generado miles de empleos mejor pagados.

El programa "Yucatán Seguro" ha mejorado la seguridad en el estado, y se han abierto Institutos Municipales de la Mujer en los 106 municipios para brindar atención a las mujeres. Vila Dosal también ha impulsado proyectos estratégicos como la Ampliación del Puerto de Altura de Progreso, el Aeropuerto Internacional de Mérida, el Tren Maya y el Gran Parque La Plancha. Estas iniciativas han convertido a Yucatán en un punto estratégico para las relaciones comerciales internacionales y la generación de empleos, mejorando la calidad de vida de las familias yucatecas.

### **2023, Año del Bicentenario del Heroico Colegio Militar**

(2023-10-25, Redacción, Portavoz CHIS (sitio), )

El gobernador Rutilio Escandón Cadenas participó en la inscripción de las letras doradas "2023, Año del Bicentenario del Heroico Colegio Militar" en el muro de honor del Congreso del Estado. Durante el evento, destacó el compromiso y la pasión del Ejército Mexicano en la construcción de proyectos de infraestructura como el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles de la Ciudad de México y el Tren Maya. Escandón Cadenas también agradeció el respaldo del Ejército Mexicano a través de la Mesa de Coordinación de Seguridad en Chiapas. Por su parte, el subdirector del Heroico Colegio Militar, Manuel Ladrón de Guevara Job, destacó la importancia de este acto, que inmortaliza el nombre del Heroico Colegio Militar junto a ilustres chiapanecos como don Belisario Domínguez, Ángel Albino Corzo y Manuel Velasco Suárez.

### **SE SOLIDARIZA XÓCHITL GÁLVEZ CON TRABAJADORES DEL PODER JUDICIAL.**

(2023-10-25, Redacción, Aquí Laguna COAH (Sitio), )

El Frente Amplio por México (FAM), liderado por Xóchitl Gálvez Ruiz, se solidarizó con los trabajadores del Poder Judicial de la Federación (PJF) que exigen respeto a sus derechos laborales. Gálvez Ruiz criticó la desaparición de los fideicomisos del Poder Judicial por parte del Gobierno federal, argumentando que esto viola los derechos de los trabajadores y busca chantajear a los ministros de la Suprema Corte de Justicia de la Nación (SCJN). Afirmó que Morena está intentando destruir las instituciones que sostienen la democracia en el país e imponer a Sheinbaum por la fuerza. Gálvez Ruiz también destacó el papel del Poder Judicial en la protección de los derechos de los mexicanos, citando casos como el acceso a tratamiento para niños con cáncer y la protección de comunidades indígenas ante la construcción del Tren Maya.

### **Rutilio Escandón devela letras doradas "2023, Año del Bicentenario del Heroico Colegio Militar"**

(2023-10-25, Comunicado de Prensa, Siete Chiapas CHIS (Sitio), )

El gobernador de Chiapas, Rutilio Escandón Cadenas, participó en la develación de las letras doradas "2023, Año del Bicentenario del Heroico Colegio Militar", destacando el compromiso y la pasión del Ejército Mexicano en la construcción de proyectos de infraestructura como el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles de la Ciudad de México y el Tren Maya. Escandón Cadenas agradeció el respaldo del Ejército Mexicano a través de la Mesa de Coordinación de Seguridad, que ha permitido garantizar la tranquilidad y el Estado de Derecho en Chiapas. En el evento también estuvieron presentes el comandante de la VII Región Militar, José Joaquín Jiménez Cueto, y el comandante de la 31 Zona Militar, Juvenal Cortés González.

### **Transporte de carga del Tren Maya impulsará economía del sur de Quintana Roo**

(2023-10-25, Redacción, Diario Imagen On Line CDMX (sitio), )

Los tramos 6 y 7 del Tren Maya, que cubren la ruta Tulum-Escárcega, contemplan obras fundamentales de transporte de carga. La construcción del tramo 5, de Cancún Aeropuerto a Tulum, avanza gracias a la colaboración de la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) y empresas constructoras. El tramo 5 norte, de Cancún a Playa del Carmen, registra un avance físico de 47.53 por ciento. El tramo 6, de Tulum a Chetumal, incluye 255.8 kilómetros de vía doble electrificada. El tramo 7, de Chetumal a Escárcega, tiene 254.5 kilómetros de vía sencilla en corte y terraplén. La edificación del Aeropuerto Internacional Felipe Carrillo Puerto en Tulum ha alcanzado un 77.79 por ciento de desarrollo físico. El Grupo Aeroportuario del Sureste (Asur) prevé aumentar las tarifas en la terminal de Cancún una vez que se pongan en marcha las operaciones del aeropuerto de Tulum, operado por la Sedena, debido al impacto que tendrá en Cancún.

### **Alejandra Frausto sólo trabajó 15 días en Tlaxcala el primer semestre de 2023**

(2023-10-25, Reyna Paz Avendaño, La Crónica de Hoy, . 22)

La secretaria de cultura, Alejandra Frausto Guerrero, ha pasado la mayoría de su tiempo de trabajo en la CDMX, a pesar de su discurso sobre descentralización. En enero de 2023, la dependencia comenzó a pagar la renta de un inmueble en Tlaxcala, pero el edificio está vacío. La secretaria ha tenido reuniones en Tlaxcala sobre el Tren Maya, pero la mayoría de sus actividades se llevan a cabo en la CDMX, incluyendo reuniones con Google y la diseñadora de Dior. En mayo, se reunió tres veces con un subsecretario de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, pero los temas no se detallan. En junio, realizó un "Iztapalapatour" junto con Clara Brugada. En julio, viajó a Oaxaca para presenciar la Guelaguetza.

### **Planos del Tren Maya iniciales no son los mismos de la obra actual**

(2023-10-25, Redacción, Ciudadanos en Red (Sitio), )

Los investigadores Jorge Escobar y Michel Duhart presentaron información, documentos y videos que revelan impactos significativos en la construcción del Tren Maya, especialmente en el segmento 5. Duhart mostró imágenes digitales proporcionadas por el gobierno a las comunidades, que inicialmente mostraban el tren pasando sobre la carretera, pero que luego se cambió para pasar por la selva. También reveló impactos significativos en cuevas y cenotes, así como la falta de proyectos ejecutivos y manifestaciones de impacto ambiental. Por otro lado, la construcción de hoteles para el Tren Maya se está llevando a cabo en zonas arqueológicas, lo que ha generado preocupaciones adicionales.

### **Rutilio Escandón devela letras doradas "2023, Año del Bicentenario del Heroico Colegio Militar"**

(2023-10-25, Redacción, Chiapas en Contacto CHIS (sitio), )

El gobernador Rutilio Escandón Cadenas participó en la inscripción de las letras doradas "2023, Año del Bicentenario del Heroico Colegio Militar" en el muro de honor del Congreso del Estado. Escandón Cadenas destacó el compromiso y la pasión del Ejército Mexicano en la construcción de proyectos como el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles de la Ciudad de México y el Tren Maya. Agradeció el respaldo del Ejército Mexicano para garantizar la tranquilidad, la paz y el Estado de Derecho en Chiapas. El subdirector del Heroico Colegio Militar, Manuel Ladrón de Guevara Job, destacó la importancia de inmortalizar el nombre del Heroico Colegio Militar junto a ilustres chiapanecos como don Belisario Domínguez, Ángel Albino Corzo y Manuel Velasco

Suárez. La diputada Flor de María Esponda Torres reconoció la labor del Heroico Colegio Militar y autorizó la inscripción de las letras doradas en el muro de honor del Congreso del Estado.

### **Instituciones que no licitan: las compras del gobierno federal al 3er trimestre de 2023**

(2023-10-24, Redacción, Mexicanos contra la Corrupción (Sitio), )

El gobierno federal ha realizado más de 107,000 contratos por un total de 477 mil millones de pesos hasta el tercer trimestre de 2023. Sin embargo, se han encontrado problemas de transparencia y violaciones a la ley en las compras realizadas. Fonatur, responsable del Tren Maya, ha gastado más del 70% de su presupuesto en dos contratos que han tenido sobrepagos y mala planeación. La Auditoría Superior de la Federación ha señalado más de 1,500 millones de pesos en obras del Tren Maya que requieren aclaración. La mala planeación del proyecto ha llevado a un aumento en el costo estimado, que ahora se espera supere los 500 mil millones de pesos. Se han detectado irregularidades en los contratos, incluyendo pagos en exceso, materiales no considerados y falta de documentación. La transparencia en los megaproyectos como el Tren Maya es crucial para garantizar una mejor planificación y rendición de cuentas.

### **VILA DOSAL EN EL TOP DIEZ DE APROBACIÓN DE GOBERNADORES**

(2023-10-25, Redacción, Retratos MX YUC (sitio), )

El gobernador de Yucatán, Mauricio Vila Dosal, continúa siendo uno de los gobernadores mejor evaluados del país, según una encuesta de Massive Caller. Vila Dosal ha mantenido altos niveles de aprobación ciudadana y confianza, gracias a su trabajo en equipo con la ciudadanía y los distintos niveles de gobierno. Ha logrado atraer grandes inversiones, generar miles de empleos y mejorar la calidad de vida de las familias yucatecas. Entre sus proyectos exitosos se encuentran el programa "Yucatán Seguro", la construcción del Tren Maya, la ampliación del Puerto de Altura de Progreso y la construcción del Gran Parque La Plancha. Vila Dosal se ha posicionado como un líder en el desarrollo económico y social de Yucatán.

### **Ejidatarios de Chetumal llevan una semana en plantón frente a Fonatur**

(2023-10-25, Simon Garfield, Diario Imagen QROO (Sitio), )

Integrantes del Ejido Chetumal han estado protestando frente a las oficinas del Fonatur durante una semana para exigir el pago de las 20 hectáreas de tierra expropiadas para la construcción del tramo seis del Tren Maya. Aunque muchos manifestantes son de la tercera edad y no pueden permanecer en el lugar por mucho tiempo, han organizado guardias para mantener la protesta. El presidente del Comisariado Ejidal de Chetumal, Efraín Regalado Torres, afirmó que la representante de la ruta seis del Tren Maya, Saraí Sánchez, se ha negado a recibirlos o escuchar sus demandas. Los manifestantes han amenazado con ir a huelga de hambre. El Tren Maya es un proyecto de desarrollo turístico y social que busca conectar los estados del sureste de México.

### **Proyectos del Tren Maya cambian la vida de la gente**

(2023-10-25, Redacción, El Porvenir NL (sitio), )

La gobernadora de Quintana Roo, Mara Lezama Espinosa, destacó los avances en la construcción del Tren Maya, un proyecto de gran impacto económico y social para el sur de Quintana Roo. Los tramos 5, 6 y 7, que suman 621 kilómetros, están en construcción y se espera que estén terminados en 2023. Lezama enfatizó que el Tren Maya está transformando la vida de las personas, generando justicia social y prosperidad compartida. Además, se están construyendo proyectos complementarios a lo largo de la ruta del tren, como la Puerta al Mar, el

mercado de importaciones Yum Kaax y el Parque Quintana Roo. Estas obras buscan mejorar la vida de las comunidades y promover la economía social y solidaria.

### **Tren Maya y paralelismo Línea 12**

(2023-10-25, Mauricio Flores, La Razón On line (Sitio), )

El general Óscar Lozano Águila enfrenta problemas estructurales relacionados con la rentabilidad económica y social del Tren Maya. Los sobrecostos, que podrían superar el 208%, y los cambios en el trazo del proyecto han afectado la rentabilidad económica y social. Los cambios de trazo han beneficiado a unos 5,000 propietarios de tierras, pero han dejado a cinco millones de personas sin acceso a las estaciones, alejándolas de los puntos turísticos y de comercio. Además, el suministro de materiales para la construcción se ha vuelto costoso y problemático, y se desconoce la calidad constructiva debido a la falta de transparencia. La Secretaría de Energía ha restringido los permisos de importación de combustibles, lo que afecta a las empresas manufactureras y maquiladoras de exportación, perjudicando el nearshoring. Por otro lado, el alcalde de la Miguel Hidalgo, Mauricio Tabe, ha respaldado a los vecinos de la colonia Escandón, quienes denuncian permisos de construcción que exceden la densidad permitida en la zona.

### **Asegura encuestadora que May es inalcanzable**

(2023-10-25, Redacción, Avance TAB (sitio), )

Javier May Rodríguez, ex responsable del Tren Maya, lidera las preferencias para ser el candidato de Morena a la gubernatura de Tabasco, según una encuesta de RUBRUM. May Rodríguez cuenta con un 59.5% de las preferencias, mientras que la alcaldesa de Centro, Yolanda Osuna, tiene un 15.8%. Otros aspirantes incluyen a Oscar Cantón Zetina con un 9.2%, Raúl Ojeda Zubieta con un 7.8%, y Mónica Fernández Balboa con un 7.6%. La ventaja de May Rodríguez ha ido creciendo en las últimas semanas, con un aumento de 48% a casi 60% en las preferencias.

### **Exigir visa a viajeros de 130 países traerá afectaciones para el turismo**

(2023-10-25, Simon Garfield, Diario Imagen QROO (Sitio), )

El gobierno de México ha anunciado la exigencia de visas a extranjeros de más de 130 países, lo que podría tener graves consecuencias en el turismo del país. El sector de la aviación ha expresado su preocupación, ya que la medida podría afectar la llegada de visitantes, especialmente a destinos turísticos populares como Quintana Roo. El CEO de ALTA, José Ricardo Botelho, ha instado a escuchar a los sectores afectados y a evitar decisiones unilaterales que puedan afectar la economía y la cadena de aviación. Por otro lado, el gobierno de Quintana Roo está buscando inversión de cadenas hoteleras españolas para desarrollar más centros de hospedaje en el sur de la región. Se espera que las cadenas boutique de España analicen la oferta diversificada y consideren inversiones privadas en Quintana Roo. El proyecto federal del Tren Maya también ha llamado la atención de los inversores extranjeros.

### **RESPALDA GÁLVEZ A TRABAJADORES DEL PODER JUDICIAL**

(2023-10-25, Redacción, Quali GTO (sitio), )

Xóchitl Gálvez Ruiz, del Frente Amplio por México (FAM), se solidarizó con los trabajadores del Poder Judicial de la Federación (PJF) en su lucha por los derechos laborales. Gálvez Ruiz denunció la desaparición de los fideicomisos del PJF, afirmando que esto es un atentado del Gobierno federal que busca debilitar las instituciones democráticas y chantajear a la Suprema

Corte de Justicia de la Nación (SCJN). La senadora mencionó casos en los que el Poder Judicial ha defendido los derechos de los ciudadanos, como el acceso a tratamiento para niños con cáncer y la protección de comunidades indígenas afectadas por el Tren Maya.

### **Tomaron los ministros el camino más largo y sinuoso: Monreal**

(2023-10-25, Ubaldo Díaz, La Razón On line (Sitio), )

La panista Kenia López Rabadán critica la renuncia masiva de consejeros ciudadanos de la CNDH, argumentando que demuestra un desorden en la institución. Por otro lado, el senador Ricardo Monreal señala que el diferendo entre el Poder Legislativo y el Judicial por la eliminación de fideicomisos es solo la punta del iceberg, y que la Suprema Corte ha actuado de manera antipolítica. La candidata del Frente Xóchilt Gálvez denuncia que la desaparición de los fideicomisos del Poder Judicial es un atentado del Gobierno federal contra los trabajadores y para chantajear a la Suprema Corte. Además, anuncia la incorporación del economista Carlos Urzúa a su campaña. En Puebla, el senador Alejandro Armenta y Claudia Rivera lideran las encuestas para el candidato o candidata al gobierno local.

### **Gente Detrás del Dinero // Tren Maya y paralelismo línea 12**

(2023-10-25, Mauricio Flores, La Razón de México, . 24)

El general Oscar Lozano Águila se enfrenta a problemas estructurales con el Tren Maya, incluyendo la rentabilidad económica para los jubilados de la Defensa Nacional y la rentabilidad social en el desarrollo equilibrado y sostenible del sureste del país. Los sobrecostos del proyecto podrían llegar al 208% debido a las prisas, y la tasa interna de retorno se ha reducido a niveles cuatro veces menores, lo que requerirá subsidios a largo plazo. Los cambios en el trazo del proyecto han afectado la rentabilidad social, dejando a cinco millones de personas sin acceso a las estaciones. Además, la calidad de la obra civil ha sido cuestionada, con el suministro de Cuba resultando más costoso que el material y el concreto inyectado en los pilotes filtrándose entre las grietas del suelo calizo, lo que podría comprometer la integridad de la obra. Los recursos públicos y la calidad constructiva del proyecto no son transparentes. En otro tema, el decreto de la Secretaría de Energía restringiendo los permisos de importación de combustibles podría afectar a las empresas manufactureras y maquiladoras de exportación, así como al nearshoring. Por último, el alcalde de la Miguel Hidalgo, Mauricio Tabe, se ha puesto del lado de los vecinos de la colonia Escandón en su denuncia de permisos de obra para edificios que exceden la densidad permitida en la zona.

### **SE SOLIDARIZA XÓCHITL GÁLVEZ CON TRABAJADORES DEL PODER JUDICIAL**

(2023-10-24, Julio Mardones, Agencia de Prensa Online (sitio), )

La senadora Xóchitl Gálvez Ruiz, del Frente Amplio por México (FAM), se solidarizó con los trabajadores del Poder Judicial de la Federación (PJF) que exigen respeto a sus derechos laborales. Gálvez Ruiz criticó la desaparición de los fideicomisos del Poder Judicial, calificándolo como un atentado del Gobierno federal contra los derechos de los trabajadores y una forma de chantajear a los ministros de la Suprema Corte de Justicia de la Nación (SCJN). La senadora argumentó que el Gobierno está desviando fondos para evitar que los mexicanos obtengan justicia. Además, criticó la construcción del Tren Maya, afirmando que el Poder Judicial ha protegido a las comunidades indígenas del sureste del país de ser despojadas de sus tierras. Gálvez Ruiz estuvo acompañada por senadoras y senadores del PRI, PAN y PRD.

### **El poder de los poderes**

(2023-10-25, Redacción, Zócalo COAH (sitio), )

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, ha sido acusado de ser mentiroso y de no cumplir sus promesas, como la de no interferir en las decisiones del poder judicial. Recientemente, la Cuarta Transformación ha eliminado 13 fideicomisos del Poder Judicial de la Federación, afectando a más de 55 mil trabajadores y sus familias. Esto ha llevado a los trabajadores a presentar un amparo para proteger sus derechos laborales y de seguridad social. La eliminación de estos fideicomisos ha generado preocupación sobre el futuro de las aportaciones patronales y trabajadoras ante el IMSS e ISSSTE, ya que podrían ser destinadas a proyectos como el Tren Maya o las pensiones de la CFE. Esta situación ha llevado a cuestionar la confianza en el gobierno actual y en futuros gobiernos, ya que cualquier trabajador podría verse afectado por decisiones similares.

### **Retención de una embarcación ecuatoriana en Veracruz, podría ocasionar conflictos**

(2023-10-25, Redacción, Veracruz Digital VER (sitio), )

La embarcación ecuatoriana "Provincia del Azuay", que transportó insumos para las obras del Tren Maya, ha sido retenida en el Puerto de Veracruz por la Armada de México desde junio pasado. Esta retención, ordenada por el almirante Romel Eduardo Ledezma Abaroa, director de la Administración del Sistema Portuario Integral de Veracruz, podría desencadenar un conflicto externo. El gobierno ecuatoriano ha solicitado la liberación de la nave tras el triunfo electoral del conservador Daniel Noboa, quien asumirá la presidencia en diciembre. La retención de la embarcación, que se encuentra embargada, ha provocado un retraso en las obras del Tren Maya.

### **Transporte de carga del Tren Maya impulsará economía del sur de Quintana Roo**

(2023-10-25, Simon Garfield, Diario Imagen QROO (Sitio), )

El director general del Tren Maya, Óscar David Lozano Águila, informó que los tramos 6 y 7 del proyecto, de Tulum a Escárcega, contarán con dos obras de transporte de carga que mejorarán la economía y el comercio en el sureste de México. El tramo 5, de Cancún Aeropuerto a Tulum, está en construcción y avanza en la consolidación de 43.3 kilómetros de vía doble electrificada. El tramo 6, de Tulum a Chetumal, tiene un desarrollo del 52.87% en la edificación de viaductos elevados, puentes vehiculares, pasos de fauna y obras de drenaje. El tramo 7, de Chetumal a Escárcega, avanza en un 50.91% en el tendido de balasto, durmientes y riel. Además, se está construyendo el Aeropuerto Internacional Felipe Carrillo Puerto en Tulum, cuyo desarrollo físico alcanza el 77.79%. El Grupo Aeroportuario del Sureste (Asur) prevé aumentar las tarifas en la terminal de Cancún una vez que se inaugure el aeropuerto de Tulum, operado por la Sedena.

### **Preocupa desempleo al finalizar megaproyectos**

(2023-10-25, Eugenio Pacheco, Luces del Siglo QROO (sitio), )

A partir de diciembre y enero próximos, se espera que 20 mil empleos se liberen debido a la culminación de las obras del Tren Maya y el Aeropuerto Internacional de Tulum "Felipe Carrillo Puerto" en Quintana Roo, México. El diputado Julián Ricalde Magaña ha advertido que esto podría generar desempleo y conductas delictivas, por lo que urgen programas específicos para atender esta situación. Ricalde Magaña sugiere que las autoridades estatales y federales deben diseñar estrategias para minimizar las posibilidades de desempleo y delincuencia, como vivienda, servicios de salud y educativos, y otra fuente de empleo. La Secretaría del Trabajo en Quintana

Roo está elaborando un programa para abordar este escenario de desempleo, incluyendo capacitación para trabajos en la industria turística.

### **REC devela letras doradas del Heroico Colegio Militar**

(2023-10-25, Redacción, Cuarto Poder Chiapas (sitio), )

El gobernador Rutilio Escandón Cadenas participó en la develación de las letras doradas "2023, Año del Bicentenario del Heroico Colegio Militar", en el muro de honor del Congreso del Estado. Durante su discurso, destacó el compromiso del Ejército Mexicano en la construcción de proyectos de infraestructura como el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles de la Ciudad de México y el Tren Maya. Agradeció el respaldo de las fuerzas armadas a través de la Mesa de Coordinación de Seguridad, que ha permitido garantizar la tranquilidad y el Estado de derecho en Chiapas. El subdirector del Heroico Colegio Militar, Manuel Ladrón de Guevara Job, destacó la importancia de este acto, que inmortaliza el nombre de la institución junto a ilustres chiapanecos. La diputada Flor de María Esponda Torres reconoció la labor del Heroico Colegio Militar y autorizó inscribir con letras doradas en el muro de honor del Congreso del Estado la leyenda: 2023, año del Bicentenario del Heroico Colegio Militar.

### **¿Podrá Morena llevarse Yucatán?**

(2023-10-25, Manuel Díaz Mondragón, SDP Noticias (sitio), )

El estado de Yucatán, gobernado por Mauricio Vila, se ha mantenido como el más seguro del país y ha experimentado un fuerte impacto en el desarrollo económico y nivel de bienestar. A pesar de la falta de apoyo del gobierno federal, Yucatán ha logrado modernizarse y atraer inversiones nacionales y extranjeras. Sin embargo, el gobierno federal ha priorizado la construcción del Tren Maya, a pesar de la devastación de la selva en la Península. Morena, el partido oficialista, ha intentado reclutar a figuras de la oposición para las elecciones en Yucatán, pero su falta de resultados y la corrupción asociada al Tren Maya podrían frenar su dinamismo en la región. A pesar de los recursos y amenazas de Morena, es poco probable que puedan ganar en Yucatán, un estado que valora su cultura, poesía, turismo y seguridad.

### **Comisión Nacional de Derechos Humanos: de contrapeso del poder a someterse a AMLO**

(2023-10-25, Redacción, Palabras Claras VE (sitio), )

El Consejo Consultivo de la Comisión Nacional de los Derechos Humanos (CNDH) en México ha renunciado en conjunto debido a diferencias con la presidenta, Rosario Piedra Ibarra. Los consejeros argumentan que Piedra Ibarra obstaculiza su trabajo, interpretando los procedimientos internos de manera conflictiva, contratando personal con conflictos de intereses y no emitiendo recomendaciones generales. Además, los consejeros denuncian amenazas y calumnias por parte de Piedra Ibarra a través de las redes sociales. Esta renuncia pone en evidencia la controversia interna relacionada con la defensa de los derechos humanos, ya que Piedra Ibarra parece estar atendiendo intereses diversos a los de la defensa y protección de los derechos humanos. Esta situación ha llevado a un saldo negativo en materia de defensa de los derechos humanos durante el sexenio, con miles de muertes por falta de medicinas, desaparecidos y feminicidios sin pronunciamientos de la CNDH.

### **La República del Cinismo**

(2023-10-25, Ramón Alberto Garza, Código Magenta (Sitio), )

El artículo de Ramón Alberto Garza critica la transición de México del "País de las Mentiras" a la "República del Cinismo". Garza menciona ejemplos de políticos que han faltado a sus promesas, como Andrés Manuel López Obrador, quien ha condenado a jueces y magistrados, y Samuel García, quien prometió no abandonar su gubernatura pero ahora busca una candidatura presidencial. Garza señala que la ciudadanía ha perdido la capacidad de indignación y permite el cinismo en la política, incluso cuando se roban miles de millones de pesos del sistema alimentario mexicano o se boicotea el diálogo con la ministra presidenta del Poder Judicial. El autor también menciona los presuntos saqueos en los presupuestos ocultos del AIFA, Dos Bocas, el Tren Maya, Jóvenes Construyendo el Futuro y los apoyos a los Adultos Mayores. El artículo concluye que México se ha convertido en una "República de Cínicos" en solo cinco años.

### **También Senado aprueba eliminar fideicomisos**

(2023-10-25, Francisco Mendoza Nava, Contra Réplica, . 1,6)

La reforma a la Ley Orgánica del Poder Judicial de la Federación, que busca eliminar 13 fideicomisos, fue aprobada por los senadores del bloque de la "Cuarta Transformación". La oposición intentó frenar el dictamen argumentando que se afectaría a los trabajadores del Poder Judicial. La senadora Xóchitl Gálvez Ruiz, del PAN, promovió una moción suspensiva argumentando que la reforma también afectaría a los empresarios que han ganado contratos para la construcción de la refinería de Dos Bocas o el Tren Maya. La reforma fue aprobada con 67 votos a favor y 48 en contra.

### **EL ESPECTADOR | Vulcan contra López Obrador (¿Y los ambientalistas?)**

(2023-10-25, Hiroshi Takahashi, La Prensa (Sitio), )

Legacy Vulcan, una empresa estadounidense, ha acusado al presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, de difamar y amenazar a su compañía, Calica, por supuestas violaciones legales y daños ambientales en Quintana Roo. La empresa sostiene que las acusaciones del presidente son una táctica para desviar las críticas medioambientales de su propio gobierno en relación al proyecto del Tren Maya y para presionar a la empresa a abandonar su proyecto de extracción para exportación en Quintana Roo. El gobierno mexicano ha propuesto comprar las 2,400 hectáreas afectadas para convertirlas en una reserva natural protegida, pero Calica aún no ha respondido a la oferta. Legacy Vulcan afirma que el dictamen emitido por Semarnat en apoyo a las reclamaciones del gobierno fue publicado meses después de las acusaciones públicas del presidente, lo que cuestiona su validez y precisión.

### **La economía mexicana acelera; en agosto avanzó 3.5%**

(2023-10-25, Redacción, Zona Roja OAX (sitio), )

La economía mexicana experimentó un crecimiento mensual del 0.39% en agosto y un crecimiento anual del 3.5%, impulsado principalmente por los sectores agrícola y ganadero. El Indicador Global de la Actividad Económica (IGAE) alcanzó un nuevo máximo histórico, con un crecimiento del 0.16% en julio a 0.39% en agosto. Las actividades primarias aumentaron un 2.6% en agosto en comparación con julio, mientras que las actividades secundarias y terciarias aumentaron un 0.3% cada una. A nivel anual, las actividades secundarias aumentaron un 5%, las terciarias un 2.8% y las primarias un 2.7%. El crecimiento sostenido en la construcción, impulsado por la inversión pública, como el Tren Maya, y la construcción privada no residencial, ha sido un factor determinante en el crecimiento económico del país.

### **Inicia construcción Puerta al Mar, Parque Quintana Roo y Tianguis Comercial Yum Kaax, Quintana Roo**

(2023-10-24, Redacción, JLA Noticias CDMX (Sitio), )

El vídeo muestra los avances de las nuevas obras en Quintana Roo, México, que se beneficiarán del impulso turístico y económico del Tren Maya. Entre los proyectos destacados se encuentra Puerta al Mar, un desarrollo turístico que incluye una marina, un centro de convenciones, un parque acuático y un parque temático. También se mencionan el Parque Quintana Roo, un espacio recreativo y deportivo, y el Tianguis Comercial Yum Kaax, un mercado de productos locales. Además, se destaca el Mercado del Bienestar Maya, que incluye un spa, una clínica de medicina alternativa y un centro de bienestar. El vídeo también menciona la apertura al público del Distribuidor Aeropuerto Cancún y Bulevar Colosio, y los avances en la construcción del Parque del Jaguar.

### **Modalidad de transporte de carga del Tren Maya impulsará economía del sureste**

(2023-10-24, Redacción, Hoja de Ruta (Sitio), )

El director general del Tren Maya, Óscar David Lozano Águila, informó que los tramos 6 y 7 de la obra, que recorren Tulum, Quintana Roo a Escárcega, Campeche, incluirán una terminal multimodal en Chetumal y un patio de operaciones en Xpujil, con el objetivo de mejorar la economía y el comercio en la región. Los tramos 5, 6 y 7 acumulan 840 obras complementarias, generando 60 mil empleos. El presidente López Obrador anunció que el tramo del Tren Maya de Palenque, Chiapas a Cancún, Quintana Roo será inaugurado el 15 de diciembre. La construcción del Aeropuerto Internacional Felipe Carrillo Puerto en Tulum alcanza un 77.79% de avance.

### **Gobierno espera respuesta sobre tren de pasajeros**

(2023-10-24, Miguel Ramírez, Dinero, Negocios y Finanzas (Sitio), )

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, ha invitado a las empresas concesionarias de la red ferroviaria a evaluar la propuesta de comenzar el transporte ferroviario de pasajeros. Si las empresas no están interesadas, el Estado mexicano podría asumir el servicio de trenes de pasajeros de manera directa o concesionarlo a otras empresas. López Obrador considera que la red ferroviaria de 21 mil 755 km de vías ferroviarias, asignadas o remanentes, solo necesita rehabilitarse y reorganizarse para permitir el tránsito de carga y pasajeros. Este proyecto se encuentra dentro de los objetivos de la cuarta transformación y es una continuación de los proyectos existentes del tren maya y del istmo de Tehuantepec.

### **SICT avanza en proyecto de trenes de pasajeros en el país: AMLO**

(2023-10-24, Redacción, La Razón On line (Sitio), )

El Presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, ha solicitado a los concesionarios de las vías ferroviarias del país que inviertan en trenes de pasajeros en los próximos años o cedan sus derechos a otros empresarios. El objetivo del proyecto es reactivar las rutas de los trenes de pasajeros en México para mejorar el transporte y la movilidad. López Obrador espera tener una propuesta para noviembre de este año. El proyecto incluirá el Tren Maya y el Tren del Istmo, además de las dos rutas existentes, El Chepe y el de Tequila. El presidente espera que el proyecto esté establecido antes de que termine su mandato en 2024.

### **Especialistas alertan que el Tren Maya podría colapsar**

(2023-10-24, Alonso García, Al Chile (sitio), )

Durante una mesa sobre el Tren Maya, especialistas alertaron sobre la posibilidad de que esta obra colapse por la afectación al suelo, especialmente en los tramos cinco, seis y siete. El biólogo e investigador Jorge Escobar señaló que el proyecto no ha respetado las regulaciones ambientales, mientras que Michel Duhart, activista y miembro de Selvame del Tren, criticó la destrucción y modificación de los cenotes en estos tramos. Duhart también denunció la deforestación ilegal de más de 10 millones de árboles en estos tramos, poniendo en riesgo la vida de 110 especies de mamíferos y más de 980 especies que dependen de las cuevas. El activista advirtió que el Tren Maya no tiene contrapesos políticos y llamó a la academia, la ciencia y las leyes para resistir y proteger el proyecto.

### **El triste destino de la CNDH; de contrapeso del poder a someterse a la 4T de AMLO**

(2023-10-24, Redacción, Yahoo Noticias MX (sitio), )

El Consejo Consultivo de la Comisión Nacional de los Derechos Humanos (CNDH) ha renunciado en conjunto, alegando que la presidenta Rosario Piedra Ibarra obstaculiza su trabajo y ha amenazado y calumniado a algunos de sus miembros. Esta es la segunda vez que el Consejo renuncia bajo la presidencia de Piedra Ibarra, quien ha sido criticada por ser complaciente con el presidente López Obrador. La renuncia del Consejo Consultivo pone de manifiesto la controversia interna sobre la defensa de los derechos humanos, ya que Piedra Ibarra no parece dispuesta a incomodar al gobierno con recomendaciones que podrían obligarlo a cambiar de criterio. Durante su mandato, miles de personas han muerto por falta de medicinas, y la CNDH no se ha pronunciado sobre temas como las desapariciones y los feminicidios. Además, la construcción del Tren Maya ha llevado a la expropiación de tierras sin indemnización.

### **Diputados autorizan fondos para Tren Maya**

(2023-10-25, Redacción, Información Center CDMX (sitio), )

La Cámara de Diputados de México ha aprobado la creación de un fideicomiso para destinar los ingresos generados por las visas de turistas al financiamiento del Tren Maya. Este proyecto, uno de los más ambiciosos del gobierno mexicano, busca fomentar el turismo sustentable en la región sureste del país y promover el desarrollo económico y social de las comunidades locales. Con una inversión estimada de 150 mil millones de pesos, el Tren Maya se espera que genere empleos y promueva el turismo en la zona. El fideicomiso permitirá una gestión transparente de los recursos y se espera que contribuya al éxito del proyecto y al crecimiento de la región.

### **Volantín | Arbitrariedades y autoritarismo**

(2023-10-25, Redacción, Meridiano NAY (sitio), )

El autor critica la forma en que el gobierno de Andrés Manuel López Obrador (AMLO) ha tomado decisiones asociadas al desarrollo de grandes proyectos de infraestructura, destacando las cancelaciones del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAICM) y la construcción de obras faraónicas como el Aeropuerto Felipe Ángeles, la Refinería de Dos Bocas y el Tren Maya. El autor argumenta que estas obras han provocado un desastre ecológico, la sobreexplotación de recursos escasos y un dispendio de recursos públicos, entre otros problemas. El autor concluye que estas obras comparten las mismas características que llevaron a la cancelación del NAICM, incluyendo la falta de planeación, cambios constantes en la concepción de los proyectos y el ocultamiento de información relevante.

### **El mayor daño que viene**

(2023-10-25, Redacción, Abriendo Brecha Online VER (sitio), )

El gobierno de Morena ha provocado numerosos desastres en México, incluyendo violencia, inseguridad, corrupción y una violación de leyes y la Constitución. La reciente extinción de 13 de 14 fideicomisos del Poder Judicial de la Federación (PJF) es uno de los mayores daños a la nación. A pesar de que el gobierno justifica esta acción por razones de austeridad, la experiencia muestra que la desaparición de otros fondos y fideicomisos en los últimos cinco años no ha mejorado la eficiencia del gasto ni reducido la corrupción. La extinción de estos fideicomisos del PJF, que cubren prestaciones y compromisos laborales de más de 53 mil trabajadores, es un atentado a la división de poderes y pone en riesgo la democracia del país. El gobierno busca anular el poder judicial y minar su credibilidad, especialmente en relación con la revisión de los presupuestos de obras como el AIFA, Dos Bocas y el Tren Maya, así como las gestiones de Pemex y CFE. La sociedad civil y la ciudadanía deben movilizarse para defender el poder judicial, que ha resistido los caprichos del poder ejecutivo y ha protegido los derechos humanos y la presunción de inocencia.

### **Mauricio Vila sigue a la cabeza de los gobernadores mejor evaluados**

(2023-10-25, Redacción, Reflejo Público YUC (sitio), )

El gobernador de Yucatán, Mauricio Vila Dosal, continúa siendo uno de los gobernadores mejor evaluados del país, con un 68.4% de aprobación ciudadana. Su gestión ha sido reconocida por su trabajo en equipo con la ciudadanía y los distintos niveles de gobierno, lo que ha permitido el desarrollo de proyectos en infraestructura, transporte, salud, inversión y generación de empleos. Yucatán se encuentra entre los estados con menor percepción de inseguridad, con un 20%. Entre los proyectos exitosos implementados por Vila Dosal se encuentran el programa "Yucatán Seguro", el sistema de transporte público "Va y Ven" y la construcción del Gran Parque La Plancha. Además, se están llevando a cabo proyectos estratégicos como la Ampliación del Puerto de Altura de Progreso, la construcción de dos plantas de ciclo combinado y la conexión Tren Poxilá-Progreso.

### **Rutilio Escandón devela letras doradas "2023, Año del Bicentenario del Heroico Colegio Militar"**

(2023-10-25, Redacción, Diario Tribuna Chiapas CHIS (sitio), )

El gobernador de Chiapas, Rutilio Escandón Cadenas, participó en la inscripción de las letras doradas "2023, Año del Bicentenario del Heroico Colegio Militar" en el muro de honor del Congreso del Estado. Durante el evento, Escandón Cadenas destacó la importancia de esta institución educativa, que ha formado a soldados comprometidos con la seguridad y defensa de México. Agradeció al Ejército Mexicano por su labor en proyectos como el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles de la Ciudad de México y el Tren Maya. También reconoció su apoyo en la Mesa de Coordinación de Seguridad de Chiapas. El Heroico Colegio Militar fue fundado en 1823 y forma subtenientes de las Armas y de los Servicios de Policía Militar e Intendencia.

### **Operará Uber y otras plataformas en los aeropuertos de México, en 2024**

(2023-10-25, Redacción, Diario Imagen On Line CDMX (sitio), )

El décimo noveno ALTA AGM & Airline Leaders Forum en Cancún contó con la participación de presidentes de más de 40 aerolíneas, ejecutivos C-level de empresas proveedoras de la industria y líderes de organizaciones de la industria aérea global. Durante el evento, se discutió la necesidad de mejorar la conectividad aérea en la región, así como la importancia de la

infraestructura aeroportuaria y la inversión en tecnología. El director general del Fondo Nacional de Fomento al Turismo (Fonatur), Rogelio Jiménez Pons, habló sobre el impacto del aeropuerto de Tulum y el Tren Maya en las operaciones del aeropuerto internacional de Cancún y los taxistas. Además, se destacó la importancia de la conectividad aérea para el desarrollo económico y turístico de la región.

### **La Mañana // Trenes de pasajeros, o públicos o privados**

(2023-10-25, José Vilchis Guerrero, El Independiente, . 6)

El presidente Andrés Manuel López Obrador ha informado que el secretario de Comunicaciones, Jorge Nuño, ha enviado oficios a los concesionarios para que presten el servicio de pasajeros en trenes utilizando las vías que utilizan para el transporte de carga. Si no aceptan, el Estado asumirá el compromiso, con la ventaja de tener la fábrica de trenes de la empresa Alstom en Ciudad Sahagún, Hidalgo. Se necesitarán unos 40 trenes con 400 vagones, los cuales se fabricarán en la fábrica de trenes de Alstom. Además, se requiere dar mantenimiento a unos 20 mil o 25 mil kilómetros de vías en todo el país y electrificarlas con catenarias para disminuir las emisiones contaminantes. El proyecto será entregado a la próxima administración.

### **"De una u otra manera" vías férreas serán para trenes de pasajeros, dice AMLO**

(2023-10-24, Redacción, Pasantes DF CDMX (Sitio), )

El presidente Andrés Manuel López Obrador está avanzando con la invitación a los concesionarios ferroviarios de transporte de carga para que ofrezcan el servicio de pasajeros, a través de la rehabilitación de vías y la colocación de electrificación. Se espera tener una propuesta para noviembre de este año. Si las empresas de trenes de carga no aceptan, el Estado mexicano podría llevar el servicio de trenes de pasajeros o concesionarlos a otras empresas. El presidente destacó que el tren de pasajeros no sería más caro y mencionó el ejemplo del Tren Insurgente en el Estado de México. Además, se planea construir el tren México-Querétaro debido a la saturación de la carretera.

### **Cumbre en Cancún de líderes en la industria de aviación**

(2023-10-25, Simon Garfield, Diario Imagen QROO (Sitio), )

El décimo noveno ALTA AGM & Airline Leaders Forum, celebrado en Cancún, contó con la participación de presidentes de más de 40 aerolíneas de América Latina y el Caribe, así como directores de autoridades de aviación civil y líderes de organizaciones de la industria aérea global. El evento destacó la importancia de la recuperación de la industria aérea en la región, destacando el crecimiento del tráfico aéreo en México y el Caribe. Sin embargo, se señaló la necesidad de mejorar la infraestructura aeroportuaria, especialmente en las terminales de Cancún y Tulum. Se destacó el impacto del Tren Maya en el aeropuerto de Cancún y en los taxistas, y se pidió a las autoridades que no permitan que la tecnología de transporte de pasajeros por tierra se desarrolle sin regulaciones adecuadas.

### **AMLO gestionará con Joe Biden retiro de bloqueo a Cuba**

(2023-10-24, Héctor Muñoz, Ovaciones (sitio), )

Xóchitl Gálvez, candidata del Frente Amplio por México a la Presidencia de la República, defendió al Poder Judicial y criticó la reducción de presupuesto para el sector. Gálvez mencionó varios proyectos del gobierno federal, como Dos Bocas, Segalmex y el Tren Maya, que han recibido

grandes sumas de dinero, cuestionando por qué no se habla de ellos. Gálvez afirmó que México es una República y que los tres poderes deben respetarse por igual.

### **En el 3er trimestre la economía mexicana mantendría el crecimiento sólido**

(2023-10-24, Redacción, CIBANCO, Investing (Sitio), )

El crecimiento económico de México ha superado las expectativas, con un aumento del PIB real del 3.4% en 2023. Sin embargo, se espera una desaceleración en 2024 debido a la economía de Estados Unidos y las altas tasas de interés. El consumo privado se mantiene fuerte gracias a los aumentos en los salarios reales, el empleo y las remesas, pero se espera una moderación debido a las altas tasas de interés y la depreciación del peso mexicano. La inversión fija bruta ha crecido a doble dígito, impulsada por la inversión pública y la importación de maquinaria y equipo. La construcción no residencial ha sido favorecida por el rápido crecimiento de la inversión pública, incluyendo el Tren Maya. Las exportaciones se han beneficiado de la economía estadounidense, a pesar de la fortaleza del peso mexicano. La inflación ha disminuido por siete meses consecutivos, pero se espera un ligero rebote en octubre y noviembre debido a un efecto base. Se prevé que Banxico mantendrá las tasas de interés sin cambios en lo que queda de 2023, con un posible recorte en la primera mitad de 2024.

### **Tren Maya: A 53 días de la inauguración, avanzan los trabajos en los tramos 5, 6 y 7**

(2023-10-24, Redacción, Vocero.com.mx (Sitio), )

Los trabajos en los tramos 5, 6 y 7 del Tren Maya avanzan a un ritmo de entre 50.91% y 53%, generando más de 60 mil empleos. Estos tramos abarcan 621 km de 11 municipios de Quintana Roo y Campeche y se espera que estén concluidos en diciembre de 2023. En estos tramos se están construyendo estaciones, bases de mantenimiento y obras complementarias, como puentes ferroviarios y pasos peatonales. Además, se están mejorando 12 zonas arqueológicas y se están construyendo dos hoteles Tren Maya. Los trabajos en estos tramos, así como en el Aeropuerto Internacional de Tulum "Felipe Carrillo Puerto", a cargo de la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena), avanzan sin contratiempos. El Tren Maya se espera que contribuya al desarrollo turístico y económico de la región.

### **Autopsia parcial de un documento**

(2023-10-24, Rafael Cardona, Línea Política MX (sitio), )

El comunicado colectivo emitido en Chiapas después de una visita turística arqueológica y confirmación ideológica en contra de los presidentes de América Latina y el Caribe, ha sido criticado por ser un monumento a la nada. El documento, que tiene casi mil palabras, propone un plan de acción para el desarrollo basado en objetivos prioritarios. Entre ellos se encuentran la autosuficiencia alimentaria, la protección del medio ambiente, el empleo digno y la educación. Sin embargo, se cuestiona la viabilidad de estos objetivos a corto plazo, considerando los factores históricos que han llevado a la región a la pobreza y la miseria. Además, se critica la propuesta de México de cooperación y asistencia técnica en áreas como la energía renovable y la creación de una Agencia de Medicamentos de América Latina, dado que el país no ha logrado garantizar medicamentos ni vacunas para su propia población. El comunicado también hace un llamado a los países de destino para que adopten políticas migratorias acordes con la realidad de la región.

### **Cae turismo extranjero en Cancún y Cozumel por el superpeso**

(2023-10-24, Redacción, Reportur.mx (Sitio), )

El turismo en México ha sufrido una disminución en la llegada de turistas extranjeros este verano, afectando destinos como Cancún, Los Cabos y Puerto Vallarta. Varias razones han contribuido a esta disminución, incluyendo el aumento del valor del peso mexicano frente al dólar, la falta de promoción y las noticias de violencia en el país. Además, la reapertura de destinos competidores ha impulsado la disminución en la llegada de turistas. El presupuesto de promoción turística ha sido redirigido al Tren Maya, lo que ha generado preocupación entre los hoteleros. A pesar de estos desafíos, el turismo doméstico ha mostrado un crecimiento significativo en comparación con el turismo internacional.

### **La mitad del presupuesto de inversión 2024 irá al Tren Maya**

(2023-10-24, Manuel López San Martín, Noticias MVS (Sitio), )

El presupuesto para 2024 aprobado por legisladores mexicanos asigna 222 mil millones de pesos para proyectos de inversión, con la mitad de esta cantidad destinada al Tren Maya. Según el experto Eduardo Torreblanca, esto pone de manifiesto las prioridades del gobierno en términos de infraestructura y desarrollo económico. También destaca el costo financiero de la deuda del país, que requerirá un pago de mil 300 millones de pesos. El programa universal de adultos mayores también recibirá una asignación significativa, con 465 mil millones de dólares destinados a este fin. Estas decisiones tienen implicaciones económicas sustanciales para México y para la próxima presidenta, que se enfrentará a un entorno económico desafiante debido a estos compromisos financieros.

### **¿Qué dijo AMLO en la conferencia matutina de este 24 de octubre?**

(2023-10-24, Ana Paula Ordorica, Ana Paula Ordorica (Sitio), )

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, anunció que el Tren Maya tendrá un "costo diferenciado" para los habitantes de la zona y los turistas. Además, informó que se están construyendo 15 hospitales en la región sur-sureste del país. En cuanto a la vacunación contra el COVID-19, se espera que para el 20 de octubre se haya vacunado a toda la población mayor de 18 años. También se mencionó la importancia de la vacunación contra la influenza, especialmente para las personas mayores.

### **López Obrador: navaja a jueces, mimos a militares y nada a víctimas**

(2023-10-24, Redacción, El Periódico de México (Sitio), )

El sexenio de López Obrador ha estado marcado por el empoderamiento de las fuerzas armadas, a quienes se les ha entregado una gran parte del Gobierno y del presupuesto. Sin embargo, este enfoque militarista ha sido refractario a las víctimas, tanto del pasado como del presente. A pesar de las promesas de cambio, las víctimas se preguntan si su situación mejorará y a quién escuchará la Presidencia: a los militares o a las víctimas. En el peor escenario, las víctimas podrían extrañar al Poder Judicial actual si las mayorías constitucionales lopezobradoristas se traducen en un mayor empoderamiento militar en 2024. Además, el vaciamiento de las instituciones que protegen los derechos humanos será casi total, lo que tendrá un impacto negativo en la transparencia y la justicia. En resumen, el enfoque militarista del gobierno de López Obrador ha dejado a las víctimas en un segundo plano, con un futuro incierto.

### **AMLO asegura que volverán los trenes de pasajeros a México**

(2023-10-24, Gerardo Villafranco, Cobertura 360 (sitio), )

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador (AMLO), ha expresado su apoyo a la recuperación de los trenes de pasajeros en el país, destacando su importancia como un proyecto futuro prometedor. AMLO instó a las próximas autoridades a asignar los fondos necesarios para la viabilidad del proyecto. El presidente destacó la necesidad de mejorar la infraestructura ferroviaria y promover la electrificación de las vías para reducir la contaminación y las emisiones de gases. AMLO mencionó proyectos en marcha, como el "Insurgente de Toluca a la Ciudad de México" y el "Tren Maya", que demuestran la viabilidad y los beneficios de los trenes de pasajeros. Sin embargo, el éxito de estos proyectos depende de la asignación de fondos y el compromiso continuo de las próximas autoridades.

### **Sarens contribuye al crecimiento de la industria de la construcción**

(2023-10-24, Arturo Rocha, Con Mantenimiento (sitio), )

La industria de la construcción en México continúa siendo uno de los principales sectores de la economía, con un crecimiento del 33.1% en julio de 2023. La inversión en el sector se espera que alcance los 824,000 millones de pesos este año, con un incremento del 20% respecto al año anterior. Sarens, líder mundial en levantamiento de cargas pesadas y alquiler de grúas, ha contribuido a este crecimiento con proyectos como el tren interurbano Toluca-Valle de México y el Parque Urbano Aztlán. Además, se espera que la inversión en proyectos públicos como el Tren Maya, las obras hidráulicas y las vías de comunicación y transporte alcance los 888,800 millones de pesos en 2024. Sarens, con más de 60 años de experiencia, se posiciona como un catalizador para impulsar el crecimiento de la industria de la construcción en México.

### **Confía AMLO en liberar concesiones a IP para trenes de pasajeros en el País en noviembre**

(2023-10-24, Nelson D. Schwartz, Insurgente Press (Sitio), )

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, espera que para noviembre de este año exista una propuesta consensuada con las compañías con concesiones en vías férreas para impulsar el transporte de pasajeros a través de trenes. De no llegar a un acuerdo, el Estado mexicano podría llevar a cabo el servicio de trenes de pasajeros de manera directa o concesionarlo a otras empresas. López Obrador destacó que durante su sexenio se sentarán las bases para el proyecto, pero su operación dependerá del ganador de las elecciones generales de 2024. El presidente ha resaltado la importancia de regresar a los trenes de pasajeros y ha mencionado el proyecto del Tren Maya como parte de la revitalización de la industria ferroviaria en México.

### **Encabezados por Xóchitl Gálvez senadores del Frente Amplio por México se solidarizan con trabajadores del Poder Judicial**

(2023-10-24, Gerardo Cedillo, Enfoque Noticias (Sitio), )

Xóchitl Gálvez Ruiz, del Frente Amplio por México (FAM), se solidarizó con los trabajadores del Poder Judicial de la Federación (PJF) que exigen respeto a sus derechos laborales. Gálvez Ruiz afirmó que la desaparición de los fideicomisos del PJF es una vendetta del Gobierno Federal que busca someter al Poder Judicial. Aseguró que el objetivo de Morena es destruir las instituciones democráticas del país e imponer a Sheinbaum por la fuerza. Gálvez Ruiz mencionó que la Suprema Corte ha tomado decisiones justas para los padres de niños con cáncer y para las comunidades indígenas afectadas por el Tren Maya. Afirmó que en un país sin justicia, no hay nada.

### **Sedena asegura que el Tren Maya ha generado 60 mil empleos en los tramos 5, 6 y 7**

(2023-10-24, Redacción, Pilotzi Noticias (Sitio), )

El general Óscar David Lozano Águila, encargado del proyecto Tren Maya, informó sobre los avances en los Tramos 5, 6 y 7, que suman 621 kilómetros. Se han generado 60 mil empleos en estos tramos, que conectarán Quintana Roo y Campeche. El Tramo 5 contará con 3 estaciones, el Tramo 6 con 5 estaciones y el Tramo 7 con 4 estaciones. El avance físico en estos tramos es del 47.53%, 52.87% y 50.91% respectivamente. El Aeropuerto Internacional de Tulum, que estará listo para la inauguración del Tren Maya en diciembre de 2023, tiene un avance del 77.79%.

### **Alejandra Frausto sólo trabajó 13 días en Tlaxcala el primer semestre de 2023**

(2023-10-24, Reyna Paz Avendaño, La Crónica de Hoy (sitio), )

La Secretaria de Cultura, Alejandra Frausto Guerrero, ha sido criticada por su falta de presencia en Tlaxcala, a pesar de su promesa de descentralizar la cultura. Según su agenda, Frausto Guerrero ha trabajado solo 13 días desde Tlaxcala en el primer semestre de 2023. La mayoría de sus reuniones se llevan a cabo en Ciudad de México, principalmente en el Complejo Cultural Los Pinos. A pesar de la falta de espacio en Tlaxcala, la Secretaría de Cultura ha estado pagando una renta mensual de 206 mil pesos por un inmueble vacío en San Pablo Apetatitlán, Tlaxcala. En su agenda, se observa que Frausto Guerrero ha tenido reuniones sobre el Tren Maya con el INAH y ha viajado a Tlaxcala para reunirse con autoridades locales. Sin embargo, la mayoría de sus actividades se llevan a cabo en Ciudad de México.

### **INSTITUCIONES QUE NO LICITAN**

(2023-10-24, René Dávila, Journalmex (Sitio), )

La dependencia FONATUR ha gastado más del 70% de su presupuesto de este año en dos contratos del Tren Maya que han tenido sobrepagos y mala planeación. La Auditoría Superior de la Federación ha detectado irregularidades en estos contratos, que aún están pendientes de aclarar. En total, FONATUR ha gastado más de 1,500 millones de pesos en el Tren Maya desde 2019, con irregularidades detectadas por la Auditoría. Estos contratos han sido el resultado de mala planeación, con un presupuesto inicial de 156 mil millones de pesos en 2020 que se ha incrementado a más de 500 mil millones de pesos en 2024. Este caso destaca la importancia de la transparencia en megaproyectos como el Tren Maya.

### **Obligan a Larrea a pagar impuestos, regresar concesiones, devolver anticipos y remediar ambiente**

(2023-10-24, Redacción, Contralínea (Sitio), )

El gobierno federal, encabezado por el presidente Andrés Manuel López Obrador, ha tomado medidas enérgicas contra el Grupo México, propiedad del magnate Germán Larrea Mota Velasco, el segundo hombre más rico del país. Estas acciones incluyen obligar a Larrea a cumplir con sus obligaciones fiscales, devolver concesiones de vías ferreas, indemnizar y reparar contaminaciones industriales, y enfrentar demandas penales. Además, el gobierno federal ha cancelado contratos con filiales de Grupo México, incluyendo uno relacionado con el Tren Maya, lo que ha llevado a Larrea a solicitar una indemnización de 4 mil millones de pesos. En respuesta, el presidente López Obrador ha sugerido que el Tren Maya podría ser extendido hacia el norte, incluyendo destinos como Guadalajara y Sinaloa, lo que podría afectar los intereses de Grupo México.

### **Crece México por ímpetu de inversión privada más que pública: UBS**

(2023-10-24, María Luisa Aguilar, Revista Fortuna (Sitio), )

El banco suizo UBS ha destacado el repunte considerable de la inversión privada en México, superando las expectativas para 2023. Este aumento de la inversión productiva puede ser una señal de confianza en el acercamiento de la producción hacia México gracias a las reglas de origen del T-MEC. El banco menciona proyectos de inversión pública en marcha, como el Tren Maya y el tren interurbano entre Toluca y Ciudad de México. Sin embargo, la inversión pública aún representa solo el 10% de la inversión total. UBS también destaca los beneficios de la Ley de Reducción de la Inflación (IRA) en Estados Unidos, que incentiva la producción de vehículos eléctricos, beneficiando tanto a Estados Unidos como a México. Además, el banco anticipa que el apetito por la inversión en México podría seguir creciendo gracias a nuevos incentivos fiscales anunciados por el Gobierno mexicano. Sin embargo, se advierte que el país debe renovar su infraestructura de transporte y abordar problemas como la inestabilidad de la transmisión de electricidad y la escasez de agua.

### **La verdad detrás de las intenciones de extinguir fideicomisos del Poder Judicial**

(2023-10-24, Redacción, Ciudadanos en Red (Sitio), )

El abogado José Antonio Hernández Barros ha criticado al presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, por su "desprecio" a la realidad y sus "arrebatos" y "complicidades" con el Legislativo para desprestigiar al Judicial. Hernández Barros señaló que en la última década, el presidente ha realizado afirmaciones que desafían la realidad, como el caso del Tren Maya, que supuestamente no impactaría a ningún árbol. Además, criticó la falta de consulta y transparencia en el proceso de construcción de la obra. El abogado también mencionó la falta de atención a los problemas del país, como el narcotráfico y la violencia.

## **AIFA**

### **Asignan a militares obras en Edomex**

(2023-10-25, Redacción, Reforma, . 12)

El Presidente Andrés Manuel López Obrador ha ordenado la intervención de ingenieros militares para acelerar la conclusión de obras pendientes en el Estado de México. Este es el primer caso en el que los ingenieros militares se involucran en proyectos de un Gobierno estatal. El Presidente ha instruido al General Salvador Fernando Cervantes Loza para coadyuvar en la construcción del Trolebús elevado, que conectará Chalco con Santa Martha Acatitla, debido a los retrasos de la empresa responsable. Además, los ingenieros militares están supervisando la extracción de agua de los pozos ubicados en el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) para garantizar que llegue a los pobladores de Ecatepec y no se convierta en un negocio de pipas.

### **Max Verstappen llega al AIFA en su avión privado**

(2023-10-24, Luis Amescua, Reforma.com (sitio), )

El piloto de Fórmula 1 Max Verstappen llegó a México en su avión privado, aterrizando en el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA). La mayoría de los pilotos llegaron directamente a la Ciudad de México, pero el equipo de Verstappen decidió aterrizar en el AIFA. Verstappen, quien ha ganado el Gran Premio de México cuatro veces, busca su quinta victoria en la carrera de este fin de semana. Otro piloto, Lando Norris de McLaren, llegó al aeropuerto de Toluca. Los

pilotos tendrán eventos sociales el miércoles, seguidos de actividades en el Autódromo Hermanos Rodríguez el jueves y las primeras prácticas el viernes.

### **Asigna AMLO a militares para obras en Edomex**

(2023-10-24, Claudia Guerrero, Martha Martínez, Reforma.com (sitio), )

El Presidente Andrés Manuel López Obrador ha ordenado la intervención de ingenieros militares para acelerar la conclusión de obras pendientes en el Estado de México, incluyendo la construcción del Trolebús elevado que conectará Chalco con Santa Martha Acatitla. La empresa responsable de la obra ha incurrido en retrasos, por lo que el Presidente ha pedido que cumplan con los tiempos programados. Los ingenieros militares también están asignados a garantizar que el agua extraída de los pozos en el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) llegue a los pobladores de Ecatepec sin que los operadores de pipas lo conviertan en un negocio.

### **Urgen a definir vocación de los aeropuertos**

(2023-10-25, Miriam Paredes, Excélsior, . 3)

El presidente del Comité Ejecutivo de la Asociación Latinoamericana y del Caribe de Transporte Aéreo (ALTA), Adrian Neuhauser, destacó la necesidad de definir la vocación de los aeropuertos del Valle de México para mejorar el servicio a los pasajeros. Mencionó que el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) no está fácilmente conectado, mientras que el Aeropuerto Internacional de Toluca está subutilizado. Neuhauser enfatizó la importancia de definir los roles de los aeropuertos de la Ciudad de México, Toluca y AIFA para mejorar la conectividad. También destacó el liderazgo del aeropuerto de Cancún en Quintana Roo como un ejemplo de crecimiento y turismo en la región. Por otro lado, Rogelio Jiménez Pons, subsecretario de Transporte de México, aseguró que el aeropuerto de Toluca continuará operando con servicio a pasajeros comerciales, pero necesita mejorar su infraestructura antes de ser transferido a la Secretaría de Marina.

### **Para Ecatepec, agua de pozos hallados cerca del AIFA: AMILO**

(2023-10-25, Redacción, La Jornada, . 37)

El presidente Andrés Manuel López Obrador ha prometido aumentar el suministro de agua potable para el municipio de Ecatepec, en el estado de México. El agua se extraerá de pozos cercanos al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, donde se ha encontrado un excedente de agua. López Obrador ha prometido llevar de 100 a 200 litros por segundo a Ecatepec y ha advertido que el agua no será utilizada para hacer negocios. El presidente también ha anunciado la puesta en marcha de una segunda bomba en el acueducto El Cuchillo 2 para aumentar el suministro de agua a Monterrey.

[La Jornada \(sitio\).](#)

### **AIFA acumula 1.9 millones de pasajeros**

(2023-10-25, Aldo Munguía, El Financiero, . 19)

El Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) ha alcanzado su meta de 1.9 millones de pasajeros a septiembre, seis meses después de lo previsto. Hasta el 30 de septiembre, el aeropuerto ha recibido un total de 2.8 millones de pasajeros, siendo el 93.9% de ellos vuelos domésticos. A pesar de que las aerolíneas mexicanas han recuperado la capacidad para abrir nuevas rutas hacia Estados Unidos, el AIFA sigue siendo una terminal doméstica. Sin embargo, existen planes para abrir rutas hacia otros países.

### **AIFA acumula 1.9 millones de pasajeros a septiembre**

(2023-10-24, Aldo Munguía, El Financiero (Sitio), )

El Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) ha acumulado 1.9 millones de pasajeros hasta septiembre, una cifra que el gobierno esperaba alcanzar en marzo. Aunque las aerolíneas mexicanas han recuperado la capacidad para abrir nuevas rutas hacia Estados Unidos y otros países, el AIFA sigue siendo una terminal doméstica. El 93.9% de los pasajeros transportados han sido en vuelos domésticos, mientras que el 6.1% se ha dirigido a destinos como República Dominicana, La Habana y Venezuela, además de un vuelo regular a Estados Unidos. A pesar de un aumento en el número de pasajeros, el volumen de vuelos se ha estancado en los últimos meses, con solo 16 mil operaciones en dicho aeropuerto, una cifra que el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) cubriría en solo una quincena.

### **La Cultura de la Paz, golpes al Poder Judicial de la Federación y a la certeza jurídica**

(2023-10-24, Pascual Hernández Mergoldd, El Economista (sitio), )

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, ha impulsado medidas que debilitan la independencia del Poder Judicial de la Federación y la certeza jurídica. Esto incluye la desaparición de fideicomisos del Poder Judicial, lo que afectará al personal operativo y la administración de justicia. Además, se han cambiado las reglas aplicables a la operación de aeropuertos por el sector privado, reduciendo la Tarifa de Uso de Aeropuerto (TUA), excepto para el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México y el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, que son operados por militares y marinos respectivamente. Estas medidas debilitan la certeza jurídica y la confianza para la inversión privada. Si se logra la neutralización y sometimiento del Poder Judicial, se destruirá la división de poderes y se regresará a la ley del más fuerte. La defensa de la división de poderes y la certeza jurídica requiere la participación ciudadana y un compromiso colectivo.

### **Llegan los pilotos de Formula Uno al AIFA**

(2023-10-25, Álvaro Zaldana, El Sol de México, . 8)

Los pilotos de Fórmula Uno han llegado a México para prepararse para el Gran Premio de México este fin de semana. Algunos pilotos, como Yuki Tsunoda, llegaron al Aeropuerto Internacional Benito Juárez, mientras que otros, como Max Verstappen y George Russell, llegaron al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA). Carlos Sainz, por su parte, fue abordado por los fans para fotos y autógrafos en el AIFA. Sergio Pérez estuvo en Guadalajara para cumplir compromisos con sus patrocinadores antes de unirse al resto de los pilotos en la Ciudad de México.

### **Protegen a pilotos**

(2023-10-25, Francisco Domínguez Servián, El Heraldo de México, . 43)

Más de 500 oficiales de pista se preparan para el Formula 1 Gran Premio de la Ciudad de México 2023, aplicando protocolos de seguridad y emergencia. Su función es proteger a los pilotos y responder ante cualquier emergencia. La preparación de los oficiales incluye al menos tres meses de entrenamiento teórico, seguido de pruebas para alcanzar citas internacionales. Los pilotos Max Verstappen, George Russell, Fernando Alonso y Carlos Sainz llegaron a México y fueron recibidos en el AIFA y el AICM. Los equipos de seguridad realizaron ensayos en el Autódromo Hermanos Rodríguez para reaccionar ante cualquier imprevisto.

### **El Dedo en la Llaga // Mexicana no puede volar**

(2023-10-25, Adriana Delgado Ruiz, El Heraldito de México, . 6)

La nueva aerolínea del Estado mexicano, Mexicana de Aviación, no puede volar debido a que aún no ha registrado ninguno de los 10 aviones Boeing 737-800 ni las 20 rutas anunciadas. La aerolínea ha invertido 815 millones de pesos en la compra del nombre comercial, instalaciones y la liquidación de los trabajadores. Sin embargo, las reformas a la Ley de Aeropuertos y a la de Aviación Civil, necesarias para el funcionamiento de la aerolínea, han sido impugnadas ante la Suprema Corte de Justicia. Además, la figura de asignataria de la Sedena, que permite operar una aerolínea y aeropuertos como el AIFA, puede ser considerada como un conflicto de intereses y competencia desleal. Si la SCJN deja sin efecto las reformas, los planes del gobierno tendrían que cambiar. Esta situación pone de manifiesto la falta de capacidad del gobierno para llevar a cabo un proyecto empresarial y las inversiones realizadas hasta ahora podrían ser desperdiciadas. Además, la iniciativa de Mexicana de Aviación de ofrecer boletos más baratos podría distorsionar el mercado y perjudicar a la industria aérea nacional.

### **Mexicana no puede volar**

(2023-10-25, Adriana Delgado Ruiz, El Heraldito de México (sitio), )

Mexicana de Aviación, la nueva aerolínea del Estado mexicano a cargo de la Secretaría de la Defensa Nacional, aún no puede volar debido a la falta de registro de sus aviones y rutas. La aerolínea, que ya ha gastado 815 millones de pesos en la compra del nombre comercial y la liquidación de los trabajadores, no ha obtenido el Certificado de Explotador de Servicios Aéreos de la Agencia Federal de Aviación Civil. Además, las reformas a la Ley de Aeropuertos y a la de Aviación Civil, que permitirían su funcionamiento, han sido impugnadas ante la Suprema Corte de Justicia. Si las reformas son invalidadas, los planes del gobierno tendrían que cambiar. El propósito de la aerolínea, según el gobierno, es ofrecer boletos más baratos, pero esto podría distorsionar el mercado y lastimar a toda la industria aérea nacional.

### **Max Verstappen llega al AIFA en su avión privado**

(2023-10-25, Redacción, El Vigía BC (sitio), )

El piloto de Fórmula 1, Max Verstappen, llegó al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) en su avión privado, un Falcon-900EX. Aunque la mayoría de los pilotos llegan directamente a la Ciudad de México, el equipo de Verstappen decidió aterrizar en el AIFA. El piloto ya se encuentra en la ciudad para el Gran Premio de México.

### **Ecatepec recibirá agua de pozo de AIFA**

(2023-10-25, Redacción, Basta, . 2)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, anunció que el municipio de Ecatepec recibirá agua de pozos del Aeropuerto Felipe Ángeles (AIFA). Esto se debe a las denuncias de los vecinos sobre la falta de agua en la zona. El presidente informó que se aumentará el volumen de agua, llevando de 100 a 200 litros a Ecatepec. Además, se comprometió a resolver el problema de falta de agua en todo el país.

### **Sedena le entrará a obra de trolebús Santa Martha-Chalco y para llevar agua a Ecatepec**

(2023-10-25, Claudia Bolaños, Contra Réplica, . 3)

El presidente Andrés Manuel López Obrador ha solicitado a la Sedena que colabore en la construcción del Trolebús de Santa Martha a Chalco, ya que las obras están retrasadas. También se ha pedido a la Sedena que comparta agua extraída de pozos para el suministro del Aeropuerto

Internacional Felipe Ángeles (AIFA) con Ecatepec. La gobernadora del Estado de México, Delfina Gómez, ha expresado su preocupación por el retraso en la obra. El presidente ha instado a las empresas responsables de la obra a que ayuden a acelerar el proceso. Por Claudia Bolaños

### **Llegan los pilotos de Fórmula Uno al AIFA**

(2023-10-25, Alvaro Zaldana, La Prensa, . 6)

Los pilotos de Fórmula Uno comenzaron a llegar a México para prepararse para el Gran Premio de México. Algunos pilotos, como Yuki Tsunoda, Fernando Alonso y Carlos Sainz, llegaron al Aeropuerto Internacional Benito Juárez, mientras que otros, como Max Verstappen y George Russell, llegaron al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles. Sergio Pérez, por su parte, estuvo en Guadalajara cumpliendo compromisos con sus patrocinadores antes de unirse al equipo. Carlos Sainz fue uno de los pilotos más reconocidos por los fans a su llegada, distribuyendo autógrafos.

### **Yucatán capacitó a agentes de viajes en Ciudad de México**

(2023-10-25, Redacción, Agencia de Viajes México MX (sitio), )

La Secretaría de Fomento Turístico de Yucatán (Sefotur Yucatán) ha presentado su destino a agentes de viajes. Marystella Muños Passos, directora de Promoción y Ferias Especializadas de Sefotur Yucatán, compartió información sobre las 11 rutas internacionales y 13 rutas domésticas que conectan con Mérida, incluyendo la nueva ruta desde el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) que comenzará a operar el 16 de diciembre. Además, se destacaron las nuevas rutas desde Mérida a Puebla, Orlando y Miami. Yucatán ofrece una rica cultura, playas, zonas arqueológicas y una variada gastronomía.

### **Xóchitl Gálvez incorpora a Carlos Urzúa, exsecretario de Hacienda de AMLO, a su campaña**

(2023-10-25, Redacción, Diario Tribuna Chiapas CHIS (sitio), )

Xóchitl Gálvez, virtual candidata presidencial del Frente Amplio por México, ha anunciado la incorporación de Carlos Urzúa, exsecretario de Hacienda de Andrés Manuel López Obrador, a su equipo de campaña. Urzúa, quien ocupó el cargo de secretario de Hacienda por los primeros siete meses del sexenio, renunció por no estar de acuerdo con el cambio de política económica prometido por López Obrador. Gálvez ha destacado la trayectoria y experiencia de Urzúa, afirmando que son fundamentales en esta "época de definiciones por México".

### **Piden que Gobierno Federal libere más recursos para reforzar inversión en AICM**

(2023-10-25, Tanya Acosta, Uno más Uno, . 1,3)

El director general de Aeroméxico, Andrés Conesa, ha pedido al Gobierno Federal que absorba la deuda generada por la cancelación del Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM) para liberar los ingresos por Tarifa de Uso de Aeropuerto (TUA) y reforzar la infraestructura del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (ACM). Conesa propuso que los fondos se obtengan de los fideicomisos destinados a la Secretaría de Marina y la Secretaría de la Defensa Nacional, que obtendrían fondos del aumento de los ingresos brutos de los grupos aeroportuarios. Conesa también enfatizó la necesidad de invertir en el ACM para mantener su capacidad de 55 a 60 millones de pasajeros y permitir un crecimiento a 80 millones. Además, mencionó la necesidad de invertir en aeropuertos en Guadalajara, Monterrey, Tijuana y Cancún para descentralizar el tráfico aéreo del país.

### **¿A qué le teme AMLO?**

(2023-10-25, Redacción, El Heraldo Aguascalientes AGS (sitio), )

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador (AMLO), ha intensificado sus insultos y descalificaciones hacia aquellos que se oponen a sus ocurrencias, incluyendo a la Suprema Corte de Justicia. Sin embargo, la Corte ha frenado algunas de las propuestas más peligrosas de AMLO, lo que ha provocado su reacción patológica. A pesar de las acusaciones de corrupción, la Corte ha demostrado su independencia y capacidad para frenar las ocurrencias centralizadoras del poder presidencial. AMLO ha intentado controlar la Corte, pero ha fracasado en sus intentos. La Corte ha resuelto acciones de inconstitucionalidad y controversias constitucionales en contra de las propuestas de AMLO, lo que ha llevado al presidente a "descubrir" la corrupción del Poder Judicial. Sin embargo, la Corte ha demostrado su independencia y profesionalismo, y ha frenado las ocurrencias de AMLO. Ahora, AMLO ha emprendido una campaña de desprestigio contra la Corte, reduciendo su presupuesto y eliminando fideicomisos. La Corte podría decidir que se transparente el gasto en las obras prioritarias de AMLO, lo que podría revelar corrupción y desvío de fondos. La democracia y el país están en riesgo, y los ciudadanos deben razonar su apoyo a AMLO.

### **Mauricio Flores // La Sombra del NAIM**

(2023-10-25, Mauricio Flores, Eje Central (sitio), )

El Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM) sigue siendo un tema de debate en las decisiones de infraestructura del gobierno de Andrés Manuel López Obrador. A pesar de que el NAIM fue cancelado en 2018, su sombra sigue presente en las discusiones sobre la infraestructura aeroportuaria de la Ciudad de México. La construcción del NAIM fue financiada con bonos Mexcat, lo que ha dejado al Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) con una deuda de 4,200 millones de dólares. Los ingresos del AICM se destinan a pagar esta deuda, lo que limita la capacidad de inversión en infraestructura. Por su parte, el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) aún no ha logrado atraer a las aerolíneas, lo que ha llevado a la Asociación Latinoamericana y del Caribe de Transporte Aéreo a afirmar que la descentralización de la infraestructura aeroportuaria no es óptima. Mientras tanto, el director general de Aeroméxico, Andrés Conesa, ha instado al gobierno federal a encontrar una solución para la deuda del AICM y a invertir en la construcción de una nueva terminal de pasajeros.

### **Ya llegaron los pilotos de F1 a la CDMX**

(2023-10-25, Redacción, Ovaciones, . 14)

Los pilotos de la Fórmula Uno comenzaron a llegar a México para prepararse para el Gran Premio de México. Algunos pilotos llegaron al Aeropuerto Internacional Benito Juárez, como Yuki Tsunoda, Fernando Alonso y Carlos Sainz. Otros, como Max Verstappen y George Russell, llegaron al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA). Lando Norris optó por aterrizar en el aeropuerto de Toluca antes de dirigirse a la Ciudad de México. Sergio Pérez, por su parte, estuvo en Guadalajara para cumplir compromisos con sus patrocinadores antes de dirigirse a la Ciudad de México. Los pilotos se hospedarán en varios hoteles, incluyendo el St. Regis en el Paseo de la Reforma. Carlos Sainz fue reconocido por los fanáticos a su llegada al aeropuerto.

### **Los vuelos clandestinos**

(2023-10-25, José Luis Herrera, Reporte Indigo Cinco Días, . 16,17)

El Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) ha denunciado vuelos clandestinos de globos aerostáticos en la Zona Arqueológica de Teotihuacán, antes de un incidente en el que un globo

aerostático se incendió, causando la muerte de dos personas. La Comandancia del AIFA ha registrado al menos tres vuelos irregulares de globos aerostáticos en la zona, lo que se considera una operación irregular o un vuelo ilícito contraviniendo el Código Penal Federal. La Comandancia ha presentado una denuncia ante la Fiscalía General de la República (FGR) por estas operaciones. Las sanciones por sobrevolar aeronaves clandestinamente incluyen prisión de dos a seis años y multas de cien a trescientos días.

### **Llegó la artillería de F1a CDMX**

(2023-10-25, 24 Horas, 24 Horas, . 21)

El Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) ha sido el punto de llegada para las estrellas de la Fórmula 1 que participarán en el Gran Premio de México. Los pilotos Max Verstappen, George Russell y Lando Norris llegaron a este aeropuerto, mientras que otros, como Yuki Tsunoda, Fernando Alonso y Carlos Sainz, llegaron al Aeropuerto Internacional Benito Juárez. Valtteri Bottas, por su parte, recorrió distintas partes de la Ciudad de México y disfrutó de tacos al pastor. El mexicano Sergio Pérez, quien estuvo en Guadalajara, llegará a la ciudad hoy por la mañana para ofrecer conferencias de prensa sobre el Gran Premio. El Hotel St. Regis en Paseo de la Reforma es uno de los alojamientos preferidos por los pilotos de Fórmula Uno durante su visita a México.

### **Llegan los pilotos de Formula Uno al AIFA**

(2023-10-25, Alvaro Zaldana, Esto, . 22)

Varios pilotos de la Fórmula Uno, incluyendo a Yuki Tsunoda, Fernando Alonso, Carlos Sainz, Max Verstappen, George Russell y Lando Norris, han llegado a México para prepararse para el Gran Premio de México. Mientras algunos pilotos llegaron al Aeropuerto Internacional Benito Juárez en Ciudad de México, otros aterrizaron en el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AFA) o en el aeropuerto de Toluca. Sergio Pérez, por su parte, estuvo en Guadalajara para cumplir compromisos con sus patrocinadores. Carlos Sainz fue uno de los pilotos más reconocidos por el público en el AFA, quienes le solicitaron fotografías y autógrafos.

### **Los vuelos clandestinos en globo**

(2023-10-25, José Luis Herrera, Reporte Indigo (sitio), )

La Comandancia del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles denunció vuelos clandestinos de globos aerostáticos en los alrededores de la Zona Arqueológica de Teotihuacán desde enero de 2023. Estos vuelos irregulares no pertenecen a los permisionarios autorizados por las autoridades y no tienen competencia para llevar a cabo un procedimiento administrativo sancionador. La Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) presentó una denuncia penal ante la Fiscalía General de la República (FGR) por la operación irregular de estos globos aerostáticos. Estos vuelos clandestinos contravienen el artículo 172 BIS del Código Penal Federal, que impone penas de prisión y multas. La AFAC está investigando el accidente de un globo aerostático en Teotihuacán, que resultó en dos muertes, para determinar las posibles causas y el cumplimiento de los requisitos legales por parte del prestador del servicio.

### **¿Y la gasolina ya cuesta diez pesos?**

(2023-10-25, Redacción, Diario Imagen On Line CDMX (sitio), )

El gobierno de la 4T ha demostrado su impericia en la administración del país, afectando a más de 120 millones de compatriotas. La deuda de Pemex asciende a más de 516 mil millones de

pesos, sin posibilidad de afrontar los vencimientos a corto plazo. A pesar de esto, el gobierno se niega a reconocer la bancarrota de Pemex, lo que resultará en un incremento en el precio de la gasolina y una mayor importación de este combustible. La refinería de Dos Bocas, que costó a la nación 17 mil millones de dólares, no ha producido un solo litro de gasolina. Además, el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) resultó ser una instalación militar que no tiene la infraestructura necesaria para operar. Estos ejemplos demuestran la falta de visión de Estado y plan sexenal de gobierno, así como la falta de conocimientos y experiencia en la administración pública por parte del gobierno de la 4T.

### **MAX VERSTAPPEN YA ESTÁ EN NUESTRO PAÍS PREVIO AL GRAN PREMIO DE MÉXICO**

(2023-10-25, Agencias, Extremo Deportivo TAMPS (sitio), )

El piloto de Fórmula 1 Max Verstappen, actual campeón del mundo, ha llegado al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles en México para competir en el Gran Premio de México. Verstappen, quien ha ganado la carrera en el Autódromo de los Hermanos Rodríguez en cuatro ocasiones, llegó junto a su padre, Jos Verstappen. Las pruebas libres comenzarán el viernes 27 de octubre, la clasificación será el sábado 28 y la carrera se llevará a cabo el domingo 29 a las 14:00 hrs tiempo del centro de México.

### **Xóchitl Gálvez incorpora a Carlos Urzúa, exsecretario de Hacienda de AMLO, a su campaña**

(2023-10-24, Carlos Montesinos, Reporte Índigo (sitio), )

La senadora Xóchitl Gálvez, candidata presidencial del Frente Amplio por México, ha anunciado la incorporación de Carlos Urzúa, exsecretario de Hacienda del presidente Andrés Manuel López Obrador, a su equipo de campaña. Urzúa, quien renunció a su cargo en 2019, ha sido crítico de la administración de López Obrador, cuestionando proyectos como el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles y la refinería Olmeca de Dos Bocas. Gálvez ha destacado la trayectoria y experiencia de Urzúa en esta "época de definiciones por México".

### **AICM: desafíos y oportunidades**

(2023-10-25, Alicia Salgado, Dinero en Imagen (Sitio), )

La Asociación Latinoamericana y del Caribe de Transporte Aéreo (ALTA) celebró su reunión anual en Cancún, donde los CEO de las principales aerolíneas de la región discutieron los desafíos y oportunidades para el sector. Se destacó la necesidad de invertir en infraestructura aeroportuaria, especialmente en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), que se encuentra en malas condiciones. Los líderes de las aerolíneas pidieron un plan de intervención para resolver los problemas del AICM, incluyendo la falta de capacidad en tierra. También se discutió la creación de una aerolínea estatal a cargo de militares, con la preocupación de que no se permita una competencia justa. La reunión concluyó con un llamado a un mayor diálogo entre los actores del sector para abordar los desafíos comunes.

### **AIFA: Aterriza Max en su Falcon 900 EX**

(2023-10-25, Reforma, Plaza de Armas QRO (sitio), )

El piloto de Fórmula 1 Max Verstappen llegó a México en su avión privado, aterrizando en el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles. Verstappen, quien ha ganado tres campeonatos, llegó en un Falcon-900EX negro con detalles en naranja. Aunque la mayoría de los pilotos aterrizan directamente en la Ciudad de México, el equipo de Verstappen optó por aterrizar en el AIFA. Verstappen ha tenido una relación tensa con la afición mexicana, y se espera que enfrente

abucheos y críticas en el Gran Premio de México. Por otro lado, los equipos de Fórmula 1 han enviado sus monoplazas a la Ciudad de México en aviones Boeing 747, transportando más de 50 toneladas de equipo necesario para la carrera.

## **REFINERÍA DOS BOCAS**

### **Desaparición de fideicomisos, Dos Bocas y pobreza, las críticas de Carlos Urzúa a AMLO**

(2023-10-24, Redacción, El Universal (sitio), )

Carlos Manuel Urzúa Matías, exsecretario de Hacienda del presidente Andrés Manuel López Obrador, se ha unido al Frente Amplio Por México, según anunció la aspirante presidencial Xóchitl Gálvez. Urzúa ha sido crítico de la administración de López Obrador, especialmente en temas como la refinería de Dos Bocas, la reducción de la pobreza en México, el uso de fideicomisos y la desaparición del Fondo de Desastres Naturales (Fonden). En relación con la refinería de Dos Bocas, Urzúa cuestiona el costo estimado de 14 mil millones de dólares, argumentando que podría ser mucho mayor. En cuanto a la reducción de la pobreza, Urzúa señala que la disminución según el Coneval es mínima y cuestiona las bases del estudio. Además, critica la desaparición del Fonden y la iniciativa de ley de López Obrador para lavarse las manos ante posibles desastres naturales. Por último, Urzúa destaca las paradojas de López Obrador en relación con los fideicomisos, condenando algunos y defendiendo otros.

### **Se atasca una pipa en socavón de Dos Bocas**

(2023-10-25, Fabiola Xicoténcatl, Excélsior, . 19)

Una pipa se ha atascado en un socavón en los terrenos de la refinería Olmeca en Paraíso, Tabasco. Las imágenes fueron compartidas en redes sociales por la diputada Soraya Pérez Munguía y el exgobernador Manuel Andrade Díaz. Hasta el momento, las autoridades no han confirmado el incidente.

### **Uno Hasta el Fondo // El sucio dinero**

(2023-10-25, Gil Gamés, Milenio Diario, . 39)

El presidente Andrés Manuel López Obrador prometió que la Refinería Dos Bocas procesará 290 mil barriles de gasolina por día a principios de 2024, pero la Secretaría de Energía reveló que serán 300 mil barriles, pero hasta 2025. La construcción de la refinería ha sido opaca y se ha dificultado el acceso a la información. Se teme que el costo final de la refinería, que se prometió sería de 8 mil millones de dólares, podría llegar a 20 mil millones. Además, el presidente ha eliminado los fideicomisos del Poder Judicial, lo que ha generado críticas y preocupaciones.

[Milenio \(sitio\)](#),

### **Aguas Profundas // Ahora solo Sener podrá huachicolear**

(2023-10-25, Luis Carriles, El Sol de México, . 22)

El gobierno mexicano busca combatir el huachicol fiscal, que representa hasta el 30% del consumo nacional de combustible y está vinculado a grupos del crimen organizado. Para ello, la Secretaría de Energía ha asumido el control de la importación de productos que pueden mezclarse con combustibles, con el objetivo de evitar el contrabando. Sin embargo, esta medida ha sido criticada por su falta de efectividad, ya que no incluye las gasolinas y el diésel comercial, que son centrales en el contrabando. Además, la Sener ha responsabilizado a la IP sin pruebas, acusando a empresas de promover esta práctica.

Por otro lado, el Instituto Nacional de Transparencia, Acceso a la Información y Protección de Datos Personales instruyó a la Sener a informar sobre el presupuesto asignado a la refinería Dos Bocas y los reportes correspondientes a su ejercicio. Sin embargo, la Sener no cuenta con registros de haber asignado, autorizado o erogado recursos de Pemex para la refinería.

En cuanto a los proyectos de Pemex en otros países, Honduras y Colombia parecen ser los más avanzados. Honduras firmó un memorándum de entendimiento con Pemex para recibir asistencia técnica y transferencia de conocimientos sobre hallazgos petroleros. Por su parte, Pemex suena como uno de los posibles socios de Ecopetrol para nuevos yacimientos de gas offshore en el Caribe.

[El Sol de México \(sitio\).](#)

### **Corporativo // Teleférico de Uruapan**

(2023-10-25, Rogelio Varela, El Heraldo de México, . 19)

La empresa suiza Doppelmayr, constructora de sistemas de transporte por cable, será la encargada de desarrollar el teleférico de Uruapan, un proyecto con una inversión de tres mil millones de pesos. La obra, que comenzará esta semana y se espera que esté terminada en 24 meses, empleará a 600 personas durante su construcción. La línea tendrá seis estaciones, 50 torres y 94 cabinas, con una capacidad para transportar a mil 500 personas por hora por sentido. El trayecto será de 8.4 kilómetros y se espera que el teleférico se convierta en el transporte más largo de su tipo en México. El proyecto forma parte del plan de movilidad del gobierno de Michoacán, que incluye la construcción de un teleférico en Morelia y otro en Pátzcuaro.

[El Heraldo de México \(sitio\).](#)

### **Aguas Profundas // Ahora solo Sener podrá huachicolear**

(2023-10-25, Luis Carriles, Ovaciones, . 25)

La Secretaría de Energía (Sener) ha asumido el control de la importación de productos que se pueden mezclar con combustibles para combatir el huachicol fiscal. Sin embargo, esta medida ha sido criticada por ser ineficaz y por culpar a la iniciativa privada sin pruebas. Además, la Sener no ha incluido en la lista de productos prohibidos las gasolinas y el diésel comercial, que son cruciales para el contrabando. Por otro lado, un documento de casi 300 páginas revela graves problemas en las plataformas petroleras, con alertas críticas del Sistema de paro por Emergencia que no funcionan. Por su parte, el Instituto Nacional de Transparencia, Acceso a la Información y Protección de Datos Personales (INAI) ha instruido a la Sener a informar sobre el presupuesto asignado a la refinería Dos Bocas, pero la Sener afirma no tener registros de haber asignado recursos de Pemex para la refinería. Por último, Pemex está explorando proyectos en países latinoamericanos, como Honduras y Colombia.

### **El mundo transita hacia energías limpias; México va en sentido contrario: Enrique Cárdenas**

(2023-10-25, Redacción, A tiempo Puebla PUE (sitio), )

El Dr. Enrique Cárdenas Sánchez, académico de la IBERO Puebla, ha investigado el escenario mexicano en la transición hacia energías limpias y renovables. Desde la reforma fiscal de Enrique Peña Nieto, los ingresos petroleros representaron el 10% de los ingresos presupuestales del gobierno federal. Sin embargo, México ha privilegiado los combustibles fósiles y obstaculizado el desarrollo de energías limpias. La contrarreforma energética de Andrés Manuel López Obrador

ha sobrepasado el presupuesto original y ha tenido una planeación estratégica inadecuada. La refinería de Dos Bocas ha sido criticada por su falta de planificación y acceso, así como por el mal cálculo del precio de los insumos. Se destacó la necesidad de recuperar la reforma energética del Pacto por México para mejorar la exploración de nuevos campos petroleros y de gas. Se enfatizó la necesidad de una política de seguridad energética para garantizar una oferta de energía suficiente y de calidad.

### **Dos Bocas, muestras de mi trabajo con resultados: Nahle**

(2023-10-25, Redacción, [Quadratín VER \(sitio\)](#), )

La aspirante a la Coordinación de los Comités de Defensa de la 4T en el Estado de Veracruz, Rocío Nahle García, destacó su trabajo en equipo y los resultados obtenidos, como la construcción de la refinería de Dos Bocas en Tabasco. Nahle afirmó que escucha a la gente y trabaja en equipo, y agradeció a sus compañeros por su apoyo. Afirmó que la Cuarta Transformación se basa en escuchar y acatar la voz de la gente, y destacó la importancia de la diversificación económica y la generación de empleos en Martínez de la Torre. Nahle enfatizó la necesidad de difundir las acciones y logros del gobierno de Andrés Manuel López Obrador, y subrayó la importancia de continuar con la Cuarta Transformación.

[Avanradio Veracruz VER \(sitio\)](#).

### **Carlos Urzúa, exsecretario de AMLO, se une al equipo de Xóchitl Gálvez**

(2023-10-25, Agencia Mexicana Aduanera, [Diario El Independiente BCS \(sitio\)](#), )

Carlos Urzúa, exsecretario de Hacienda del presidente Andrés Manuel López Obrador, se ha unido al equipo de la próxima candidata presidencial del PAN, PRI y PRD, Xóchitl Gálvez. Urzúa, quien renunció a su cargo en 2019 debido a diferencias con otros miembros del gabinete, ha sido reconocido por su trayectoria y experiencia por Gálvez. Durante su tiempo como secretario de Hacienda, Urzúa expresó su desacuerdo con la cancelación del Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM) en Texcoco y la construcción de la refinería de Dos Bocas, argumentando que la exploración y producción de crudo en Pemex sería una mejor opción.

### **Denuncia diputada que la Refinería Dos Bocas se "está hundiendo"**

(2023-10-24, Redacción, [México YA CDMX \(sitio\)](#), )

La construcción de la Refinería Dos Bocas, un proyecto que comenzó en 2019 y que ha sido calificado por el presidente Andrés Manuel López Obrador como "un sueño hecho realidad", ha generado controversia. La diputada Soraya Pérez Munguía denunció en Twitter que la refinería se está hundiendo, lo que ha generado un debate en las redes sociales. Además, la construcción de la refinería ha tenido un impacto socioeconómico en el municipio de Paraíso, Tabasco, con el traslado de más de 25 mil trabajadores, lo que ha provocado un colapso de servicios y caos. A pesar de esto, la refinería ha generado una derrama económica en la región.

### **Dos Bocas, la prueba que sé trabajar y doy resultados: Rocío Nahle Martínez de la Torre**

(2023-10-24, Redacción, [Firmas MX \(sitio\)](#), )

Rocío Nahle García, aspirante a la Coordinación de los Comités de Defensa de la 4T en el Estado de Veracruz, destacó su papel en la construcción de la refinería de Dos Bocas, Tabasco, y su compromiso con el desarrollo del estado y la región. Nahle afirmó que es una mujer de trabajo y que sabe trabajar en equipo, y destacó su lealtad y convicciones. Nahle subrayó la importancia de escuchar y acatar la voz de la gente, y destacó la necesidad de volver a las bases de la Cuarta

Transformación para difundir las acciones y logros del gobierno de Andrés Manuel López Obrador.

[El Dictamen \(sitio\)](#), [Golpe Político VER \(Sitio\)](#), [Espejo del Poder VER \(sitio\)](#), [Enlace Veracruz 212 VER \(sitio\)](#), [Hoy Xalapa VER \(Sitio\)](#), [Los políticos Veracruz \(sitio\)](#).

### **En Veracruz, es Rocío Nahle**

(2023-10-24, Redacción, Tempo MX (sitio), )

La Ingeniera Rocío Nahle García, ex titular de la Secretaría de Energía, ha presentado su renuncia para poder contender en la elección de Veracruz y convertirse en la primera gobernadora de la entidad. Nahle García cuenta con un sólido historial político y ha sido elogiada por su trabajo en la construcción de la refinería de Dos Bocas en Tabasco. El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, ha calificado a Nahle García como una funcionaria de primer nivel y "una mujer excepcional". Su capacidad y sensibilidad política, así como su cercanía con el pueblo, la convierten en una fuerte candidata para la gobernatura de Veracruz. Con su elección como coordinadora de los Comités de Defensa de la Cuarta Transformación, Nahle García podría llevar a Morena a la victoria electoral.

### **Desde Misantla, Rocío Nahle aboga por la continuidad de la 4T**

(2023-10-24, Redacción, Imagen del Golfo VER (sitio), )

Rocío Nahle García, candidata a coordinadora estatal de la Defensa de los Comités de la Cuarta Transformación, instó a la unidad y continuidad del movimiento liderado por el presidente López Obrador durante una asamblea en Misantla. Nahle García destacó los logros de la Cuarta Transformación, incluyendo programas sociales, educación, creación de empleo, acceso a atención médica y vacunación contra el covid-19. Mencionó el compromiso del gobierno de mantener tarifas eléctricas por debajo de la inflación, garantizar el acceso a la electricidad y fortalecer la producción de petróleo, incluyendo la construcción de la refinería de Dos Bocas. Nahle García también elogió la igualdad de género en el gobierno actual, donde la mitad de los puestos de decisión son ocupados por mujeres. La decisión de su candidatura se determinará a través de una encuesta, y Nahle García se comprometió a aceptar la decisión del pueblo.

### **Carlos Urzúa, exsecretario de AMLO, se une al equipo de Xóchitl Gálvez**

(2023-10-24, Redacción, Pasantes DF CDMX (Sitio), )

Carlos Urzúa, exsecretario de Hacienda y Crédito Público, se ha unido al equipo de la próxima candidata presidencial del PAN, PRI y PRD, Xóchitl Gálvez. Urzúa, quien renunció al gabinete de Andrés Manuel López Obrador en 2019, ha expresado su desacuerdo con la cancelación del Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM) en Texcoco y la construcción de la refinería de Dos Bocas, en lugar de promover la exploración y producción de crudo en Pemex. Su incorporación al equipo de Gálvez es parte de un intento de formar un frente amplio para enfrentar a Morena en las próximas elecciones presidenciales.

[JLA Noticias CDMX \(Sitio\)](#), [Forbes MX \(sitio\)](#), [Info Infusión DGO \(sitio\)](#).

### **Chochean medios convencionales**

(2023-10-24, José García, La Chispa de Yucatán YUC (sitio), )

Los medios convencionales están cerrando las puertas a aquellos que pueden desestabilizar su visión del país. Por ejemplo, el Dr. Hugo López-Gattel ha sido rechazado por Leo Zuckerman cuando solicitó una charla en su programa. Esto demuestra la intolerancia y el miedo de algunos periodistas a ser descubiertos en su consigna partidista. A pesar de esto, la fuerza de López-

Gattel y su habilidad para desenmascarar a los entrevistadores los hace ver como emisoras caducas. Los medios convencionales trabajan bajo consigna y muestran complicidad con lo viejo, lo autoritario y lo ilícito.

### [¿Qué tipo de empresa es Pemex, pública o privada?](#)

(2023-10-24, Redacción, El CEO MX (sitio), )

La empresa petrolera estatal mexicana, Petróleos Mexicanos (Pemex), ha sido un actor clave en el sector desde su fundación en 1938. Durante la administración actual, se ha implementado una política energética para fortalecer a las empresas estatales, con Pemex como ejemplo principal. La empresa se dedica a la producción, transporte, refinación y comercialización de petróleo y gas natural. La Refinería Dos Bocas, inaugurada en 2022, es un ejemplo de este enfoque. Sin embargo, Pemex es una empresa estatal con un consejo de administración que toma las decisiones. La Cámara de Diputados ha aprobado una modificación a la Ley de Ingresos de la Federación para reducir aún más la carga fiscal de Pemex en 2024. Esto incluye una reducción del Derecho de Utilidad Compartida (DUC) al 30% en lugar del 35% propuesto por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público.

### ["Soy mujer de convicciones; en el movimiento no hay cabida para discriminaciones": Nahle](#)

(2023-10-24, Redacción, Oliva Noticias VER (Sitio), )

Rocío Nahle García, ex secretaria de Energía y aspirante a coordinar los Comités de Defensa de la Cuarta Transformación, instó a los militantes y simpatizantes a no caer en provocaciones y a mantener la unidad. Durante su discurso en la Asamblea Informativa de los Comités de Defensa de la 4T en Orizaba, Nahle García resaltó la importancia de la unidad, el trabajo, la fraternidad y la hermandad en el movimiento de la 4T. Hizo un llamado a los militantes a recordar las acciones del régimen neoliberal, que desmanteló el estado mexicano y criticó a los políticos que se unen a partidos diferentes para obtener puestos. Nahle García también destacó la importancia de la obra de la refinería Dos Bocas, que contó con el apoyo del presidente. El evento contó con la presencia de miembros de "Unidos Todos", una expresión ciudadana que respalda al Movimiento de la Cuarta Transformación.

### [Xóchitl Gálvez pidió al gobierno frenar la venganza en contra del Poder Judicial que se materializa con la extinción de los fideicomisos.](#)

(2023-10-24, Alejandro Cacho, Paulina Greenham, Canal 8.1 Herald TV, )

Xóchitl Gálvez pidió al gobierno frenar la venganza en contra del Poder Judicial que se materializa con la extinción de los fideicomisos Aseguró que se ha gastado más en la refinería de Dos Bocas

..

### [Goviernícolas \(Parodia\)](#)

(2023-10-24, Jorge Fernández, Bibiana Belsasso, Canal 40 Adn, )

\*El gobernador de Nuevo León Samuel García buscará la candidatura presidencial \*La ex senadora Rocío Nahle se fue a Veracruz dejando la refinería de dos bocas \*Carlos Urzúa se sumó al equipo de la candidata del FAPM Xóchitl Gálvez

..

### **Finanzas Ya Cierra.**

(2023-10-24, Yuriria Sierra, 90.5 Imagen, )

\*La empresa Mexicana de Aviación o Mexicana del Bienestar al día de hoy no ha vendido un solo boleto ya que no se ha realizado la solicitud de registro de aviones; según el titular Agencia Federal de Aviación Civil "Enrique Miguel Vallín" (SIC) \*Algunas empresas como Aeroméxico están acostumbradas a competir en otros países contra aerolíneas impulsadas por el Estado pero destacan que lo importante en el caso de México será saber con cuánto se va a subsidiar a Mexicana \*En la Cámara de Senadores se aprobó en comisiones la extinción de 13 de los 14 fideicomisos del PJJ \*El pago de intereses de la deuda que se adquirirá como parte del paquete económico de 2024 será pagado por todos los ciudadanos con la finalidad de destinar esos recursos a solventar programas sociales por ende se podría ahorrar en reducir dichos estímulos \*La extinción de los fideicomisos del PJJ no garantiza que exista ahorro y un beneficio para la población al supuestamente reducir los privilegios de los Ministros de la SCJN ya que en realidad sus prestaciones no son privilegios sino que buscan compensar su carga de responsabilidades \*El Fideicomiso Fondo de Desastres Naturales (Fonden) también desaparecerá \*Se busca destinar miles de millones de pesos para terminar la construcción de la Refinería de Dos Bocas debido al sobreprecio con el que se ha construido \*Los permisos de importación de combustibles serán limitados para que los autorice directamente la Secretaría lo que podría afectar a las empresas manufactureras de exportación a las cuales se busca retener para aprovechar el llamado "nearshoring" debido a que estas medidas les podrían costar de 30 mil a 200 mil dólares diarios

..

### **SICT**

### **"Lo vamos a hacer de una o de otra manera": AMLO urge a recuperar los trenes de pasajeros en el país**

(2023-10-24, Redacción, El Universal (sitio), )

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, ha propuesto que los concesionarios de ferrocarriles de carga también proporcionen servicios de trenes de pasajeros. El secretario de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), Jorge Nuño Lara, ha enviado oficios a los concesionarios con esta propuesta. Si los concesionarios no aceptan, el Estado mexicano podría llevar el servicio de trenes de pasajeros o concesionarlos a otras empresas. López Obrador destacó que Grupo México, una empresa con experiencia en el manejo ferroviario, ya opera un tren turístico, "El Chepe". Este anuncio se produce en un momento en que el gobierno de México está impulsando el desarrollo de un sistema ferroviario moderno y eficiente.

### **Planta de fertilizantes en Reynosa va, lo autoriza Pemex a Tamaulipas**

(2023-10-24, Víctor Hugo Durán, Milenio (sitio), )

El director de Petróleos Mexicanos (Pemex), Octavio Romero Oropeza, ha autorizado la construcción de una planta de fertilizantes en el municipio de Reynosa, Tamaulipas. Esta planta, con una inversión de 300 millones de dólares, producirá inicialmente 15 mil toneladas al año. La autorización se logró en una reunión con el gobernador Américo Villarreal Anaya y el secretario de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, Jorge Nuño. Además, se han destinado recursos para el mantenimiento de las carreteras en la región.

### **Boleto del Tren México-Toluca no sería más caro que transporte de pasajeros, dice AMLO**

(2023-10-24, Mellissa López, Milenio (sitio), )

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, anunció que una vez finalizada la construcción del Tren Interurbano México-Toluca, el viaje será más barato que el traslado en autobús. Actualmente, un boleto de Toluca a la Ciudad de México cuesta entre 80 y 90 pesos, pero una vez que el tren esté en pleno funcionamiento, el costo de un boleto será de 15 pesos. La obra civil completa del tren se espera que se concluya en diciembre de este año, y la obra electromecánica en marzo de 2024. El proyecto, conocido como "El Insurgente", conectará varios municipios con la Ciudad de México.

### **Reasignan 77 millones de pesos al gobierno capitalino para obras en la terminal 2**

(2023-10-25, Redacción, La Jornada, . 40)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) ha reasignado 77 millones de pesos al gobierno capitalino para el reforzamiento estructural de la terminal 2 del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) y obras complementarias. Estos trabajos, que debían haber concluido en junio, se están realizando en la parte subterránea de tres edificios: la terminal, el estacionamiento y el patio-hotel. La SICT ha establecido que los recursos no se pueden transferir a otros conceptos de gasto y deben registrarse según su naturaleza, como gasto corriente o gasto de capital. Además, la Secretaría de Movilidad ha definido un polígono de operación para los ciclotaxis en el Centro Histórico, y se ha anunciado la ampliación de la línea 10 del Trolebús desde la estación Constitución de 1917 hasta las estaciones Mixcoac y Tasqueña del Metro.

### **GCDMX, Semar y SICT firman convenio para invertir 77 mdp en reforzamiento de T2 del AICM**

(2023-10-24, Eduardo Murillo, La Jornada (sitio), )

El gobierno de la Ciudad de México, la Secretaría de Marina (Semar) y la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) han firmado un convenio de coordinación para invertir 77 millones de pesos en el reforzamiento de la estructura de la Terminal 2 del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM). Estos recursos fueron reasignados del presupuesto federal destinado al gobierno de la Ciudad de México para el año 2023. Según el convenio, el gobierno capitalino ya ha entregado este dinero en dos ministraciones. El convenio también establece que se debe presentar un informe sobre el cierre de las operaciones realizadas y el monto de los recursos ejercidos a más tardar el último día hábil de febrero de 2024.

### **Descarta arremeter contra 4T por tarifas**

(2023-10-25, Juan Luis Ramos, El Sol de México, . 22)

Grupo Aeroportuario del Sureste (Asur) ha descartado emprender acciones legales contra el gobierno federal por las nuevas Bases de Regulación Tarifaria y el ajuste a las contribuciones aeroportuarias. Adolfo Castro Rivas, director general de la compañía, ha afirmado que están evaluando los cambios implementados por la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) y su potencial impacto en el negocio. La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) anunció la semana pasada un acuerdo con grupos aeroportuarios privados para la aplicación de nuevas tarifas y un ajuste a las contribuciones aeroportuarias. Asur sigue evaluando estos cambios y su impacto en las finanzas de la compañía.

### **Asur descarta acciones legales por nuevas bases tarifarias**

(2023-10-24, Redacción, El Sol de México (sitio), )

Grupo Aeroportuario del Sureste (ASUR) no tomará acciones legales contra el gobierno federal por las nuevas Bases de Regulación Tarifaria y el ajuste a las contribuciones aeroportuarias, según el director general de la compañía, Adolfo Castro Rivas. ASUR está evaluando los cambios realizados por la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) y su posible impacto en el negocio y las finanzas. La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) anunció un acuerdo con los grupos aeroportuarios privados para nuevas tarifas y un ajuste a las contribuciones aeroportuarias. Las nuevas bases tarifarias incluyen una disminución del 10% en la tarifa de uso aeroportuario (TUA), que representa más del 40% del costo de un boleto de avión. ASUR espera medir el impacto de estos cambios a finales de año. Además, ASUR anticipa un posible aumento en las tarifas del Aeropuerto de Cancún debido al próximo inicio de operaciones del Aeropuerto Internacional de Tulum, construido y operado por el Ejército.

### **LETRAS PROHIBIDAS**

(2023-10-25, Redacción, Periódico Contacto TAMP (Sitio), )

El gobernador de Tamaulipas, Américo Villarreal Anaya, ha tenido éxito al reunirse con el titular de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), Jorge Nuño Lara, para obtener recursos para la infraestructura carretera y el mantenimiento de las vías de comunicación en el estado. Villarreal Anaya también ha sido respaldado por el presidente del CEN del PRI, Alejandro Moreno Cárdenas, quien ha reconocido su liderazgo y trabajo en equipo. Sin embargo, el gobernador también enfrenta desafíos, como la intención del senador Dámaso León Ruiz de convertirse en el candidato del PRI a la gubernatura en 2022.

### **El Ejército, vital para fortalecer Estado mexicano**

(2023-10-25, Redacción, Ángulo 7 PUE (sitio), )

La columna discute la importancia de fortalecer al Ejército mexicano como una institución vital para fortalecer el Estado mexicano. El presidente López Obrador ha confiado en el Ejército para dirigir las principales obras públicas y ha fortalecido su educación en derechos humanos, equidad de género y soberanía nacional. La columna argumenta que el Ejército es la única institución del Estado mexicano que prepara a sus integrantes con la mejor tecnología del país y que su perspectiva moderada los hace estratégicos para resolver los problemas de soberanía nacional. Sin embargo, la columna también señala que algunos generales conservadores podrían intentar regresar al antiguo estado de cosas, por lo que es importante que el mando civil mantenga su liderazgo.

### **Proyecto de Autotrén Tlaxcala sigue firme, asegura la gobernadora Lorena Cuéllar**

(2023-10-25, El Sol de Tlaxcala, Karla Muñetón, El Sol de Tlaxcala (sitio), )

El proyecto de transporte Autotrén Tlaxcala, presentado por el Gobierno del Estado en marzo pasado, se encuentra en proceso de ejecución, con todos los trámites aprobados por la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT). La gobernadora Lorena Cuéllar Cisneros confirmó que el proyecto sigue adelante, a pesar de las inconformidades ciudadanas y de activistas. La empresa encargada del proyecto tiene una certificación internacional y ha propuesto vender este tipo de transporte público a diferentes partes del mundo. Aunque no se proporcionó una fecha concreta para la retomada de los trabajos, se espera que se cumplan todos los requisitos legales antes de su conclusión.

### **Congreso de Sonora presenta iniciativas a favor de municipios, rendición de cuentas y salud de las y los sonorenses**

(2023-10-25, Redacción, Michelle Rivera SON (sitio), )

Diputados del Congreso de Sonora presentaron varias iniciativas, incluyendo una para suplir a miembros de ayuntamientos en caso de ausencia definitiva, otra para permitir al Instituto Superior de Auditoría y Fiscalización (ISAF) llevar a cabo auditorías en tiempo real, y una más para destinar recursos para el combate del cáncer. Además, se presentó un exhorto para continuar la construcción de la carretera Nogales-Santa Cruz. También se leyó un posicionamiento para cumplir con la Ley 83 de 2013, que declara el 23 de octubre como Día de Luto Estatal en memoria de los campesinos asesinados en 1975. Por último, se expresó solidaridad con los trabajadores del Poder Judicial de la Federación por la extinción de fideicomisos.

### **LOS HECHOS/ ATAQUE A LAS INSTITUCIONES**

(2023-10-25, Redacción, La Opinión de Tamaulipas TAMPS (sitio), )

El exgobernador de Tamaulipas, Francisco "N", inició la destrucción de las instituciones del Estado durante su mandato, colocando a sus cómplices en puestos clave. Ahora, desde el Partido Acción Nacional, se acusa a las reformas que buscan combatir la corrupción y regular la ausencia del Fiscal Superior de ser un "ataque a las instituciones". Sin embargo, estas reformas son necesarias para restaurar la integridad de las instituciones y evitar que sean controladas por intereses políticos. En otras noticias, el Gobernador AMÉRICO VILLARREAL ANAYA de Tamaulipas ha logrado avances significativos en beneficio de su estado, incluyendo apoyos sociales y acuerdos para la construcción de una planta de fertilizantes y la modernización de carreteras.

### **Aboga industria por reforzar conectividad e integración en Latinoamérica**

(2023-10-25, Redacción, A21 (Sitio), )

La región de América Latina y el Caribe ha experimentado un crecimiento significativo en la industria de la aviación, con un aumento de 18 millones de pasajeros en 1970 a 300 millones en 2023, pero aún enfrenta desafíos en términos de infraestructura, integración y políticas de combustibles sostenibles, según Adrián Neuhauser, presidente del Comité Ejecutivo de ALTA. El director ejecutivo de ALTA, José Ricardo Botelho, destacó la necesidad de políticas que impulsen la producción y consumo a gran escala de combustibles sostenibles de aviación (SAF). Por su parte, Willie Walsh, director general de la IATA, instó a los gobiernos a impulsar la producción de SAF, similar a los subsidios a los combustibles fósiles. Rogelio Jiménez Pons, subsecretario de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes de México (SICT), destacó los esfuerzos de México para mejorar la infraestructura aeroportuaria, incluida la construcción del nuevo aeropuerto de Tulum.

### **Usuarios del transporte urbano en la carretera a Saltillo exigen a la SICT que se mejore el servicio**

(2023-10-25, Ignacio Pérez Vega, La Crónica de Jalisco JAL (sitio), )

Los usuarios del transporte público federal de pasajeros del norte de Zapopan, Jalisco, presentaron una queja por escrito a la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) debido a la baja calidad del servicio prestado por la empresa "Ómnibus Guadalajara, Ixtlahuacán del Río Trejos S. A. de C. V". Los usuarios afirman que el servicio ha

empeorado con el tiempo, con unidades antiguas y mal reparadas, poniendo en riesgo la seguridad de los pasajeros y del personal de la empresa. La SICT ha sido instada a intervenir y garantizar un servicio digno para los miles de usuarios de Zapopan norte.

### **ASUR ve impacto hacia finales de año en sus resultados por la regulación de tarifas**

(2023-10-24, Redacción, Investing (Sitio), )

El director general del Grupo Aeroportuario del Sureste (ASUR), Adolfo Castro, ha declarado que el impacto de los cambios tarifarios en los números de la empresa se observará hacia finales de año. El gobierno federal anunció recientemente una nueva regulación tarifaria que incluye un aumento en las contribuciones aeroportuarias del 5 al 9% sobre los ingresos brutos de las compañías aeroportuarias. Castro comentó que, por el momento, no están considerando emprender acciones legales contra estas modificaciones. ASUR ha reportado resultados positivos durante el tercer trimestre de 2023, con un aumento del 0.7% en los ingresos y un incremento del 3.2% en el flujo operativo (EBITDA) consolidado. Por otro lado, el Grupo Aeroportuario del Pacífico (GAP) ha reportado una reducción en su utilidad neta del 10.7%, debido al aumento de los costos de personal y al efecto del tipo de cambio.

### **¿Con menor TUA? Gobierno busca que los boletos de avión sean más baratos**

(2023-10-24, Miriam Paredes, Dinero en Imagen (Sitio), )

El subsecretario de Transporte, Rogelio Jiménez Pons, ha revelado que la negociación con los grupos aeroportuarios del Centro Norte, del Sureste y Pacífico, para modificar las Bases de Regulación Tarifaria, aún no ha concluido, pero se espera que finalice en este año. La reducción a la Tarifa Máxima Conjunta (T-MEC), que incluye la Tarifa de Uso de Aeropuerto (TUA) y los servicios aeroportuarios, deberá ir en línea con el objetivo del gobierno federal de lograr que los boletos de avión sean entre 9 y 12% más baratos. Jiménez Pons también ha adelantado que la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes realizará una reforma para permitir la entrada a aeropuertos federales de servicios de plataformas digitales como Uber, Didi o Cabify.

### **Solo 10 por ciento de contratos federales se licitan, alerta Mexicanos contra la Corrupción**

(2023-10-24, Redacción, La Silla Rota (sitio), )

La Secretaría de Marina (SEMAR), Fondo Nacional de Fomento al Turismo (FONATUR) y Secretaría de Gobernación (SEGOB) han gastado más de 11 mil millones de pesos en bienes y servicios durante los primeros 9 meses del año sin realizar licitaciones públicas ni transparentar el gasto, según un estudio de Mexicanos Contra la Corrupción. De los 107,205 contratos realizados por las 306 instituciones federales en total, el 74% fueron otorgados por adjudicación directa, el 15% por licitación pública, el 4% por invitación restringida y el 6% por otros tipos de contrataciones. Mexicanos Contra la Corrupción señala que estas prácticas limitan la competencia y pueden generar precios más altos y menor calidad. Además, la plataforma CompraNet presenta irregularidades y vacíos de información, dificultando la transparencia en el gasto gubernamental.

### **Sierra Norte entrega el primer camión emplacado por un distribuidor**

(2023-10-24, Verónica Hernández, Revista Transportes y Turismo (Sitio), )

La distribuidora Sierra Norte, parte de Grupo Fultra, celebró la entrega del primer camión debidamente emplacado a través de un trámite realizado por una agencia. Este hito fue posible gracias a un programa piloto desarrollado por Sierra Norte, la Asociación Mexicana de

Distribuidores de Automotores (AMDA) y la Asociación de Distribuidores de Automotores de Nuevo León (ADANL). El trámite, que normalmente tardaba dos meses, se completó en un solo día hábil gracias a una plataforma digital. Esta iniciativa busca reducir los tiempos de espera para la entrega de unidades a los clientes. El hito fue celebrado por Jorge Martínez Madero, CEO de Fultra, y es el resultado de un esfuerzo conjunto de Sierra Norte, AMDA y ADANL.

### **ASUR ve impacto hacia finales de año en sus resultados por la regulación de tarifas**

(2023-10-24, Redacción, El CEO MX (sitio), )

El director general del Grupo Aeroportuario del Sureste (ASUR), Adolfo Castro, informó que el impacto en los números de la empresa por los cambios tarifarios se observará hacia finales de año. El gobierno federal anunció la aplicación de nuevas bases de regulación tarifaria, lo que generó "turbulencia" entre los grupos aeroportuarios. ASUR reportó resultados positivos durante el tercer trimestre de 2023, con un aumento del 4.8% en la utilidad y un incremento del 0.7% en los ingresos. Por su parte, el Grupo Aeroportuario del Pacífico (GAP) reportó una reducción del 10.7% en su utilidad neta. Las acciones de GAP cayeron un 4.78% en la Bolsa Mexicana de Valores, lo que ha levantado sospechas de insider trading.

### **Uber, Didi y Cabify: plataformas digitales ¿Ya podrán operar en aeropuertos?**

(2023-10-24, Redacción, Radio Fórmula (sitio), )

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) está considerando permitir que plataformas de transporte como Uber, Didi y Cabify operen en los aeropuertos de México. Actualmente, las restricciones en las vías federales impiden que los viajeros soliciten estos servicios dentro de las instalaciones aeroportuarias. Sin embargo, un acuerdo en desarrollo entre la SICT, las empresas de aplicaciones de transporte y las concesionarias de taxis podría permitir que los viajeros soliciten servicios de transporte a través de estas plataformas. Este acuerdo busca equilibrar las condiciones de competencia y garantizar que todos los actores involucrados se beneficien. Actualmente, algunos socios de las aplicaciones de transporte operan al margen de la ley, lo que ha generado conflictos con las concesionarias de taxis. Este acuerdo busca poner fin a esta situación y establecer un marco legal que brinde igualdad de oportunidades y beneficios a los viajeros.

### **Gobierno de la CDMX, SEMAR y SICT firmaron un convenio de coordinación para invertir 77 mdp para el reforzamiento de la estructura de la Terminal 2 del AICM.**

(2023-10-24, Susana Sáenz, Canal 150 El Financiero Bloomberg, )

Gobierno de la CDMX SEMAR y SICT firmaron un convenio de coordinación para invertir 77 mdp para el reforzamiento de la estructura de la Terminal 2 del AICM

..

### **El conductor, Marco Antonio Mares, indicó que AMLO anunció que van por la instauración del servicio del tren de pasajeros.**

(2023-10-24, Maricarmen Cortés, Marco Antonio Mares, José Yuste, 103.3 Radio Fórmula, )

El conductor Marco Antonio Mares indicó que AMLO anunció que van por la instauración del servicio del tren de pasajeros A través de la SICT que encabeza Jorge Nuño se enviaron sendas invitaciones para platicar sobre ese tema a los concesionarios Marco Antonio Mares mencionó que AMLO mencionó que Grupo México tiene toda la experiencia del manejo ferroviario; incluso

mencionó que actualmente tiene la operación del ferrocarril conocido como "El Chepe" A: Estado Mexicano

..

**La Gobernadora de Campeche, Layda Sansores, comentó que el DIF solo en el mes de septiembre dio apoyo de raciones a 41 mil 500 personas.**

(2023-10-25, Varios, Layda Sansores, Monitoreo Especial 3, )

La Gobernadora de Campeche Layda Sansores comentó que el DIF solo en el mes de septiembre dio apoyo de raciones a 41 mil 500 personas y que por eso presentó la denuncia ante el INE ya que no daban los créditos a la institución Además de que pidió apoyo a Jorge Nuño el Secretario de la SICT para apoyo en los trabajos que se encuentran pendientes de Campeche

..

**El presidente López Obrador dio a conocer que el titular de la SICT, Jorge Nuño, envió oficios a los concesionarios privados que tienen los derechos de las vías férreas en el país.**

(2023-10-24, Braulio Luna, Canal 21 Capital 21, )

El presidente López Obrador dio a conocer que el titular de la SICT Jorge Nuño envió oficios a los concesionarios privados que tienen los derechos de las vías férreas en el país Para analizar su disposición de participar en la puesta en marcha de trenes de pasajeros en los próximos años El presidente López Obrador reiteró que en caso de no llegar a un acuerdo existe una cláusula que permite que el gobierno brinde el servicio o entregue nuevas concesiones para este fin El mandatario federal explicó que se busca reactivar las rutas de los trenes de pasajeros con el propósito de mejorar la movilidad ante la saturación en las carreteras mejorar costos y reducir las afectaciones al medioambiente

..

**Resumen de la conferencia matutina.**

(2023-10-24, Mario González, 100.1 Stereo Cien, )

Andrés Manuel López Obrador presidente de México reiteró su confianza en la vacuna Abdala luego de que se vacunó y promovió la campaña contra Covid- 19 e Influenza Norma Piña presidenta de la SCJN debe responder a diez preguntas sobre el PJJ en lugar de asistir al Senado de la República para abordar el tema de los fideicomisos Jorge Nuño titular de SICT envió un oficio a las empresas ferroviarias con concesiones de carga para evaluar ampliar el servicio al transporte de pasajeros Lamentó el asesinato de 13 policías en Coyuca de Benítez Guerrero el caso está siendo investigado y se reforzó la seguridad Zoé Robledo director del IMSS informó la cobertura actual de IMSS Bienestar

..

**En entrevista, Salvador Landeros Ayala, Director General de la Agencia Espacial Mexicana, habló sobre las actividades de la Agencia Espacial Mexicana.**

(2023-10-24, Carlos Castellanos, Bianca Aguirre, 88.1 La Octava, )

En entrevista Salvador Landeros Ayala director general de la Agencia Espacial Mexicana habló sobre las actividades de la Agencia Espacial Mexicana El funcionario comentó que la Agencia Espacial Mexicana se constituyó hace 12 años con el objeto de impulsar el desarrollo de las actividades espaciales específicamente en temas de satélites de telecomunicaciones y navegación en temas de observación de la Tierra para apoyo a la agricultura desastres naturales sequías incendios huracanes también para apoyo en meteorología medio ambiente cambio climático oceanografía sobre todo el desarrollo urbano cartografía y todo lo relacionado con infraestructura en carreteras y otros tipos También para la exploración espacial Está muy próximo el regreso a la Luna con el programa "Artemis" de la NASA al que México se incorporó y en 3 años el ser humano regresará a la Luna con el objetivo final de llegar a Marte tener aldeas y villas en la Luna y Marte Todo relacionado con la formación de capital humano con la vinculación internacional con agencias espaciales al ser parte con el G20 y para el impulso en el desarrollo industrial lo que representa un efecto multiplicador en la economía Agregó que los proyectos que quieren impulsar fuertemente con el apoyo de los empresarios la SICT y su titular Jorge Nuño Lara fortalecer más la construcción de nanosatélites lo que dará grandes posibilidades para después ir escalando a desarrollar satélites más grandes

..

#### **TREN TRANSÍSTMICO**

### **Las imágenes que dejó el incendio del Santuario del Jaguar en Oaxaca**

(2023-10-24, Redacción, Infobae América ARG (Sitio), )

El Santuario del Jaguar Yaguar Xoo en Tlacolula de Matamoros, Oaxaca, sufrió un incendio que causó grandes daños materiales, pero los animales fueron rescatados a tiempo. El fuego pudo haber sido un sabotaje, ya que el santuario ha sido amenazado en el pasado. Además, el santuario fue saqueado antes del incendio, lo que afectará los proyectos de liberación de animales. Por otro lado, el Parque del Jaguar en Tulum, Quintana Roo, también sufrió un incendio que dañó la infraestructura del parque, pero no afectó a la fauna y flora de la zona.

### **En la mesa de análisis hablaron sobre las aspiraciones políticas de Marcelo Ebrard y la solicitud de licencia de Samuel García**

(2023-10-24, Vicente Serrano, Portal Sin Censura TV, )

En la mesa de análisis Vicente Serrano y Miguel Badillo hablaron sobre las aspiraciones políticas de Marcelo Ebrard y la solicitud de licencia de Samuel García Miguel aseguró que hay un plan porque en Marcelo y su equipo estarían planeando estratégicamente el momento de su salida de MORENA para irse a MC e ir por la candidatura presidencial luego de que su dirigente nacional Dante Delgado ha dejado la puerta abierta la posibilidad de que llegue a ser su candidato Vicente expresó que quién criticó a Jaime Calderón por dejar el gobierno de Nuevo León para ir por la presidencia de la República escupe al cielo y le cae en la cara al dar a conocer sus intenciones de postularse para el máximo cargo en la nación mexicana Acerca del enfrentamiento entre el gobierno federal y el Poder Judicial Miguel explicó que Norma Piña ministra presidenta de la SCJN tuvo que declinar la invitación del bloque opositor en el Senado al no haber condiciones para su asistencia Defendió que incluso la gente del INE tenga derecho a la vida privada Vicente criticó la defensa a los 13 fideicomisos que se discuten en el Poder Legislativo para su extinción y celebró la postura del senador Ricardo Monreal sobre este tema Comunicó que Germán Larrea ofreció una millonada para que Grupo México fuera absuelto del desastre ecológico en el Río

Sonora Miguel Badillo comentó que el presidente en una conferencia matutina dijo que si Germán Larrea se comprometía sin fallar sin faltar a su compromiso de remediar la contaminación y atender este problema grave y de indemnizar a las víctimas podría retirar la demanda penal Se le quito la concesión de vías férreas de 120 kilómetros porque se empleo como utilidad pública para el Tren Transístmico para unir al Océano Pacifico con el Atlántico por medio de una ruta comercial que va beneficiar al país

..

### **Estrella de Puebla podría funcionar a principios del 2024**

(2023-10-24, Redacción, Política Puebla (sitio), )

La Estrella de Puebla, una atracción turística popular en México, podría reabrir a principios de 2024 después de trabajos de mantenimiento. El gobernador Sergio Salomón Céspedes Peregrina anunció que la rehabilitación de la estructura está avanzando bien y se espera que esté terminada a finales de este año. Además, se planea intervenir las vialidades cercanas para mejorar la movilidad en la zona. El gobernador también mencionó que se ha realizado un avalúo del Tren Turístico Puebla-Cholula, que ahora forma parte del Tren Transístmico, pero aún no se ha definido el monto del pago final que recibirá el Gobierno de Puebla de la Secretaría de Marina. El dinero obtenido de la venta de la infraestructura se destinará a un uso específico y no se utilizará para gastos corrientes.

### **AMLO, va "a todo vapor" por trenes de pasajeros**

(2023-10-24, Mauro Álvaro Montero, Eje Central (sitio), )

El gobierno de México está en conversaciones con los concesionarios de las vías de tren para habilitar una red de trenes de pasajeros en todo el país. Si no se llega a un acuerdo, el gobierno puede aplicar una cláusula que permitiría al Estado utilizar las vías para el servicio de trenes de pasajeros. El presidente Andrés Manuel López Obrador afirmó que ya están en pláticas con las compañías para integrar el servicio de pasajeros, pero advirtió que si no aceptan, el Estado podría llevar a cabo el servicio de trenes de pasajeros de manera directa o concesionarlo a otras empresas. Las acciones de Ferromex, filial de Grupo México, subieron tras el discurso del presidente, mientras que las acciones de Kansas City Southern, la otra compañía con mayor presencia en México, cayeron en la bolsa de Nueva York.

## **REFORMA ENERGÉTICA**

### **Justicia fiscal para Pemex**

(2023-10-25, Dolores Padierna, El Financiero, . 30)

La Cámara de Diputados aprobó el dictamen de la Ley de Ingresos 2024, que incluye una reducción de la tasa del Derecho por la Utilidad Compartida (DUC) de Pemex, de 40% a 30%. Esta reducción equivale a un descuento de 25,443 millones de pesos en impuestos para Pemex el próximo año. Desde el inicio de la administración actual, Pemex ha visto una reducción del 22% en el pago del DUC. La disminución de la tasa del DUC ha significado un ahorro de alrededor de 416,000 millones de pesos para Pemex entre enero de 2019 y junio de 2023. Sin embargo, esta cantidad representa solo el 5.9% de los impuestos que Pemex ha entregado de 2012 a 2022. La oposición ha criticado esta desgravación fiscal, argumentando que se pierden recursos para educación, salud, seguridad, entre otros. Sin embargo, Pemex devuelve a la Federación cada

peso multiplicado dos o tres veces, y la desgravación es pequeña en comparación con el volumen de impuestos entregados.

[El Financiero \(Sitio\),](#)

### **Acceso a electricidad es el principal cuello de botella para nearshoring en México: Fitch**

(2023-10-25, Redacción, Bloomberg Línea CDMX (sitio), )

El acceso a la electricidad es un obstáculo para que México aproveche los beneficios del nearshoring, la relocalización de empresas privadas cerca de su mercado final, según Fitch Ratings. Las redes eléctricas del país están al límite, y la política energética actual no favorece el acceso a energía barata y verde, lo que es una preocupación para los inversionistas. La reforma energética de 2013 dejó inconclusa la licitación de grandes proyectos de transmisión, y el gobierno actual ha cancelado proyectos y subastas de energía eléctrica. La inversión extranjera directa en México no es más alta que su promedio histórico, y solo el 7% de ella es nueva inversión. El próximo gobierno, que será elegido en 2024, podría mantener una continuidad política en México, independientemente del partido que gane.

### **Hermosillo será referente en lucha contra el cambio climático: Luis Carlos Peralta**

(2023-10-24, Redacción, El Imparcial SON (sitio), )

El Foro Mundial de Energía Solar en Hermosillo, Sonora, destacará las acciones de la ciudad para combatir el cambio climático y promover las energías renovables. El evento contará con la participación de expertos nacionales e internacionales en el sector de energía solar, quienes discutirán temas relacionados con el desarrollo de proyectos de energía solar a gran escala. México, que ha perdido competitividad en el sector, todavía cuenta con un marco regulatorio de la reforma energética que no ha cambiado, recursos naturales y un potencial para desarrollar este segmento. México puede ser un gran generador y exportador de energía limpia.

### **TIZÓN PETROLERO**

(2023-10-24, Redacción, La Verdad del Sureste TAB (sitio), )

El infarto que causó la muerte de Carlos Romero Deschamps, exdirigente del Sindicato de Trabajadores Petroleros de la República Mexicana (STPRM), se produjo después de que la Unidad de Inteligencia Financiera (UIF) activara denuncias en su contra. La UIF también está investigando a Ricardo Aldana Prieto, actual secretario general del STPRM, y a los 36 secretarios generales del gremio. Esta situación ha llevado a los simpatizantes de Cesar Pecero Lozano, candidato a dirigir el STPRM, a prepararse para asumir la dirección y restaurar los principios sindicalistas. Se critica a Romero Deschamps y Aldana Prieto por aprobar la Reforma Energética en 2013, que según se dice, solo ha servido para sostener a ladrones e incapaces en el gobierno y los partidos políticos. Ahora, con la ausencia de Romero Deschamps, Aldana Prieto y los secretarios generales podrían enfrentar cargos penales.

### **López Obrador lanza un nuevo pulso a los ministros de la Corte por sentencias del pasado: "No han hecho nada en beneficio del pueblo"**

(2023-10-24, Zedryk Raziél, ES El País, )

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, ha exigido explicaciones a los ministros de la Suprema Corte de Justicia por sentencias pasadas que considera no han beneficiado al pueblo. Esto ocurre en medio de la disputa por los recursos depositados en fideicomisos del Poder Judicial, que el Gobierno busca utilizar y que los jueces defienden. López Obrador ha formulado un decálogo de preguntas para los ministros, incluyendo la negación de una consulta

popular sobre la privatización del petróleo en 2014. Cinco de los 11 ministros actuales estuvieron en la votación, con solo uno a favor de la consulta. López Obrador ha criticado a la Corte por no permitir la participación del pueblo en decisiones trascendentales, como la reforma energética.

**CMIC**

### [¿Por qué no quiere AMLO a muchos en Tabasco?](#)

(2023-10-25, Redacción, Tabasco Hoy TAB (sitio), )

El autor de la columna "AMLO NO QUIERE A LOS TABASQUEÑOS" reconoce que su titular fue desafortunado y generalizó demasiado. Sin embargo, argumenta que AMLO no quiere a muchos en Tabasco debido a su historia de enemistad con varios grupos, incluidos los "madracistas" y los "mayancistas", quienes solían satanizarlo en los medios. Los empresarios, especialmente los de la **CMIC**, también eran enemigos de AMLO, llegando incluso a golpear a sus partidarios con pedazos de polín. Ahora, muchos de estos empresarios, incluidos los notarios, están tratando de hacer política para ganarse el perdón de AMLO. El autor concluye que AMLO es amado por el pueblo pobre, y que mientras los empresarios y políticos de Tabasco que lo han perseguido sigan vivos, nunca serán aceptados por él.

**CMIC ESTATALES**

### [Gobierno de Sonora a través de Sedesson celebra firma de convenio con la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción \(CMIC\)](#)

(2023-10-25, Redacción, NDS Noticias SON (Sitio), )

El Gobierno de Sonora, encabezado por el Gobernador Alfonso Durazo, ha firmado un convenio de colaboración con la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** para fortalecer la calidad y transparencia en los programas de infraestructura básica y vivienda. Este acuerdo busca mejorar la calidad de vida de la población, especialmente aquellos en situación de vulnerabilidad. La inversión asignada para estas obras en el presente año fue de 144 millones de pesos del Fondo de Aportaciones a la Infraestructura Social (FAIS).

### [Gobierno de Sonora a través de Sedesson celebra firma de convenio con la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción \(CMIC\)](#)

(2023-10-25, Redacción, NDS Noticias SON (Sitio), )

El Gobierno de Sonora, a través de la Secretaría de Desarrollo Social (Sedesson), firmó un convenio de colaboración con la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** para fortalecer la calidad y transparencia en programas de infraestructura básica y obras de vivienda. El acuerdo busca mejorar la calidad de vida de la población vulnerable y ampliar el alcance de las acciones. La titular de Sedesson, Wendy Briceño Zuloaga, destacó el interés del Gobernador Alfonso Durazo en estas colaboraciones, que permiten un mejor servicio a la población. En 2021, el Gobierno de Sonora asignó 144 millones de pesos del Fondo de Aportaciones a la Infraestructura Social (FAIS) para obras de infraestructura básica.

### [Capturan elementos de AMIC a Federico "N" acusado de abuso sexual agravado contra una menor](#)

(2023-10-25, Redacción, NDS Noticias SON (Sitio), )

El Gobierno de Sonora, a través de la Secretaría de Desarrollo Social (Sedesson), ha firmado un convenio de colaboración con la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** para fortalecer la calidad y transparencia en los programas de infraestructura básica y obras de

vivienda. Este acuerdo busca mejorar la calidad de vida de la población y llegar a un mayor número de personas en situación de vulnerabilidad. El Gobernador Alfonso Durazo ha liderado esta iniciativa para fortalecer alianzas entre los sectores público y privado. La inversión asignada para estas obras en el presente año fue de 144 millones de pesos del Fondo de Aportaciones a la Infraestructura Social (FAIS), beneficiando a diversos municipios de Sonora.

### **CON UNA INVERSIÓN DE 43 MDP, ENTREGA TERE JIMÉNEZ OBRAS DE REHABILITACIÓN EN BLVD. MIGUEL DE LA MADRID Y AV. PASEO DE LOS CHICAHUALES**

(2023-10-24, Redacción, Rodolfo Franco AGS (sitio), )

La gobernadora Tere Jiménez entregó los trabajos de rehabilitación en el Blvd. Miguel de la Madrid y la Av. Paseo de los Chichahuales, beneficiando a más de un millón de habitantes. El presidente municipal de Jesús María, Antonio Arámbula López, agradeció a la gobernadora por la obra, que representa una inversión de 43 millones de pesos para la rehabilitación de 3.8 kilómetros. También estuvieron presentes Liliana Coronado de Arámbula, presidenta del DIF Municipal de Jesús María; el diputado Jaime González de León, presidente de la Mesa Directiva del H. Congreso del Estado; el diputado Salvador Maximiliano Ramírez Hernández, presidente de la Comisión de Obra Pública del H. Congreso del Estado; la diputada del séptimo distrito, Laura Patricia Ponce Luna; Miguel Ángel Huízar Botello, secretario de Obras Públicas del Municipio de Aguascalientes, y Arentsen Dávila Ramírez, presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** en Aguascalientes.

### **Gobierno de Sonora celebra firma de convenio con la CMIC**

(2023-10-24, Redacción, Mega Noticias MEX (sitio), )

El Gobierno de Sonora, bajo la dirección de Alfonso Durazo, ha firmado un convenio de colaboración con la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** para fortalecer la calidad y transparencia en programas de infraestructura básica y obras de vivienda. El objetivo es mejorar la calidad de vida de las personas vulnerables en el estado. La titular de la Secretaría de Desarrollo Social (Sedesson), Wendy Briceño Zuloaga, enfatizó la importancia de las alianzas entre los sectores público y privado para atender las necesidades prioritarias de la sociedad. El Gobierno de Sonora ha asignado 144 millones de pesos del Fondo de Aportaciones a la Infraestructura Social (FAIS) para obras de infraestructura básica, como dormitorios, baños, alcantarillado y agua potable, en varios municipios de Sonora.

### **Ante sequía en Guanajuato, CMIC hace propuestas**

(2023-10-24, El Sol de León, Gustavo Carreón, El Sol de Irapuato (sitio), )

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** en Guanajuato (**CMIC**) ha propuesto soluciones para la falta de agua en la ciudad de León. El vicepresidente de **CMIC**, Gabriel Zermeño Flores, ha destacado la implementación de tecnologías como la inteligencia artificial para monitorear los flujos de agua y la eficiencia en la red. **CMIC** también está colaborando con el Sistema de Agua Potable y Alcantarillado de León (SAPAL) para el uso de agua tratada mediante pipas en proyectos de construcción. En otros municipios con estrés hídrico, **CMIC** está trabajando con la Junta de Agua Potable, Drenaje y Alcantarillado del municipio de Irapuato (JAPAMI) para sectorizar la ciudad y mejorar la eficiencia del suministro de agua.

### **De gobierno estatal sólo Espacios Educativos da trabajo a constructores veracruzanos, afirma CMIC Veracruz**

(2023-10-25, Redacción, Crónica Veracruz VER (Sitio), )

Tras lamentar que gran parte del presupuesto asignado para el estado de Veracruz se regresa a la federación por subejercicio, Jorge Alardín Córdoba, presidente de la Cámara Nacional de la Industria de la Construcción (**CMIC Veracruz**), señaló que sólo a través de la Dirección de Espacios Educativos perteneciente a la Secretaría de Educación de Veracruz, la industria de la construcción organizada ha obtenido algún tipo de obra.

### [Reporta CMIC Guanajuato inversión superior a 6 mil 500 mdp](#)

(2023-10-24, Redacción, TV4 Noticias GTO (sitio), )

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** delegación Guanajuato, **CMIC**, informó que los constructores de Guanajuato han invertido más de 6 mil 500 millones de pesos en obras públicas de enero a agosto de 2023. La Secretaría de Infraestructura, Conectividad y Movilidad de Guanajuato, SICOM, representa un tercio de esta inversión, con 2 mil 46 millones de pesos. El Sistema de Agua Potable y Alcantarillado de León, SAPAL, y la Dirección de Obra Pública de León también han contribuido con inversiones significativas. Las Direcciones de Obra Pública de Irapuato y Celaya también han realizado inversiones en obras públicas.

### [Gobierno de Sonora firma convenio con Industria de la Construcción](#)

(2023-10-24, Redacción, Monitoreo Especial, )

La Secretaría de Desarrollo Social (Sedesson) de Sonora ha firmado un convenio de colaboración con la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** para fortalecer la calidad y transparencia de los programas de infraestructura básica y obras de vivienda. El acuerdo, respaldado por el Gobernador Alfonso Durazo, busca mejorar la calidad de vida de las personas vulnerables. La inversión asignada para estas obras en 2022 es de 144 millones de pesos del Fondo de Aportaciones a la Infraestructura Social (FAIS). La titular de Sedesson, Wendy Briceño Zuloaga, destacó la importancia de la colaboración entre los sectores público y privado para abordar las necesidades prioritarias de la sociedad.

### [Junta Gobernador 'el agua y el aceite'](#)

(2023-10-24, Javier Villegas, El Imparcial SON (sitio), )

El Gobernador de Sonora, Alfonso Durazo, ha relanzado la Comisión Sonora-Arizona como Comisión Sonora-Estados Unidos, con el objetivo de hacerla más productiva y competitiva. El relanzamiento de la plataforma comercial ha implicado el traspaso de responsabilidades de la Secretaría de Economía al Consejo para el Desarrollo Sostenible, liderado por Francisco Acuña Méndez. La Comisión incluye a destacados líderes del sector privado, como Jorge Aguirre Robles, presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** delegación Sonora. El equipo se centrará en el desarrollo económico y la promoción global, la seguridad, la educación, la salud y el bienestar, la infraestructura y la logística, la energía sostenible, la resiliencia, el agua y el medio ambiente, y el turismo. El objetivo es hacer crecer la economía de Sonora y convertirla en una de las diez economías estatales más grandes de México.

### [La construcción en Guanajuato supera expectativas y apunta a la obra privada](#)

(2023-10-24, Redacción, **CMIC MX** (sitio), )

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** en Guanajuato espera un valor de producción de 14 mil millones de pesos este año, superando las cifras pre-pandemia. Enrique Octavio Aranda Anaya, **Presidente de la CMIC**, destaca la recuperación de empleos y el enfoque

hacia la obra privada. La industria de la construcción en Guanajuato ha recuperado 2,893 puestos de trabajo en comparación con el año pasado. En junio de este año, había 73,493 trabajadores asegurados en la industria. Además, el valor de la construcción en el sector privado es cuatro veces mayor que en la obra pública, por lo que la **CMIC** está enfocada en aumentar su participación en la construcción privada.

### **Entrega Tere Jiménez Obras de Rehabilitación en Bulevar Miguel de la Madrid y Avenida Paseo de los Chichahuales**

(2023-10-24, Redacción, Pagina 24 AGS (sitio), )

La gobernadora Tere Jiménez ha entregado los trabajos de rehabilitación en el bulevar Miguel de la Madrid y la avenida Paseo de los Chichahuales, que beneficiarán a más de un millón de personas. La obra, con una inversión de 43 millones de pesos, incluyó la rehabilitación de 3.8 kilómetros de vialidad, fresado, y reconstrucción de guarniciones y banquetas. La gobernadora destacó la importancia de trabajar en equipo con los municipios para lograr un desarrollo equitativo. El presidente municipal de Jesús María, Antonio Arámbula López, agradeció a la gobernadora por la obra, que mejora la imagen y la movilidad del municipio. También estuvieron presentes Liliana Coronado de Arámbula, presidenta del DIF Municipal de Jesús María; el diputado Jaime González de León, presidente de la Mesa Directiva del H. Congreso del Estado; el diputado Salvador Maximiliano Ramírez Hernández, presidente de la Comisión de Obra Pública del H. Congreso del Estado; la diputada del séptimo distrito, Laura Patricia Ponce Luna; Miguel Ángel Huízar Botello, secretario de Obras Públicas de Jesús María, y Arentsen Dávila Ramírez, presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** en Aguascalientes.

### **Esperan abrir nuevo albergue del DIF a mitad del 2024**

(2023-10-24, Redacción, Pausa MX CHIH (sitio), )

El DIF Municipal espera iniciar operaciones de un nuevo albergue para niñas, niños y adolescentes en Chihuahua entre junio y julio de 2024. El proyecto, en colaboración con la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, Fechac, Grupo Cementos de Chihuahua y el Colegio de Arquitectos e Ingenieros, ha estado en desarrollo durante un año. La construcción está programada para comenzar a fines de 2023 o principios de 2024 y se espera que dure entre seis y siete meses.

### **Entrega Tere obras de rehabilitación en el norte**

(2023-10-24, Redacción, Hidrocálido Digital AGS (Sitio), )

La gobernadora Tere Jiménez entregó la rehabilitación del Blvd. Miguel de la Madrid y la Avenida Paseo de los Chichahuales, beneficiando a más de un millón de habitantes. La obra, con una inversión de 43 millones de pesos, incluyó la rehabilitación de 3.8 kilómetros de vialidad, fresado y reconstrucción de guarniciones y banquetas. El presidente municipal de Jesús María, Antonio Arámbula López, agradeció a la gobernadora por la obra, destacando que esta avenida es una de las más transitadas y es la puerta de entrada al municipio. Entre los presentes estuvieron Arentsen Dávila Ramírez, presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** en Aguascalientes.

### **Prevén abrir nuevo albergue para víctimas en julio 2024**

(2023-10-24, Redacción, Al Contacto CHIS (sitio), )

El director del Dif Municipal, Mario García, anunció la próxima inauguración de un nuevo albergue para mujeres víctimas de violencia, financiado por el empresariado y multas a cantantes que hacen apología al delito. La construcción del albergue, que comenzará entre finales de 2023 e inicios de 2024, durará entre seis y siete meses. La inversión de más de 20 millones de pesos proviene de multas a artistas y representantes de la sociedad civil. El proyecto contará con protocolos integrales de salud, alimentación, educación y proyecto de vida para las mujeres y sus hijas. La construcción se realizará en colaboración con la Cámara Mexicana de la Construcción (**CMIC**) Chihuahua, Grupo Cementos de Chihuahua y la Fundación del Empresariado Chihuahuense (FECHAC).

### **Gobierno de Sonora a través de Sedesson celebra firma de convenio con la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**

(2023-10-24, Redacción, News Report MX (Sitio), )

El Gobierno de Sonora, a través de la Secretaría de Desarrollo Social (Sedesson), ha firmado un convenio de colaboración con la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** para fortalecer la calidad y transparencia en los programas de infraestructura básica y obras de vivienda. El acuerdo, encomendado por el Gobernador Alfonso Durazo, busca mejorar la calidad de vida de la población vulnerable. La titular de Sedesson, Wendy Briceño Zuloaga, destacó la importancia de la colaboración entre los sectores público y privado para atender las necesidades prioritarias de la sociedad.

### **Ante sequía en Guanajuato, CMIC hace propuestas**

(2023-10-24, Gustavo Carreón, El Sol de Salamanca (sitio), )

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** en Guanajuato (**CMIC**) está colaborando con el Sistema de Agua Potable y Alcantarillado de León (SAPAL) para mejorar el suministro de agua en la ciudad. El vicepresidente de **CMIC**, Gabriel Zermeño Flores, destacó la implementación de inteligencia artificial en las redes de agua potable, lo que permite monitorear los flujos y cargar una batería con otra. **CMIC** también está trabajando con SAPAL para usar agua tratada mediante pipas en las zonas donde hay obras en proceso y escasez de agua. En otros municipios con estrés hídrico, como Irapuato, **CMIC** está tomando medidas similares. El uso de nuevas tecnologías y la eficiencia del suministro de agua son considerados fundamentales para enfrentar la falta de agua.

### **Ante sequía en Guanajuato, CMIC hace propuestas**

(2023-10-24, Redacción, Noticias Vespertinas GTO (Sitio), )

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** en Guanajuato (**CMIC**) ha propuesto soluciones para mejorar la falta de agua en León, Guanajuato. Gabriel Zermeño Flores, Vicepresidente de **CMIC**, destacó la implementación de tecnología de inteligencia artificial en el Sistema de Agua Potable y Alcantarillado de León (SAPAL), que monitorea los flujos y carga una batería con otra. **CMIC** también está colaborando con SAPAL para el uso de agua tratada mediante pipas en las obras en curso. Para abordar la falta de fuentes de suministro de agua, **CMIC** está considerando tecnologías de tratamiento, inteligencia artificial, eficiencia en la red y eficiencia en los bombeos. En otros municipios con estrés hídrico, como Irapuato, **CMIC** ha trabajado con la Junta de Agua Potable, Drenaje y Alcantarillado del municipio de Irapuato (JAPAMI) para sectorizar la ciudad y cerrar flujos según sea necesario. Se enfatiza la importancia de la eficiencia en el manejo del agua.

### [Organiza Canacintra y Secretaría de Economía Encuentro de Negocios en Hermosillo](#)

(2023-10-24, Redacción, El Sol de Hermosillo SON (Sitio), )

La Canacintra Hermosillo y la Secretaría de Economía están organizando un Encuentro de Negocios en Hermosillo, Sonora, para fomentar la expansión de empresas. El evento, que se llevará a cabo los días 08 y 09 de noviembre en el Salón Venetto Expo Fórum, contará con la participación de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** delegación Sonora y el Consejo Nacional de la Industria Maquiladora y Manufacturera de Exportación (Index). Las empresas participantes podrán presentar sus propuestas directamente a los directivos de las empresas asistentes, con el objetivo de entablar negociaciones para la adquisición de productos o servicios.

### [Acusa CMIC que la escasa obra se asigna por compadrazgo](#)

(2023-10-24, Redacción, Infoveracruz VER (Sitio), )

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** en Veracruz ha expresado su preocupación por la escasez de obra pública en la región. El presidente de **CMIC** Veracruz, Jorge Alardín Córdova, denunció la falta de convocatorias en licitaciones, lo que a menudo resulta en la asignación directa de proyectos a empresas foráneas. Alardín Córdova también señaló la asignación de obras por vías de compadrazgo y amiguismo, lo que genera una percepción de opacidad y desigualdad en el proceso de asignación de proyectos. Pidió transparencia en los procesos de licitación para garantizar que las constructoras locales tengan la oportunidad de contribuir al desarrollo de la región.

### [Impulsar el desarrollo económico es prioridad : Paco Turati](#)

(2023-10-24, Redacción, Al Contacto CHIS (sitio), )

La Comisión de Gobernación de Chihuahua aprobó una circular para otorgar de manera provisional permisos y/o licencias de trámites, agilizando los procesos de licencias, trámites y/o permisos emitidos por las Direcciones de Desarrollo Urbano y Ecología, Subdirección de Gobernación y la Coordinación Municipal de Protección Civil. La medida busca dar respuesta a las solicitudes y acuerdos establecidos entre el municipio de Chihuahua y los empresarios representados por CANACO, CAPRIN, **CMIC** y CANADEVI. Los trámites provisionales aprobados incluyen licencia de construcción, licencia de funcionamiento, permiso para el funcionamiento de terrazas comerciales, entre otros. El alcalde Marco Bonilla busca reducir el tiempo de espera y respuesta en trámites para fortalecer el desarrollo económico de Chihuahua.

### [Gobierno estatal no invierte en obras, recursos van a otros rubros: CMIC Veracruz](#)

(2023-10-24, Redacción, AVC Noticias VER (sitio), )

Jorge Rafael Alardín Córdova, presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** en Veracruz, ha destacado la escasez de inversiones por parte del Gobierno del Estado, lo que ha llevado a que menos del 50% de las compañías constructoras estén activas en la delegación a su cargo. Alardín Córdova señaló que el gobierno estatal no ejecuta obras, y los recursos para infraestructura se etiquetan a otros rubros. Aunque la Dirección General de Espacios Educativos ha otorgado algunas obras a socios constructores, la falta de inversión pública ha llevado a que el sector dependa de las obras municipales y de la iniciativa privada para sobrevivir.

### [Cuestiona CMIC que gobierno de Veracruz dé obras a empresas recién creadas](#)

(2023-10-24, Redacción, XEU (Sitio), )

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** ha criticado al gobierno de Veracruz por otorgar obras públicas a empresas recién creadas o que se formaron al inicio de la actual administración. Jorge Rafael Alardín, **Presidente de la CMIC**, ha cuestionado cómo empresas con más de 20 años de afiliación a la Cámara no tienen participación en estas licitaciones. Los empresarios del sector consideran que estas prácticas reflejan favoritismo y amiguismo en la asignación de contratos, en lugar de una selección basada en la experiencia y calidad de las obras.

### **Ante sequía en Guanajuato, CMIC hace propuestas**

(2023-10-24, Redacción, El Sol de León (sitio), )

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** en Guanajuato (**CMIC**) está buscando soluciones para la falta de agua en la ciudad, incluyendo la implementación de tecnologías como la inteligencia artificial y la eficiencia en la red de suministro. Colaborando con entidades como SAPAL, la **CMIC** busca garantizar el abastecimiento en proyectos en curso y promover el uso eficiente del agua en la región. La **CMIC** también está trabajando con la Junta de Agua Potable, Drenaje y alcantarillado del municipio de Irapuato para sectorizar la ciudad y mejorar la eficiencia del suministro de agua.

### **INVIERTEN 43 MDP EN REHABILITACIÓN DE AVENIDAS EN JM**

(2023-10-24, Redacción, Aguzados AGS (sitio), )

La gobernadora Tere Jiménez entregó los trabajos de rehabilitación en el Blvd. Miguel de la Madrid y la Av. Paseo de los Chichahuales en Aguascalientes. La obra, que beneficiará a más de un millón de habitantes, fue agradecida por el presidente municipal de Jesús María, Antonio Arámbula López. La secretaria de Obras Públicas, Carolina López López, detalló que la inversión de 43 millones de pesos abarcó la rehabilitación de 3.8 kilómetros, incluyendo trabajos de fresado y reconstrucción de guarniciones y banquetas. El evento contó con la presencia de Arentsen Dávila Ramírez, presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** en Aguascalientes.

### **Firman convenio INAEBA y CMIC para combatir rezago educativo**

(2023-10-24, Redacción, Reporte Bajío GTO (sitio), )

La Cámara de la Construcción del estado (**CMIC**) y el Instituto de Alfabetización y Educación Básica (INAEBA) han firmado un convenio para combatir el rezago educativo en Guanajuato. La **CMIC** ofrecerá a sus agremiados la oferta educativa del INAEBA, incluyendo alfabetización, primaria y secundaria. La colaboración permitirá establecer círculos de estudio en las 300 empresas afiliadas a la **CMIC**, brindando educación básica a su personal. La firma del convenio fue realizada por José Jesús Correa Ramírez, Director General del INAEBA, Enrique Octavio Aranda Anaya, **Presidente de la CMIC** estatal, y Roberto Rodríguez Dechamps, Secretario de la **CMIC**. Esta alianza busca fortalecer las cadenas de trabajo para brindar mejores oportunidades de vida a la sociedad.

### **Gobierno estatal no invierte en obras, recursos van a otros rubros: CMIC Veracruz**

(2023-10-24, Redacción, AVC Noticias VER (sitio), )

El **Presidente de la CMIC** Veracruz, Jorge Rafael Alardín Córdova, informó que menos del 50% de las compañías constructoras están activas en la delegación debido a la falta de inversiones del Gobierno del Estado. Alardín Córdova señaló que el gobierno estatal no ejecuta obras, pero

que los recursos para infraestructura se etiquetan a otros rubros. La Dirección General de Espacios Educativos es la única área del gobierno estatal que ha otorgado obras a socios constructores. Los constructores sobreviven gracias a las obras municipales o de la iniciativa privada. Alardín Córdova agradeció a la alcaldesa Patricia Lobeira de Yunes por presentar el proyecto de rescate del Centro Histórico de la ciudad de Veracruz a los socios de la **CMIC** de esta delegación.

### [Ante sequía en Guanajuato, CMIC hace propuestas](#)

(2023-10-24, Redacción, El Sol del Bajío Guanajuato (sitio), )

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** en Guanajuato está trabajando para mejorar la falta de agua en la región mediante el uso de tecnologías como la inteligencia artificial y la eficiencia en la red de suministro. La **CMIC** está colaborando con el Sistema de Agua Potable y Alcantarillado de León (SAPAL) para garantizar el abastecimiento en proyectos en curso y promover el uso eficiente del agua. La **CMIC** también está trabajando con la Junta de Agua Potable, Drenaje y Alcantarillado del municipio de Irapuato (JAPAMI) para implementar tecnologías de tratamiento y mejorar la eficiencia del suministro de agua.

### [Gobierno de Sonora a través de Sedesson celebra firma de convenio con la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción \(CMIC\)](#)

(2023-10-24, Redacción, Termometro en Línea SON (sitio), )

El Gobierno de Sonora, encabezado por el Gobernador Alfonso Durazo, ha firmado un convenio de colaboración con la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** para fortalecer la calidad y transparencia en los programas de infraestructura básica y obras de vivienda. Este acuerdo busca mejorar la calidad de vida de la población, especialmente aquellos en situación de vulnerabilidad. El monto de inversión asignado para estas obras en 2023 fue de 144 millones de pesos del Fondo de Aportaciones a la Infraestructura Social (FAIS).

### [Gobierno de Sonora a través de Sedesson celebra firma de convenio con la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción \(CMIC\)](#)

(2023-10-24, Redacción, Para los de a Pie SON (sitio), )

El Gobierno de Sonora, a través de la Secretaría de Desarrollo Social (Sedesson), ha firmado un convenio de colaboración con la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** para fortalecer la calidad y transparencia en los programas de infraestructura básica y obras de vivienda. Este acuerdo busca mejorar la calidad de vida de la población, especialmente de aquellos en situación de vulnerabilidad. La inversión asignada para estas obras en 2023 por el Gobierno de Sonora a través de Sedesson fue de 144 millones de pesos del Fondo de Aportaciones a la Infraestructura Social (FAIS).

### [CMIC acusa que no hay obra y el poco trabajo se asigna por amiguismo](#)

(2023-10-24, Redacción, NV Noticias VER (sitio), )

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** en Veracruz ha expresado su preocupación por la escasez de obra pública en la región. Jorge Alardín Córdova, presidente de **CMIC** Veracruz, denunció la falta de convocatorias en licitaciones, lo que resulta en la asignación directa de proyectos a empresas foráneas. Esto ha llevado a la acentuada ausencia de oportunidades en licitaciones públicas, poniendo en aprietos a las empresas locales. Alardín Córdova también señaló la asignación de obras por compadrazgo y amiguismo, lo que genera

opacidad y desigualdad en el proceso de asignación de proyectos. Pidió transparencia en los procesos de licitación para garantizar la participación de las constructoras locales.

### **Entregó Jiménez rehabilitación de Blvd. Miguel de la Madrid y la Av. Paseo de los Chicahuales**

(2023-10-24, Redacción, El Clarinete AGS (Sitio), )

La gobernadora de Aguascalientes, Tere Jiménez, entregó los trabajos de rehabilitación en el Blvd. Miguel de la Madrid y la Av. Paseo de los Chicahuales, beneficiando a más de un millón de habitantes. Durante el evento, se destacó la importancia de la colaboración entre los diferentes niveles de gobierno para mejorar las infraestructuras de los municipios. La secretaria de Obras Públicas, Carolina López López, detalló que la obra, con una inversión de 43 millones de pesos, incluyó la rehabilitación de 3.8 kilómetros de vialidad. Entre los asistentes estuvieron el presidente municipal de Jesús María, Antonio Arámbula López, y Arentsen Dávila Ramírez, presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** en Aguascalientes.

### **Instituto Tecnológico de la Construcción, semillero de líderes en la rama**

(2023-10-24, Redacción, La Jornada Estado de México (sitio), )

El Instituto Tecnológico de la Construcción (ITC) se ha convertido en un semillero de líderes en el sector de la construcción. En esta ocasión, 37 estudiantes de las licenciaturas en Ingeniero Constructor y Arquitecto Constructor del ITC Campus Estado de México participarán en concursos nacionales en Oaxaca. Estos concursos permiten a los estudiantes poner a prueba sus habilidades y conocimientos en áreas como el diseño y construcción de puentes, cúpulas geodésicas y revitalización de espacios urbanos. El ITC, Campus Estado de México, es un órgano académico de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**. El **Presidente de la CMIC**, Arnulfo Martínez Sánchez, ha destacado el papel de los egresados del ITC como líderes en el sector de la construcción. El sector de la construcción es uno de los principales generadores de empleo en México, con casi 4.5 millones de plazas laborales.

### **Impulsar el desarrollo económico de Chihuahua, prioridad del alcalde Marco Bonilla: Paco Turati**

(2023-10-24, Redacción, Omnia de Chihuahua CHIH (sitio), )

La Comisión de Gobernación de Chihuahua aprobó emitir una circular para otorgar permisos y/o licencias de trámites de manera provisional, con el objetivo de agilizar los procesos. Esta medida se implementará hasta que se verifique el cumplimiento de los requisitos de entrega definitiva. Esta decisión se tomó en respuesta a solicitudes y acuerdos entre el municipio de Chihuahua y los empresarios representados por CANACO, CAPRIN, **CMIC** y CANADEVI. Los trámites incluidos en esta medida provisional incluyen licencia de construcción, licencia de funcionamiento, permiso para el funcionamiento de terrazas comerciales, entre otros. El alcalde Marco Bonilla busca reducir el tiempo de espera y respuesta en trámites para fortalecer el desarrollo económico de Chihuahua.

### **Impulsar el desarrollo económico de Chihuahua, prioridad del alcalde Marco Bonilla: Paco Turati**

(2023-10-24, Redacción, El Puntero CHIH (sitio), )

La Comisión de Gobernación de Chihuahua aprobó emitir una circular para otorgar permisos y licencias de trámites de manera provisional, agilizando los procesos de licencias, trámites y/o

permisos. Esta medida responde a los acuerdos establecidos entre el municipio de Chihuahua y los empresarios representados por CANACO, CAPRIN, **CMIC** y CANADEVI. Los trámites provisionales aprobados incluyen licencia de construcción, licencia de funcionamiento, permiso para el funcionamiento de terrazas comerciales, permiso para licencia en vía pública, entre otros. El objetivo es reducir el tiempo de espera y respuesta en trámites que puedan afectar la economía familiar.

### **Fincan sus esperanzas en presupuesto estatal**

(2023-10-25, Redacción, El Heraldo Aguascalientes AGS (sitio), )

El presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** estatal, Arentsen Dávila, ha pedido un mayor apoyo al sector de la construcción por parte del Gobierno Estatal. Dávila destacó el interés del gobierno en la obra pública, especialmente en el sector educativo y en mejoras de vías terrestres. Sin embargo, lamentó que el Gobierno Federal apenas haya destinado 200 millones de pesos para infraestructura en Aguascalientes, mientras que en el pasado se llegaron a invertir hasta 1,200 millones de pesos. Dávila pidió un aumento en el presupuesto destinado para infraestructura con recursos estatales, de 1,300 millones de pesos este año a una cifra que pueda superar los 1,600 millones de pesos o incluso 2 mil millones de pesos en el próximo año. El líder del sector de la construcción señaló que la participación del sector incide directamente en el dinamismo de la economía local y beneficia a los trabajadores y negocios locales.

### **Se consolida ITC como semillero de líderes**

(2023-10-25, Redacción, EDOMEX Diario Amanecer, . 2)

El presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, Arnulfo Martínez Sánchez, ha destacado el papel del Instituto Tecnológico de la Construcción (ITC) como semillero de líderes en el sector de la construcción y la sociedad en general. El ITC, Campus Estado de México, cuenta con una matrícula de 473 estudiantes en los niveles de preparatoria, licenciatura y maestría, y ofrece distintas especialidades y diplomados. Martínez Sánchez también destacó que el sector de la construcción es el quinto generador de empleos en México, con casi 4.5 millones de plazas laborales, según la **CMIC**. Estudiantes del Campus Estado de México participarán en concursos internos entre los 7 Campus ITC a nivel nacional con la representación de 37 alumnos destacados de las licenciaturas en Ingeniero Constructor y Arquitecto Constructor.

### **Ponen sus esperanzas en el presupuesto estatal .**

(2023-10-25, Redacción, México Eseuro CDMX (sitio), )

El sector de la construcción en Aguascalientes espera un incremento en el presupuesto para infraestructura en 2024, alcanzando los 2 mil millones de pesos. Sin embargo, el **Presidente de la CMIC** estatal, Arentsen Dávila, lamenta que solo se hayan asignado 200 millones de pesos del Gobierno Federal, en comparación con los mil 200 millones de pesos que se invertían anteriormente. Dávila pide a la gobernadora Tere Jiménez que continúe apoyando al sector, aumentando el presupuesto a más de mil 600 millones de pesos o incluso 2 mil millones de pesos. El **Presidente de la CMIC** estatal enfatiza que el sector de la construcción impulsa la economía local, beneficiando a los trabajadores y empresas locales.

### [El organismo empresarial estableció una alianza con el Ayuntamiento y el CCE para ejecutar obras encaminadas a desfogar el tránsito vehicular](#)

(2023-10-25, Redacción, Monitoreo Especial, )

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** ha firmado un convenio de colaboración con el Ayuntamiento de Tecate y el Consejo Coordinador Empresarial (CCE) de ese municipio para apoyar proyectos de movilidad. El **Presidente de la CMIC** Delegación Tijuana, Tecate y Rosarito, Gabriel Vizcaíno, considera que la infraestructura es fundamental para mejorar la movilidad en Tecate, que está experimentando problemas de tráfico. La **CMIC** revisará los proyectos ejecutivos para determinar su viabilidad. El CCE de Tecate ha identificado 14 proyectos prioritarios de infraestructura, con una inversión de 940 millones de pesos. El presidente municipal de Tecate, Édgar Benítez Ruiz, agradeció la colaboración de la **CMIC**, ya que la movilidad es un problema que debe abordarse de inmediato.

### [Gobierno de Sonora a través de Sedesson celebra firma de convenio con la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción \(CMIC\)](#)

(2023-10-25, Redacción, Termómetro en Línea SON (sitio), )

La Secretaría de Desarrollo Social (Sedesson) de Sonora ha firmado un convenio de colaboración con la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** para fortalecer la calidad y transparencia en los programas de infraestructura básica y obras de vivienda. Este acuerdo, encomendado por el Gobernador Alfonso Durazo, busca mejorar la calidad de vida de la población, especialmente aquellos en situación de vulnerabilidad. La titular de Sedesson, Wendy Briceño Zuloaga, destacó la importancia de la colaboración entre los sectores público y privado para atender las necesidades prioritarias de la sociedad. En 2023, se asignaron 144 millones de pesos del Fondo de Aportaciones a la Infraestructura Social (FAIS) a obras de infraestructura básica en varios municipios de Sonora.

### [Prevén abrir nuevo albergue para víctimas en julio 2024](#)

(2023-10-25, Redacción, El Pueblo CHIH (sitio), )

La Secretaría de Desarrollo Social de Chihuahua, en colaboración con la Cámara Mexicana de la Construcción (**CMIC**) Chihuahua, Grupo Cementos de Chihuahua y la Fundación del Empresariado Chihuahuense (FECHAC), construirá un nuevo centro de atención integral para mujeres y niñas víctimas de violencia en el municipio de Chihuahua. El proyecto, con una inversión de más de 20 millones de pesos, incluirá protocolos integrales de salud, alimentación, educación y proyecto de vida para ayudar a las mujeres a reescribir su historia. Se espera que las obras comiencen a finales de 2023 o principios de 2024.

### [Firman convenio Sedesson y la CMIC para transparentar programas](#)

(2023-10-25, Redacción, Entorno Informativo SON (sitio), )

El Gobierno de Sonora, encabezado por el Gobernador Alfonso Durazo, ha firmado un convenio de colaboración con la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** para fortalecer la calidad y transparencia de los programas de infraestructura básica y obras de vivienda. Este acuerdo busca mejorar la calidad de vida de la población y llegar a un mayor número de personas en situación de vulnerabilidad. La titular de la Secretaría de Desarrollo Social (Sedesson), Wendy Briceño Zuloaga, destacó que esta colaboración es parte de una iniciativa del Gobernador Durazo para fortalecer alianzas entre los sectores público y privado. En 2021, el

Gobierno de Sonora destinó 144 millones de pesos del Fondo de Aportaciones a la Infraestructura Social (FAIS) para obras de infraestructura básica en diversos municipios del estado.

### **Busca alcalde trabajar de la mano con el sector empresarial**

(2023-10-25, Redacción, Punto MX SIN (Sitio), )

El alcalde de Mazatlán, Édgar Augusto González Zataráin, realizó un recorrido de supervisión por los cárcamos 7 Sur y 4 Norte junto a un grupo de empresarios, incluido Guillermo Trewartha Domínguez. Este recorrido forma parte de los esfuerzos para involucrar a los empresarios en los proyectos de la ciudad. Los cárcamos son parte de un proyecto de rehabilitación que ayudará a reducir el rebosamiento de aguas negras e inundaciones. El alcalde expresó la importancia de fortalecer los lazos con los empresarios y considera la creación de un consejo ciudadano integrado por ellos.

### **Gobierno de Sonora a través de Sedesson celebra firma de convenio con la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**

(2023-10-25, Redacción, Notio Sonora SON (Sitio), )

El Gobierno de Sonora, a través de la Secretaría de Desarrollo Social (Sedesson), ha firmado un convenio de colaboración con la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** para fortalecer la calidad y transparencia en los programas de infraestructura básica y obras de vivienda. Esta alianza busca atender las necesidades prioritarias de la sociedad, especialmente de las poblaciones más vulnerables. La titular de Sedesson, Wendy Briceño Zuloaga, enfatizó el interés del Gobernador Alfonso Durazo en estas colaboraciones para mejorar la calidad de vida de la población. El monto de inversión asignado para estas obras fue de 144 millones de pesos del Fondo de Aportaciones a la Infraestructura Social (FAIS).

### **Ante sequía en Guanajuato, CMIC hace propuestas, León, Guanajuato, estrés hídrico El Sol de León .**

(2023-10-24, Redacción, México Eseuro CDMX (sitio), )

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** en Guanajuato (**CMIC**) ha propuesto soluciones para mejorar la falta de agua en la ciudad de León, Guanajuato. El ingeniero Gabriel Zermeño Flores, **vicepresidente de la CMIC**, ha destacado la implementación de Inteligencia Artificial en el Sistema de Agua Potable y Alcantarillado de León (SAPAL), que monitorea los flujos y recarga una batería con otra. La **CMIC** busca recurrir a tecnologías de tratamiento, inteligencia artificial, eficiencia de redes y eficiencia de bombeo para abordar la falta de fuentes de abastecimiento de agua. La **CMIC** también colabora con SAPAL para utilizar agua tratada por tubería en proyectos de construcción y está tomando medidas en otros municipios con estrés hídrico, como Irapuato. Según Zermeño, es importante saber dónde se encuentra el agua, cuánto se inyecta, quién lo compra y dónde se producen las pérdidas para gestionar eficientemente el suministro de agua.

### **CMIC lamenta que continúe el compadrasmo en asignación de obras del gobierno**

(2023-10-25, Redacción, Notiexpress VER (sitio), )

El presidente en Veracruz de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, Jorge Alardin Córdova, expresó su preocupación por la escasez de obra pública en la región. Afirmó que la falta de convocatorias en licitaciones a menudo resulta en la asignación directa de proyectos a empresas foráneas, que luego subcontratan mano de obra local a bajo costo y en

condiciones laborales mínimas. Alardin Córdova destacó la ausencia de oportunidades en licitaciones públicas para las empresas veracruzanas, lo que permite a compañías de otros estados ejecutar trabajos en la región sin dar oportunidad a las empresas locales. Además, señaló que la asignación de obras gubernamentales a través de compadrazgo y amiguismo genera una percepción de opacidad y desigualdad en el proceso de asignación de proyectos. Por ello, solicitó transparencia en los procesos de licitación para garantizar que las constructoras locales tengan la oportunidad de contribuir al desarrollo de la región.

### Escalpeló 25 de Octubre

(2023-10-25, Redacción, El Heraldo Aguascalientes AGS (sitio), )

El dirigente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** en Aguascalientes, Mario Armando Valdez Herrera, está trabajando para obtener más recursos para la ejecución de obras públicas en el estado. A pesar de que el Gobierno Federal está limitando los recursos hacia Aguascalientes, Valdez Herrera está tratando de asegurar que su gremio se beneficie con más recursos para la ejecución de obras públicas. La Fiscalía General del Estado mantiene hermetismo sobre un monto que supera los 400 millones de pesos. Además, el Segundo Festival del Mezcal y Maguey en Aguascalientes atrajo a aproximadamente 4 mil visitantes y generó una derrama económica de más de medio millón de pesos.

### CMIC Pide se Apliquen los Recursos Federales en Veracruz

(2023-10-25, Redacción, N+ CDMX (sitio), )

La Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (**CMIC**) ha solicitado al gobierno estatal que se utilicen los presupuestos asignados a Veracruz y que no se devuelvan los recursos a la federación. La **CMIC** señala que las empresas constructoras están en riesgo de quiebra debido a la falta de obras públicas, lo que ha llevado a la pérdida de empleos y la disminución de la inversión en la entidad. La **CMIC** también ha pedido que se realice una revisión exhaustiva de las obras públicas en Veracruz, ya que se han detectado irregularidades en la construcción de hospitales y escuelas.

### CMIC pide que obras en Veracruz sean con mano local y no con compañías foráneas

(2023-10-24, Redacción, Laura Morales, Imagen de Veracruz VER (sitio), )

Afiliados de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** se han quejado de la falta de obra pública, el subejercicio de recursos por parte de los gobiernos estatal y federal, la asignación directa de obras y el desplazamiento de la mano de obra local. Jorge Alardin Córdova, presidente de **CMIC** Veracruz, denunció que las empresas locales no son informadas sobre las licitaciones, pero a las pocas semanas, compañías foráneas ya están trabajando en la zona. Alardin Córdova también mencionó el compadrazgo y el amiguismo en la asignación de obras, y pidió transparencia en las licitaciones para que se considere a las constructoras veracruzanas.